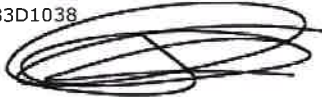




PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D135494655

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																											
Contrôle technique périodique		16/10/2025	25017916																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																												
Favorable		DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D, G 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : C 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration: AV Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																														
15/10/2027																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																														
Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 15/10/2026																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																														
N° D'AGRÈMENT : S024D128 (9) RAISON SOCIALE : CH'TI CT 24 (3) COORDONNÉES : Lieu dit Borie Marty 24660 NOTRE DAME DE SANILHAC Tél : 05.53.13.76.89 Fax: 0																																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																														
N° D'AGRÈMENT : 033D1038 SIGNATURE : 																																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																														
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation FZ-976-EE(F) 12/11/2021 11/05/2021 Marque Désignation commerciale FORD TRANSIT (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre WF0AXXTTRALR17644 N1 CTTE Type/CNIT Énergie N10FRDCT3838688 GO Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																												
68132		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="2">-1.2 m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):</td> <td colspan="2">11 %</td> <td colspan="2">8 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2">1457 daN</td> <td colspan="2">1213 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>508 daN</td> <td>462 daN</td> <td>410 daN</td> <td>365 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre ($< 20\%$) :</td> <td colspan="2">10 %</td> <td colspan="2">11 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>508 daN</td> <td>462 daN</td> <td>410 daN</td> <td>365 daN</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Taux d'efficacité globale ($\geq 50\%$) : 65 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 26 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Opacité des fumées (0.50m⁻¹) : C1: 0.19 C2: < 0.10</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Feux de croisement (-0.5% à -3%): -1.4 % -1.3 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%): -4.0 % -4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	-1.2 m/km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	11 %		8 %		Force verticales :	1457 daN		1213 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	508 daN	462 daN	410 daN	365 daN	Déséquilibre ($< 20\%$) :	10 %		11 %		Forces de freinage (efficacité) :	508 daN	462 daN	410 daN	365 daN	Taux d'efficacité globale ($\geq 50\%$) : 65 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 26 %					Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.50m ⁻¹) : C1: 0.19 C2: < 0.10					Feux de croisement (-0.5% à -3%): -1.4 % -1.3 %					Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%): -4.0 % -4.0 %				
	AVANT		ARRIÈRE																																																																											
	G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à +8 m/km):	-1.2 m/km																																																																													
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	11 %		8 %																																																																											
Force verticales :	1457 daN		1213 daN																																																																											
Frein de service																																																																														
Forces de freinage (déséquilibre) :	508 daN	462 daN	410 daN	365 daN																																																																										
Déséquilibre ($< 20\%$) :	10 %		11 %																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	508 daN	462 daN	410 daN	365 daN																																																																										
Taux d'efficacité globale ($\geq 50\%$) : 65 %																																																																														
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 26 %																																																																														
Émissions à l'échappement																																																																														
Opacité des fumées (0.50m ⁻¹) : C1: 0.19 C2: < 0.10																																																																														
Feux de croisement (-0.5% à -3%): -1.4 % -1.3 %																																																																														
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%): -4.0 % -4.0 %																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																														