




## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : Z003244313

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	12/06/2026	26229850
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Défavorable pour défaillances majeures	<p><b>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</b></p> <p>0.4.1.a.2. ÉTAT DE PRÉSENTATION DU VÉHICULE : État du véhicule ne permettant pas la vérification des points de contrôle</p> <p>3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé (Droite)</p> <p>5.3.3.b.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Élément endommagé ou présentant une corrosion excessive (Essieu 2)</p> <p>8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p><b>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</b></p> <p>0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme</p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale (Essieu 2)</p> <p>8.2.22.d.1. OPACITÉ : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD</p>	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		
11/07/2026		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		
Contre-visite		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		
N° D'AGRÉMENT : S042Z075		
(9) RAISON SOCIALE : AB AUTOBILAN 42		
(3) COORDONNÉES : 1868 AVENUE BENOIT FOURNEYRON 42160 ANDREZIEUX-BOUTHEON		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÉMENT : 069K7000		
SIGNATURE : 		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation		
DX-162-FD (F) 04/04/2024 09/11/2015		
Marque Genre Carrosserie		
SCANIA TRR PR SREM		
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale		
YS2G4X20009201470 N3		
Type/CNIT Énergie		
N30KKATR345B384 GO		
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	<p style="text-align: center;"><b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b></p> <p><b>Frein de service :</b> Efficacité globale (&gt;=50%) : 62% Efficacité par essieu : E1 : 61% E2 : 68% Déséquilibre (&lt;20%) : E1 : 7% E2 : 6%</p> <p><b>Frein de stationnement :</b> Efficacité (&gt;=18%) : 57 %</p> <p><b>Frein de secours :</b> Efficacité globale (&gt;=25%) : 57% Efficacité par essieu : E1 : 54% E2 : 74% Déséquilibre (&lt;30%) : E1 : 4% E2 : 3%</p> <p><b>Feux de croisement (-0,5% à -2.5%) :</b> G : -2.3% D : -2.0% h &lt;0.8m</p> <p><b>Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) :</b> G : -1.7% D : -3.0%</p>	
849 158		
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		
ÉTAT DE CHARGE : En charge		
CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises		
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :		
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :		