Contrôle N° : TJI202623218 En date du :8/8/2026 **Prochaine contrôle :6/2/2027**

CE CODE DU TRAVAIL
CONTRÔLE PERIODIQUE Chariot Elévateur OU Chargeur Frontal

Procédure de contrôle conforme aux exigences des articles R 233-11,R233-84 et L620-6 du code du travail;à l'articleL233-5-1,à l'arrêté du 18 décembre 1992 at aux normes FD H 96-301-1 et FD H 96-301-3

Nom :		Marque: **GENIE**	Modele: **GTH2506**
Imat :		N° Serie: **14196**	Annee:
Cmu (kg):	**2500,00**	Horomètre (h): **2510**	
Véhicule:		Imat:	Kilométrage:
Particularite:			

1 Plaques Signalétiques

Consignes de sécurité	◉ B	○ D	
Marques de conformité	◉ B	○ D	○ SO
pictogrammes de commande	◉ B	○ D	
Plaque constructeur	◉ B	○ D	
Plaque de charge	◉ B	○ D	

2 Type de Chariot

Chargeur Frontal	○ **Oui**	◉ **Non**
Moins de 10 Tonnes	◉ **Oui**	○ **Non**
Plus de 10 Tonnes	○ **Oui**	◉ **Non**
Porté Variable	◉ **Oui**	○ **Non**

4.2 Examen structure et poste de conduite

Chassis	◉ B	○ D	○ SO
Toit et protection	◉ B	○ D	○ SO
Ceinture de sécurité	◉ B	○ D	○ SO
Porte	◉ B	○ D	○ SO
Séges et fixation	◉ B	○ D	○ SO
Rétroviseur	◉ B	○ D	○ SO
Equipement cabine	◉ B	○ D	○ SO
Fixation batterie	◉ B	○ D	○ SO
Stabilisateurs	○ B	○ D	◉ SO
Conformité si non présence	◉ B	○ D	○ SO
Conformité cabine	◉ B	○ D	○ SO

4.4 Examen Direction

Boitier	◉ B	○ D	○ SO
Vérin ou chaine	◉ B	○ D	○ SO
Jeu	◉ B	○ D	○ SO
Niveau d'huile, Fuites	◉ B	○ D	○ SO

4.5 Examen Freinage

Frein de Stationement	◉ B	○ D	○ SO
Frein de Service	◉ B	○ D	○ SO
Circuit,Niveau	◉ B	○ D	○ SO

4.6 Examen Hydraulique

Etat vérin de levage	◉ B	○ D	○ SO
Etat vérin d'inclinaison	◉ B	○ D	○ SO
Etat des autres vérins	◉ B	○ D	○ SO
Distributeur (Fuite)	◉ B	○ D	○ SO
Circuits rigides et flexibles	◉ B	○ D	○ SO

4.7 Examen equipement électrique

Contact à clef	◉ B	○ D	
Arret d'urgence	◉ B	○ D	○ SO
Avertisseur Sonore	◉ B	○ D	○ SO
Gyrophare	◉ B	○ D	○ SO
Fixation Batterie et conformité	◉ B	○ D	○ SO
Dispositif Signalisation marche arriére	◉ B	○ D	○ SO
Indicateur et voyants	◉ B	○ D	○ SO
Eclairage , signalisation	◉ B	○ D	○ SO

6 Essai de gerbage

Essai réalisé avec charge maxi soit : (En Kilo) 900.

Elévation à hauteur maxi	◉ B	○ D
Descente et arrêt	◉ B	○ D
Dépose charge	◉ B	○ D
Présence de defaut de Gerbage	○ **Oui**	◉ **Non**

9.1 A réaliser par le controleur

Pose de l'autocollant de datage du contrôle	◉ **Oui**	○ **Non**

3 Controle de la documentation

Manuel d'utilisation	◉ B	○ D	
Carnet de maintenance	◉ B	○ D	
Certificat de conformité	◉ B	○ D	○ SO
Date du dernier contrôle			.
Dernier contrôle périodique	◉ B	○ D	
Rapport de mise en service	◉ B	○ D	

4.1 Examen des roues

Etat des Bandages / Pneus	◉ B	○ D
Fixation	◉ B	○ D
Jantes	◉ B	○ D

4.3 Examen organes de levage

Mât	○ B	○ D	◉ SO
Tablier	◉ B	○ D	○ SO
Fourches (moins de 10% d'usure)	◉ B	○ D	○ SO
Vérouillage des fourches	◉ B	○ D	○ SO
Translateur et porte fourche	◉ B	○ D	○ SO
Chaines (Moins de 3% d'alongement)	○ B	○ D	◉ SO
Butées de fin de course	◉ B	○ D	○ SO
Galets	○ B	○ D	◉ SO
Glissiéres et plaquettes d'usure	◉ B	○ D	○ SO

4.8 Examen Moteur et transmission

Pédales (état, retour)	◉ B	○ D	○ SO
Commandes	◉ B	○ D	
Embrayage	○ B	○ D	◉ SO
Réservoir (etat de fixation)	◉ B	○ D	○ SO
Canalisation et raccords	◉ B	○ D	○ SO
Systéme d'échappement	◉ B	○ D	○ SO
Imposibilité de mettre en marche si transmission engagée	◉ B	○ D	○ SO
Conformité chariot GPL	○ B	○ D	◉ SO

5 Essai de Mobilité (Uniquement si Chariot Elevateur)

Essai réalisé avec charge maxi soit : (En Kilo) 900.

Elev. Charge 150 mm / Incl. vers Chariot	◉ B	○ D
Marche avant vitesse maxi	◉ B	○ D
Freinage progressif puis brusque	◉ B	○ D
Effectuer virage 1/3 vitesse maxi	◉ B	○ D
Marche arriére vitesse maxi	◉ B	○ D
Freinage progressif puis brusque	◉ B	○ D
Effectuer virage 1/3 vitesse maxi	◉ B	○ D
Presence de defaut de mobilité	○ **Oui**	◉ **Non**

7 Essai Vitesse de descente (0,6m/s maxi)

Essai réalisé avec charge maxi soit : (En Kilo)	.
Hauteur d'élévation H(en metre)	.
Temps de descente au sol T(en seconde)	.
la vitesse de descente H/T est	.

8 Essai de maintien (uniquement si chariot élévateur)

Essai réalisé pendant 10mn avec charge maxi soit : (En Kilo)			.
Pour -10t : Descente infarieure à 100mm et inclinaison Inf. à 5°	◉ B	○ D	○ SO
Pour +10t : Descente infarieure à 200mm et inclinaison Inf. à 5°	○ B	○ D	◉ SO
Pour potée variable : Descente infarieure à 150mm et inclinaison Inf. à 5°	◉ B	○ D	○ SO

9 Essai de declenchement du limiteur de charge

Essai réalisé avec charge maxi +10% soit : (En Kilo)		.
Possibilité de réaliser l'essai	◉ **Oui**	○ **Non**