



N° d'imprimé : K008548307

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		11/04/2024	24033510
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable		DÉFAILLANCES MINEURES :	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles	
10/04/2025		1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (Essieu 1 Essieu 3)	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		4.5.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse (Arrière Droite Gauche)	
Contrôle technique périodique		5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (Essieu 1 Essieu 3 Droite Gauche)	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Avant Arrière Droite Gauche Inférieur Supérieur)	
N° D'AGRÉMENT : S046K039		6.2.4.a.1. PLANCHER : Plancher détérioré (Avant Arrière Droite Gauche)	
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE			
(3) COORDONNÉES : Z.A.C. des Grands Camps			
46090 MERCUES			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGRÉMENT : 046K7004			
NOM ET PRÉNOM : SALAOUATCHI YVES			
SIGNATURE :			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation	
AL-050-DV (F)	23/09/2010	25/01/1999	
Marque	Genre	Carrosserie	
KAISER	SREM	PTE ENG	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale		
VHRS5303FV1C00691	O4		
Type/CNIT	Énergie		
S5303F			
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : En charge		Frein de service :	
CATÉGORIE DU VÉHICULE :		Efficacité globale (≥ 43%) : global: 65%	
Véhicule remorque de transport de marchandises		Efficacité par essieu : E1: 64% E2: 65% E3: 66%	
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : FD-940-NS		Déséquilibre (< 20%) : E1: 24% E2: 10% E3: 24%	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		Frein de secours :	
		Efficacité par essieu : indépendance des circuits	

XXXXXXXXXX
XXXXXXXXXX