

CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE POUR VÉHICULE COMPLET N° 11626168

Le soussigné,

Ing. Maria Esperanza Cassinello Ogea
Truck. Bus and Speciality Quality
--
(nom, prénom, fonction)

certifié par la présente que le véhicule :

0.1. Marque (raison sociale du constructeur) : IVECO

0.2. Type : BA3C
Variante : CAG3
Version : BACSES8013Z00HSMXND

0.2.1. Nom commercial : AS440ST/P ING

0.4. Catégorie de véhicule : N3

0.5. Raison sociale et adresse du constructeur : IVECO Magirus AG
--
D 89070 Ulm

0.6. Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires : Dans le compartiment moteur, grille radiateur

0.9. Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas échéant) : Iveco S.p.a.
Via Puglia, 35
10156 Torino - Italy

0.10. Numéro d'identification du véhicule : WJMM62AT90C412210

est conforme à tous égards au type décrit dans la réception : e3*2007/46*0135*13

délivrée le : 05/06/2018
et peut être immatriculée à titre permanent dans les Etats membres ayant la conduite à Droite

et qui utilisera les unités pour le compteur de vitesse : Métrique + Anglosaxonne
pour le compteur kilométrique : Métrique

Date : 2019/03/20
Lieu : Torino

(Signature)

CONSTITUTION GENERALE DU VEHICULE

1. Nombre d'essieux et de roues :	2	4
1.1. Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées :	1	Essieu 2
2. Essieux directeurs (nombre, Emplacement)	1	Essieu 1
3. Essieux moteurs (nombre, pos., crabotage d'un autre essieu) :	1	Essieu 2

DIMENSIONS PRINCIPALES (mm)

4. Empattement :	3790	
4.1. Ecartement des essieux :	1-2 3790	2-3 -- 3-4 --
5. Longueur :	6250	
6. Largeur :	2550	
7. Hauteur :	--	
8. Avancée de la sellette d'attelage (max. et min. en cas de sellette réglable) :	min 700	max 700

9. Distance entre l'extrémité avant du véhicule et le centre du dispositif d'attelage : 4500

11. Longueur de la zone de chargement : --

12. Porte-à-faux arrière : 1050

13. Masse en ordre de marche : 8143.0

13.1. Répartition de cette masse entre les essieux : 1° 5572.0
2° 2572.0
3° 0.0
4° 0.0

1°+2°
2°+3°
3°+4°
2°+3°+4°

13.2. Masse réelle du véhicule : 8143.0

16. Masses maximales techniquement admissibles

16.1. Masse en charge maximale techniquement admissible : 20000

16.2. Masse max. techniquement admissible sur chaque essieu : 1° 8000
2° 13000
3° --
4° --

A socio unico

Dir.e Coord. ex.art.2497 c.c.: Fiat Industri
Sede legale: Via Puglia 35, 10156 Torino,
Capitale sociale Euro 200.000.000 i.v.
C.F., P.Iva e n.reg.imprese: 09709770011-RE

16.3. Masse techniquement admissible sur chaque groupe d'essieux : 1-2 -- 2-3 -- 3-4 --

16.4. Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble : 45000

17. Masses maximales admissibles du véhicule immatriculé/en service prévues par national/international

17.1. Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue : --

17.2. Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque essieu : 1° -- 2° -- 3° -- 4° --

17.3. Masse max. admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque groupe d'essieu : 1-2 -- 2-3 -- 3-4 --

17.4. Masse maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue de l'ensemble : --

18. Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de :

18.1. Remorque à timon d'attelage : --
18.2. Semi-remorque : 36857
18.3. Remorque à essieu central : --
18.4. Remorque non freinée : 750
19. Masse verticale statique max. techniquement admissible au point d'attelage : 11857

PROPELLSION

20. Constructeur du moteur : FPT Industrial S.p.A.

21. Code du moteur inscrit sur le moteur : F3HFE601A*J

22. Principe de fonctionnement : Allumage commandé

23. Électrique pur : Non

23.1. Véhicule [électrique] hybride : Non

24. Nombre et disposition des cylindres : 6 vertical en ligne

25. Capacité du moteur (cm3) : 12900

26. Carburant : GN-HL

26.1. Monocarburant / bicarburant / carburant modulable/double carburant : Monocarburant

26.2. (Bi-carburant uniquement) : --