

**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° d'imprimé : D135481997

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																						
Contrôle technique périodique	19/09/2025	25017757																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																							
Favorable	DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé : AVG 3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux : AVD, AVG 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : G 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées : AVD, AVG Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 11.03.2025: 98 642 km / 29.11.2023: 80 962 km																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																								
18/09/2027																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																								
Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 18/09/2026																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																								
N° D'AGRÈMENT : S024D128 (9) RAISON SOCIALE : CH'TI CT 24 (3) COORDONNÉES : Lieu dit Borie Marty 24660 NOTRE DAME DE SANILHAC Tél : 05.53.13.76.89 Fax: 0																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																								
N° D'AGRÈMENT : 033D1038 SIGNATURE : 																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																								
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation FK-678-FK(F) 20/09/2019 20/09/2019 Marque Désignation commerciale RENAULT MASTER (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF1MB000763407802 N1 CTTE Type/CNIT Énergie N10RENT641V444 GO Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																							
103065	<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td><td colspan="2">-3.2 m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):</td><td colspan="2">3 %</td><td colspan="2">14 %</td></tr><tr><td>Force verticales :</td><td colspan="2">1382 daN</td><td colspan="2">1571 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td><td>462 daN</td><td>449 daN</td><td>447 daN</td><td>453 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre ($< 20\%$) :</td><td colspan="2">3 %</td><td colspan="2">2 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>462 daN</td><td>449 daN</td><td>447 daN</td><td>453 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité globale ($\geq 50\%$) :</td><td colspan="4">61 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td><td colspan="4">20 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Opacité des fumées (0.50m⁻¹) :</td><td colspan="2">C1: < 0.10 C2: < 0.10</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):</td><td colspan="2">-2.1 %</td><td colspan="2">-1.8 %</td></tr></tbody></table>			AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	-3.2 m/km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	3 %		14 %		Force verticales :	1382 daN		1571 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	462 daN	449 daN	447 daN	453 daN	Déséquilibre ($< 20\%$) :	3 %		2 %		Forces de freinage (efficacité) :	462 daN	449 daN	447 daN	453 daN	Taux d'efficacité globale ($\geq 50\%$) :	61 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	20 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.50m ⁻¹) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10				Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-2.1 %		-1.8 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																					
	G	D	G	D																																																																				
Ripage (-8 à +8 m/km):	-3.2 m/km																																																																							
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	3 %		14 %																																																																					
Force verticales :	1382 daN		1571 daN																																																																					
Frein de service																																																																								
Forces de freinage (déséquilibre) :	462 daN	449 daN	447 daN	453 daN																																																																				
Déséquilibre ($< 20\%$) :	3 %		2 %																																																																					
Forces de freinage (efficacité) :	462 daN	449 daN	447 daN	453 daN																																																																				
Taux d'efficacité globale ($\geq 50\%$) :	61 %																																																																							
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	20 %																																																																							
Émissions à l'échappement																																																																								
Opacité des fumées (0.50m ⁻¹) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10																																																																							
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-2.1 %		-1.8 %																																																																					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																								