

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ T 29070756

NAT	TURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		13/11/2025	25039213
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillances mineures : 8.2.22.a.1. OPACITÉ : Mesures d'opacité l	égèrement instables
12/11/2027		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		2018 : 05/03/2025 : 84163 km	
Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 12/11/2026			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			
n° d'agrément : S0	31T374		
(9)RAISON SOCIALE : SAS	SU CTA CASTELNAU		
ZON 3162	AVENUE DE L EUROPE NE EUROCENTRE OUEST 20 CASTELNAU D ESTRETEFONDS : 05.61.37.02.74		
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGRÉMENT: 031S1062			
SIGNATURE :			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
Date de 1ère mise (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation en circulation			
FX-160-KK (F)	25/02/2021 25/02/2021		
Marque	Désignation commerciale		
RENAULT	MASTER		
(1) N° dans la série du type ((VIN) (5) Catégorie internationale Genre		
VF1MB00066701977	75 N1 CTTE		
Type / CNIT Energie			
N10RENCTC88P835 GO			
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation			
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
99484			AVANT ARRIERE
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		G Ripage (-8 à +8 m/km) :	D G D+0.0 m/km
AT CHIRATON CON EL CONTROLL ILCUITIQUE DEI ATCHABLE		Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 % 4 %

FX-160-KK CT:12/11/2027 POLLU:12/11/2026

T29070756

N° D'AGRÉMENT : S031T374 N° SÉRIE : VF1MB000667019775

N° D'IMPRIMÉ :

PROCÈS-VERBAL N°:

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

S031T374 A: 12/11/2027 POLLU:12/11/2026 FX-160-KK

DATE:

1379 daN 1538 daN Forces verticales : Frein de service 507 daN 498 daN 473 daN Forces de freinage : 495 daN 2 % 5 % Déséquilibre (<20%) : Forces de freinage (efficacité) : 507 daN 498 daN 495 daN 473 daN Taux d'efficacité global (≥50 %) : 67 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (\geq 18 %) : 31 %

Émissions à l'échappement

C5:<0.1 m-1 C6:<0.1 m-1 C7:<0.1 m-1 Moyenne:<0.1 m-Opacité des fumées(0.51 m-1)

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.0 % -1.3 %