



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

# AUTOSUR

N° d'imprimé : S 635521174

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>		<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>	
Contrôle technique périodique		17/09/2025		25035239	
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>			<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>		
Défavorable pour défaillances majeures			<b>Défaillance(s) majeure(s)</b> 3.5.1.a.2. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Lave-glace inopérant 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD,AVG. 4.3.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée), ARG. 4.4.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DETRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée), ARG. 5.2.3.c.2. PNEUMATIQUES : Pneumatiques de structure différente, ARG,ARD. 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté, AVG. 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint, ARG,ARD. 6.1.1.d.2. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Légère fêlure ou déformation du berceau, AV. 6.2.8.b.2. MARCHEPIEDS POUR ACCEDER A LA CABINE : Marchepied ou anneau dans un état susceptible de blesser les utilisateurs, AVG.  <b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 06/08/2020 : 76149km / 16/09/2021 : 91474km / 19/09/2022 : 106133km / 05/12/2023 : 131704km / 22/11/2024 : 144344km /		
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>					
16/11/2025					
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>					
Contre visite					
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>					
N° D'AGRÉMENT : S084S123					
<b>(9) RAISON SOCIALE : SARL ACCUEIL AUTOSUR ROUGIER PHILIPPE</b>					
<b>(3) COORDONNÉES :</b> Tel. : 0490169437 100 RUE JACQUES DEMY 84140 MONTFAVET					
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>					
N° D'AGRÉMENT : 030S1083					
SIGNATURE :					
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>					
<b>(2) Immatriculation et pays</b>		<b>Date d'immatriculation</b>	<b>Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation</b>		
ED-202-MQ (F)		29/06/2016	29/06/2016		
<b>Marque</b>		<b>Désignation commerciale</b>			
RENAULT		MAXITY MULTITEL			
<b>(1) N° dans la série du type (VIN)</b>		<b>(5) Catégorie internationale</b>	<b>Genre</b>		
VF6SUFF24G6190134		N1	VASP		
<b>Type/CNIT</b>		<b>Énergie</b>			
F241ISD4R5M3M3NM1PLEETGF		GO			
<b>Document(s) présenté(s)</b>					
Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel					
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>					
151257					
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :			
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :					
<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>					
		<b>AVANT</b>		<b>ARRIERE</b>	
	<b>G</b>	<b>D</b>	<b>G</b>	<b>D</b>	
Ripage (-8 à + 8m/km):		-1.2m/Km			
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ):		12%		11%	
Forces verticales :		1621daN		1593daN	
Frein de service :					
Forces de freinage :	538daN	562daN	495daN	525daN	
Déséquilibre ( $< 20\%$ ):		5%		6%	
Forces de freinage (efficacité) :	538daN	562daN	495daN	525daN	
Taux d'efficacité ( $\geq 50\%$ ):	65%				
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ):	22%				
Emissions à l'échappement :					
Opacité des fumées (1.50m-1): C1: 0.14m-1 C2: $< 0.10m-1$					
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-4.0%		-3.7%		