



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 136751899

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																						
Contrôle technique périodique	09/06/2026	26100775																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																						
Défavorable pour défaillances majeures		<p>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : G</p> <p>4.11.1.a.2. CÂBLAGE ÉLECTRIQUE (BASSE TENSION) : Mauvaise fixation : fixations mal attachées, contact avec des arêtes vives, probabilité de déconnexion : AR</p> <p>5.2.3.b.2. PNEUMATIQUES : Pneumatiques de taille différente sur un même essieu ou sur des roues jumelées ou de types différents sur un même essieu : AR</p> <p>5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté: ARD</p> <p>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</p> <p>4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse</p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger: AVD, AVG</p> <p>5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé : AVD, AVG, ARD, ARG</p> <p>6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux</p> <p>6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : AVD, AVG</p> <p>8.2.22.a.1. OPACITÉ : Mesures d'opacité légèrement instables</p> <p>8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0380 P1028</p> <p>Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 30.06.2025: 150 490 km</p> <p>Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».</p>																																																																						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																								
08/08/2026																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																								
Contre-visite																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																								
N° D'AGRÈMENT : S027D154 (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE (3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables 27600 GAILLON Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																								
N° D'AGRÈMENT : 027D1128 SIGNATURE :																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																								
(12) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation FY-867-FJ(F) 15/09/2025 30/03/2021 Marque Désignation commerciale RENAULT MASTER (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF1MA000566814552 N1 CTTE Type/CNIT Énergie N10RENTC98J344 GO Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																						
178633		<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+1.1 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">12 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">14 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1359 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">907 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">518 daN</td> <td style="text-align: center;">453 daN</td> <td style="text-align: center;">333 daN</td> <td style="text-align: center;">319 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">13 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">518 daN</td> <td style="text-align: center;">453 daN</td> <td style="text-align: center;">333 daN</td> <td style="text-align: center;">319 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">71 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">20 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m⁻¹) :</td> <td style="text-align: center;">C5: < 0.10</td> <td style="text-align: center;">C6: < 0.10</td> <td style="text-align: center;">C7: < 0.10</td> <td style="text-align: center;">Moyenne: < 0.10</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0.5% à -3%) :</td> <td style="text-align: center;">-3.1 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-1.9 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	+1.1 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	12 %		14 %		Force verticales :	1359 daN		907 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	518 daN	453 daN	333 daN	319 daN	Déséquilibre (< 20%) :	13 %		5 %		Forces de freinage (efficacité) :	518 daN	453 daN	333 daN	319 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	71 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	20 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C5: < 0.10	C6: < 0.10	C7: < 0.10	Moyenne: < 0.10	Feux de croisement (-0.5% à -3%) :	-3.1 %	-1.9 %		
	AVANT				ARRIÈRE																																																																			
	G			D	G	D																																																																		
Ripage (-8 à +8 m/km):	+1.1 m/km																																																																							
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	12 %			14 %																																																																				
Force verticales :	1359 daN			907 daN																																																																				
Frein de service																																																																								
Forces de freinage (déséquilibre) :	518 daN			453 daN	333 daN	319 daN																																																																		
Déséquilibre (< 20%) :	13 %			5 %																																																																				
Forces de freinage (efficacité) :	518 daN			453 daN	333 daN	319 daN																																																																		
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	71 %																																																																							
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	20 %																																																																							
Émissions à l'échappement																																																																								
Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C5: < 0.10	C6: < 0.10	C7: < 0.10	Moyenne: < 0.10																																																																				
Feux de croisement (-0.5% à -3%) :	-3.1 %	-1.9 %																																																																						
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																								