

CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE

Le soussigné,

DEVILLARD Jean-Michel, Assistant Technique*(nom complet et qualité)*

certifie par la présente que le véhicule :

0.1. Marque (raison sociale du constructeur) : **ECIM**0.2. Type : **2AF**Variante : **P350**Version : **TA**0.2.1. Nom commercial : **PE**0.4. Catégorie du véhicule : **O2**

0.5. Raison sociale et adresse du constructeur :

ECIM s.a.s.**27, rue Albert et Paul Thouvenin****Z.I. des Forges****18100 VIERZON****France**

0.6. Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires :

Sur la face avant, côté droit, plaque rivetée

Emplacement du numéro d'identification du véhicule :

Sur la face avant, côté droit

0.9. Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas échéant) :

0.10. Numéro d'identification du véhicule :

VNC2AF350JV000619

est conforme à tous égards au type décrit dans la réception

e4*2007/46*0119*07 délivrée le **20/06/2017** et

peut être immatriculé à titre permanent dans les États membres dans lesquels la conduite est à droite et qui utilisent les unités métriques pour l'indicateur de vitesse.

Code d'Identification National du Type de véhicule (CNIT) :

020ECMRM000D079*(lieu) (date) :***Vierzon, 15/06/2018***(signature) :*

Constitution générale du véhicule

1. Nombre d'essieux : **2** et de roues : **4**
 1.1. Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées : **/**

Dimensions principales

4. Empattement : **3957** mm
 4.1. Ecartement des essieux : 1-2 : **723** mm 2-3 : **/** mm 3-4 : **/** mm
 5. Longueur : **6220** mm
 6. Largeur : **2345** mm
 7. Hauteur : **1845** mm
 10. Distance entre le centre du dispositif d'attelage et l'extrémité arrière du véhicule : **6133** mm
 11. Longueur de la zone de chargement : **3560** mm
 12. Porte-à-faux arrière : **2177** mm

Masses

13. Masse en ordre de marche : **760** kg
 13.1. Répartition de cette masse entre les essieux :
 1. **365** kg 2. **365** kg 3. **/** kg
 13.2. Masse réelle du véhicule : **760** kg
 16. Masses maximales techniquement admissibles
 16.1. Masse en charge maximale techniquement admissible : **3500** kg
 16.2. Masse techniquement admissible sur chaque essieu :
 1. **1750** kg 2. **1750** kg 3. **/** kg
 16.3. Masse techniquement admissible sur chaque groupe d'essieu :
 1. **3500** kg 2. **/** kg 3. **/** kg
 19. Masse statique maximale techniquement admissible sur le point d'attelage d'une semi-remorque ou d'une remorque à essieu central : **120** kg

Vitesse maximale

29. Vitesse maximale : **140** km/h

Essieux et suspension

- 30.1. Voie de chaque essieu directeur : **/** mm
 30.2. Voie de tous les autres essieux : **2130** mm
 31. Position du ou des essieux relevables : **/**
 32. Position du ou des essieux chargeables : **/**
 34. Essieu(x) équipé(s) d'une suspension pneumatique ou équivalente : **Non**
 35. Combinaison pneumatiques / roues : **185R14C 104N**

Dispositifs de freinage

36. Connexions pour le freinage de la remorque :
 mécaniques / électriques / pneumatiques / hydrauliques

Carrosserie

38. Code de la carrosserie : **DC14**

Dispositif d'attelage

44. Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage, le cas échéant : **KNOTT**
 45.1. Valeurs caractéristiques : D : **31 kN** / V : **/** / S : **120 kg** / U : **/**

Divers

50. Réceptionné selon les exigences en matière de conception applicables pour le transport de matières dangereuses :
 oui [classe(s) : **/**] / non
 51. Véhicules à usage spécial : désignation conformément à l'annexe II, partie 5 : **/**
 52. Remarques : **/**