

NOTICE DESCRIPTIVE

DES REMORQUES - MARQUE COPRODIS TYPE P16R13

- MARQUE : COPRODIS
- TYPE : P16R13
- GENRE : REMORQUE

DESCRIPTION DES VEHICULES

0. GENERALITES

- 0.1 Constructeur COPRODIS - Z.I.MARCILLOLES - 38260 MARCILLOLES
- 0.2 MARQUE : COPRODIS
- 0.3 GENRE : REMORQUE
- 0.4 TYPE : P16R13

1. CONSTITUTION GENERALE

- 1.1 Nombre d'essieu 1 ; roues 2
- 1.2 Dimension des pneumatiques 165R14C ou équivalent
 - 1.3.1 Dispositif d'attelage commandant le freinage du véhicule et le dispositif de recul automatique.
Dispositif d'attelage à anneau de diamètre 68 x 42 mm marque Le Rapide type 50 052 (avec cable de commande), marque BPW type V1309. TYPE AK1308 - KNOTT TYPE KR13HV/C.
Un dispositif de blocage de recul automatique n'est pas prévu, le recul automatique étant intégré dans les freins.

2. POIDS ET DIMENSIONS

- 2.1 Poids total autorisé en charge : 1300 kg
- 2.4 Charge maximale admissible :
 - Sur l'essieu : 1300 kg
 - Sur le crochet d'attelage BPW : 60 kg
 - Sur le crochet d'attelage LE RAPIDE : 120 kg
- 2.6 Voie de l'essieu : de 1350 mm à 2350 mm.
- 2.7 Empattement
 - 2.7.2 Empattement entre axe d'attelage et entre axe d'essieu : de 2300 mm à 3100 mm
- 2.8 Poids à vide en ordre de marche : 300 kg
 - REMARQUE : Le poids à vide de cette remorque peut varier suivant l'équipement.
- 2.8 TOTAL : 300 kg
 - 2.8.1 Sur l'essieu : 260 kg
 - 2.8.2 Sur le crochet d'attelage : 40 kg
- 2.9 Porte à faux avant : 800 mm à 1600 mm
- 2.10 Porte à faux arrière : 800 mm à 1600 mm
- 2.11 Longueur
 - 2.11.1 Sans tenir compte de la flèche d'attelage : de 1600 mm à 3200 mm
 - 2.11.2 Total : 3150 mm à 4750 mm
- 2.12 Largeur : de 1500 mm à 2500 mm

5. SUSPENSION

Suspension à torsion caoutchouc.

7. FREINAGE

- 7.1 Frein de service : Système de freinage à inertie, actionnant une tringle et des cables sous l'action de la poussée, commandant ainsi les freins à tambours placés dans chaque roue.
 - 7.3.1 Frein en cas de rupture d'attelage : Constitué par un cable équipé d'un mousqueton, relié d'une part au véhicule tracteur par l'intermédiaire du mousqueton. Dans le cas de rupture d'attelage, ce cable se tend, actionne le frein de stationnement puis se rompt.
- 7.4 Frein de stationnement :
 - Il fait partie de l'attelage. Il est constitué par un levier actionnant directement la tringlerie de commande à cables de l'essieu.
- 7.5 Mode de transmission des efforts aux roues.
 - 7.5.1 Frein de service : L'attelage contrôlé par un amortisseur intérieur coulisse dans son support. Au freinage du véhicule tracteur, la charge de la remorque vient s'appuyer sur l'attelage actionnant les freins de l'essieu par l'intermédiaire d'une tringle en acier diamètre 10 mm, puis de cables sous gaines (longueur de 750 à 1380 mm) répartissant les efforts aux roues au moyen d'un plafonnier.
Amortisseur LE RAPIDE marque De carbon ES11881 BPW AK13 - KNOTT 213001T3.
Amortisseur BPW marque Eisenwerk Grumer type Sudburg 87000609.
 - 7.5.2 Frein de secours : Idem.
 - 7.5.3 Frein en cas de rupture d'attelage :
Un cable accroché sur le véhicule tracteur actionne le frein de stationnement. Après blocage, le cable se rompt et le freinage est maintenu par un cliquet sur secteur cranté.
- 7.8 Type de frein : Freins mécanique à tambours
 - 7.8.1 Frein de service :
Le freinage s'effectue au moyen de deux tambours solidaires des moyeux de roues en fonte.
Marque : MKE (Maschinenbau Knott Eggstatt)
Type : 20/2425 dimensions : 200 x 50 mm
Garniture BERAL 1505 ou ENERGIT 762

8. CARROSSERIE

- 8.1 Le véhicule sera livré en genre remorque carrosserie : plateau, porte-engins.
- 8.2 Matériaux constituant la carrosserie : Acier A24.2 profil tole pliée, caisse monobloc.
- 8.5 Nombre de porte et positions : Néant.
- 8.6 Emplacement et ouverture des vitrages : Néant.
- 8.7 Nature des matériaux pour les vitrages : Néant.
- 8.9 Dispositif de protection latérale : Tubes acier rond 30 mm.
- 8.10 Dispositif de protection contre l'encastrement : Néant < 550 mm.