



SCANIA

Page: 4(4)

Numéro de châssis: 9201470

Dispositifs de freinage

|  |           |
|--|-----------|
| Connexions pour le freinage de la remorque<br>mécaniques/électriques/pneumatiques/hydrauliques | Pneumatic |
| Pression dans la conduite d'alimentation du système<br>de freinage de la remorque              | 8.5 bar   |

Cosserie

|  |              |
|--|--------------|
| Code de la carrosserie:                                      | BC           |
| Nombre et configuration des portes:                          | 2 side doors |
| Nombre de places assises (y compris celle du<br>conducteur): | 2            |

Dispositif d'attelage

|  |               |
|--|---------------|
| Marque ou numéro de réception du dispositif<br>d'attelage, le cas échéant: | E1-55R-011245 |
|--|---------------|

|                              |           |
|------------------------------|-----------|
| Valeurs et caractéristiques: |           |
| D:                           | 152 kN    |
| V:                           | N.A. kN   |
| S:                           | N.A. kg   |
| U:                           | 20 Tonnes |

Performance environnementales

|   |                        |
|---|------------------------|
| Niveau sonore   |                        |
| A l'arrêt:  | 90 dB(A)               |
| à un régime de:   | 1425 min <sup>-1</sup> |
| En marche:  | 78 dB(A)               |
| Niveau des émissions d'échappement: Euro  | VIA                    |
| Emissions de gaz d'échappement:   | 595/2009/EC*64/2012/EU |
| Numéro du règlement de base et du dernier règlement<br>modificateur applicable: |                        |

1.2. Procédure d'essai: WHSC (EURO VI)

|                       |              |
|-----------------------|--------------|
| CO:                   | 10.0 mg/kWh  |
| THC:                  | 6.5 mg/kWh   |
| NMHC:                 | N.A. mg/kWh  |
| NO <sub>x</sub> :     | 256.3 mg/kWh |
| THC+NO <sub>x</sub> : | N.A. mg/kWh  |
| NH <sub>3</sub> :     | 0.2 ppm      |
| Particules (masse):   | 2.7 mg/kWh   |
| Particules (nombre):  | 0.3 E+11#kWh |

2.2. Procédure d'essai: WHTC (EURO VI)

|                      |              |
|----------------------|--------------|
| CO:                  | 17.3 mg/kWh  |
| NO <sub>x</sub> :    | 277.9 mg/kWh |
| NMHC:                | N.A. mg/kWh  |
| THC:                 | 9.0 mg/kWh   |
| CH <sub>4</sub> :    | N.A. mg/kWh  |
| NH <sub>3</sub> :    | 0.2 ppm      |
| Particules (masse):  | 2.9 mg/kWh   |
| Particules (nombre): | 0.3 E+11#kWh |

1. Fumées: valeur corrigée du coefficient d'absorption:

|  |                      |
|--|----------------------|
|  | N.A. m <sup>-1</sup> |
|--|----------------------|

|   |      |
|---|------|
| Réceptionné selon les exigences en matière de<br>conception applicables pour le transport de matières<br>dangereuses oui /olasse(s): /non | no   |
| Véhicules à usage spécial: désignation<br>conformément à l'annexe II, partie 5:   | N.A. |
| Remarques:  |      |
| ADR GTW: N.A.   |      |



SCANIA

Page: 1(4)

Numéro de châssis: 9201470

Partie I  
VÉHICULES COMPLETS ET COMPLÉTÉS

MODÈLE A1 - PAGE 1  
VÉHICULES COMPLETS  
CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE

Page 1

|  |   |
|--|---|
| Je soussigné   | Erik Dahberg, Senior Manager -<br>Vehicle Regulations |
| certifié par la présente que le véhicule:  |   |
| 0.1. Marque (raison sociale du constructeur):  | SCANIA  |
| 0.2. Type:   | N320  |
| Variante:  | C5W1751302AB3Ax                                       |
| Version:   | H4500A211E1001D                                       |
| 0.2.1. Nom commercial:   | G450  |
| 0.4. Catégorie de véhicule:  | N3  |
| 0.5. Raison sociale et adresse du constructeur:  | Scania CV AB<br>SE-15187 Södertälje Sweden            |
| 0.6. Emplacement et méthode de fixation des plaques<br>réglementaires:   | RH doorstep, riveted                                  |
| 0.9. Emplacement du numéro d'identification du véhicule:   | RHS side member 500 mm fr axle                        |
| Nom et adresse du mandataire du Constructeur (le cas<br>échéant):  | N.A.  |
| 0.10. Numéro d'identification du véhicule:   | YS2G4X20009201470                                     |
| est conforme à tous égards au type décrit dans la réception<br>délivrée le   | e4*2007/46*0030*19<br>22 May 2015                     |
| et peut être immatriculé à titre permanent dans les Etats<br>membres dans lesquels la conduite est à droite/gauche et qui<br>utilisent les unités métriques/britanniques pour l'indicateur<br>de vitesse |   |
| Place:   | Södertälje  |
| Date:  | 20150924  |
| Signature:   |   |

EXEMPLAIRE CLIENT

A GARDER DANS LE VEHICULE