



V15-1

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° d'imprimé : S 635521177

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 18/09/2025	N° DU PROCÈS-VERBAL 25035241
--	---	--

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE
Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
17/11/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S084S123
(9) RAISON SOCIALE : SARL ACCUEIL AUTOSUR ROUGIER PHILIPPE
(3) COORDONNÉES :
 Tel. : 0490169437
 100 RUE JACQUES DEMY
 84140 MONTFAVET

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 084S1186
 SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays ET-950-TJ (F)	Date d'immatriculation 28/03/2023	Date de 1^{ère} mise en circulation 31/01/2018
Marque MERCEDES BENZ	Désignation commerciale VITO	
(1) N° dans la série du type (VIN) WDF44760313249580	(5) Catégorie internationale N1	Genre CTTE
Type/CNIT N10MCZCT013N477	Énergie GO	
Document(s) présenté(s) Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
192799

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : _____ DATE : _____
 N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : _____

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) majeure(s)
 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD,AVG.
 4.8.1.a.2. ETAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITE REFLECHISSANT ET PLAQUES REFLECHISSANTES ARRIERE) : Catadioptre défectueux ou endommagé : fonction réfléchissante affectée, ARD.
 5.2.3.a.2. PNEUMATIQUES : La taille, la capacité de charge ou la catégorie de l'indice de vitesse du pneumatique ne sont pas conformes aux exigences et nuisent a la sécurité routiere, ARD,ARG.
 5.2.3.c.2. PNEUMATIQUES : Pneumatiques de structure différente, AVG,AVD.
 6.1.7.g.2. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière manquant ou fêlé, AVD.
 7.1.5.c.2. AIRBAG : Coussin gonflable manifestement inopérant

Défaillance(s) mineure(s)
 4.18.1.b.1. AUTRES DISPOSITIFS D'ECLAIRAGE OU DE SIGNALISATION : Source lumineuse ou glacé défectueuses, C.
 6.1.1.g.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis, C,AR.
 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, ARD.
 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNEES DE PORTE : Portiere, charnières, serrures ou gâches détériorées, AVG.
 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés, AVG,AVD.
 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Déterioration, D.

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

17/01/2022 : 108632km / 26/12/2022 : 124285km / 24/04/2024 : 169741km / 15/04/2025 : 191598km /

Contrôle des émissions à l'échappement réalisé selon des méthodes spécifiques

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à + 8m/lkm).		+3.5m/Km		
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):		28%		0%
Forces verticales :		1118daN		784daN
Frein de service :				
Forces de freinage :	399daN	397daN	296daN	298daN
Déséquilibre ($< 20\%$):		1%		1%
Forces de freinage (efficacité) :	399daN	397daN	296daN	298daN
Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):	73%			
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	21%			
Emissions à l'échappement :				
Opacité des fumées (0.52m-1): C2: $< 0.10m^{-1}$ C3: $< 0.10m^{-1}$ C4: $< 0.10m^{-1}$ Moyenne: $< 0.10m^{-1}$				
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-3.1%		-0.1%	