



Page: 2(4)

Numéro de châssis: 9201470

PAGE 2
VÉHICULES DE CATÉGORIE N3
(véhicules complets)

1. Constitution générale du véhicule		
1.1.	Nombres d'essieux:	2
1.1.	et de roues:	6
1.1.	Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées:	1, axe no 2
2.	Essieux directeurs (nombre, emplacement):	1, axe no 1
3.	Essieux moteurs (nombre, emplacement, crabotage d'un autre essieu):	1, axe no 2, N.A.
Dimensions principales		
1.	Empattement:	3700
1.1.	Écartement des essieux:	
1-2:		N.A.
2-3:		N.A.
3-4:		N.A.
4-5:		N.A.
3.	Longueur:	5955
3.	Largeur:	2550
3.	Avancée de la selle d'attelage (maximale et minimale en cas de selle réglable):	710
3.	Distance entre l'extrémité avant du véhicule et le centre du dispositif d'attelage:	N.A.
4.	Distance entre l'extrémité avant du véhicule et le centre de chargement:	4500
1.	Longueur de la zone de chargement:	N.A.
2.	Porte à faux arrière:	795
Masses		
3.	Masse en ordre de marche:	7586
3.1.	Répartition de cette masse entre les essieux:	
1:		5475
2:		2111
3:		N.A.
4:		N.A.
5:		N.A.
3.2.	Masse réelle du véhicule:	7586
3.	Masses maximales techniquement admissibles:	
3.1.	Masse en charge maximale techniquement admissible:	20500
3.2.	Masse techniquement admissible sur chaque essieu:	
1:		7500
2:		13000
3:		N.A.
4:		N.A.
5:		N.A.
3.3.	Masse techniquement admissible sur chaque groupe d'essieux:	
1:		7500
2:		13000
3.4.	Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble:	65000
7.	Masses maximales admissibles du véhicule en service prévues pour le trafic international selon la 96/53/CE	
7.1.	Masse en charge maximale admissible du véhicule en service prévue:	18000



Page: 3(4)

Numéro de châssis: 9201470

17.2.	Masse en charge maximale admissible du véhicule en service prévue sur chaque essieu:		
1:		7500	kg
2:		11500	kg
3:		N.A.	kg
4:		N.A.	kg
5:		N.A.	kg
17.3.	Masse en charge maximale admissible du véhicule en service prévue sur chaque groupe d'essieux:		
1:		7500	kg
2:		11500	kg
17.4.	Masse en charge maximale admissible du véhicule en service prévue de l'ensemble:	40000	kg
18.	Masse tractable maximale techniquement admissible dans le cas de:		
18.1.	Remorque à timon d'attelage:	N.A.	kg
18.2.	Semi-remorque:	44500	kg
18.3.	Remorque à essieu central:	N.A.	kg
18.4.	Remorque non freinée:	750	kg
19.	Masse statique maximale techniquement admissible au point d'attelage:	12914	kg
Propulsion			
20.	Constructeur du moteur:	SCANIA	
21.	Code du moteur inscrit sur le moteur:	DC13 147	
22.	Principe de fonctionnement:	Compression ignition	
23.	Électrique pur:	no	
23.1.	Véhicule (électrique) hybride:	no	
24.	Nombre et disposition des cylindres:	6, in line	
25.	Capacité du moteur:	12742	cm ³
26.	Carburant: Gazole/essence/GPL/GNC - biométhane/GNL/éthanol/biogazole/hydrogène	Diesel	
26.1.	Monocarburant/bicarburant/carburant modulable	Mono fuel	
27.	Puissance maximale:		
27.1.	Puissance nette maximale:	331	kW
	à (moteur à combustion interne):	1900	min ⁻¹
27.2.	Puissance horaire maximale (moteur électrique):	N.A.	kW
27.3.	Puissance nette maximale (moteur électrique):	N.A.	kW
27.4.	Puissance maximale sur 30 minutes (moteur électrique):	N.A.	kW
28.	Boîte de vitesses (type):	Automatic	
Vitesse maximale			
29.	Vitesse maximale:	90	km/h
Essieux et suspension			
31.	Position du ou des essieux relevables:	N.A.	
32.	Position du ou des essieux chargeables:	N.A.	
33.	Essieu(x) moteur(s) équipé(s) d'une suspension pneumatique ou équivalente:	yes	
35.	Combinaisons pneumatiques/roues:		
1:		315/80 R22.5, 22.5x9.00	
2:		315/80 R22.5, 22.5x9.00	
3:		N.A., N.A.	
4:		N.A., N.A.	
5:		N.A., N.A.	