

## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 136751897

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																											
Contrôle technique périodique	09/06/2026	26100773																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																												
Défavorable pour défaillances majeures	<p><b>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</b></p> <p>1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé : AVD, AVG</p> <p>4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) : G</p> <p>6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures : D</p> <p>8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p><b>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</b></p> <p>1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante : ARD, ARG</p> <p>4.6.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEU DE MARCHÉ ARRIÈRE) : Glace défectueuse : ARG</p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger: ARD, ARG</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : G, ARG</p> <p>6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées : D</p> <p>6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration: AR</p> <p>Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 24.02.2026: 229 119 km / 08.04.2025: 193 638 km / 04.01.2024: 148 213 km</p> <p>Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet <a href="http://www.utac-otc.com">www.utac-otc.com</a>, rubrique « infos pratiques ».</p>																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																													
08/08/2026																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																													
Contre-visite																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																													
N° D'AGRÈMENT : S027D154 (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE (3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables 27600 GAILLON Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																													
N° D'AGRÈMENT : 027D1128 SIGNATURE : 																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																													
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation FM-522-TM(F) 07/03/2024 30/12/2019 Marque Désignation commerciale RENAULT MASTER (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF1MA000263479221 N1 CTTE Type/CNIT Énergie MAAM9TMYB33063J3T0 GO Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																												
234038	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+0.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (&lt; 30%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">6 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">27 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1590 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">947 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">578 daN</td> <td style="text-align: center;">575 daN</td> <td style="text-align: center;">474 daN</td> <td style="text-align: center;">462 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt; 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">578 daN</td> <td style="text-align: center;">575 daN</td> <td style="text-align: center;">474 daN</td> <td style="text-align: center;">462 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">82 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">30 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0.5% à -3%):</td> <td style="text-align: center;">-2.0 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-2.3 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.0 m/km				Dissymétrie suspension (< 30%):	6 %		27 %		Force verticales :	1590 daN		947 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	578 daN	575 daN	474 daN	462 daN	Déséquilibre (< 20%) :	1 %		3 %		Forces de freinage (efficacité) :	578 daN	575 daN	474 daN	462 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	82 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	30 %				Feux de croisement (-0.5% à -3%):	-2.0 %	-2.3 %		
	AVANT			ARRIÈRE																																																									
	G	D	G	D																																																									
Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.0 m/km																																																												
Dissymétrie suspension (< 30%):	6 %		27 %																																																										
Force verticales :	1590 daN		947 daN																																																										
Frein de service																																																													
Forces de freinage (déséquilibre) :	578 daN	575 daN	474 daN	462 daN																																																									
Déséquilibre (< 20%) :	1 %		3 %																																																										
Forces de freinage (efficacité) :	578 daN	575 daN	474 daN	462 daN																																																									
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	82 %																																																												
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	30 %																																																												
Feux de croisement (-0.5% à -3%):	-2.0 %	-2.3 %																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																													

