AUTOVISION PL
CONTROLE TECHNIQUE POIDS LOURDS

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

V10_2

N° d'imprimé : J005580729

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	16/03/2026	26035826

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

15/03/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : **S082J103**

(9) RAISON SOCIALE :
AUTOVISION PL

(3) COORDONNÉES :
RUE DES PRADES
ZA DES PRADES
82000 MONTAUBAN
06.34.84.35.08

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT : 011J7012

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
DW-302-FP (F)	01/10/2015	07/04/2005

Marque	Genre	Carrosserie
IVECO	CAM	BENNE

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
WJME2NRS20C145893	N3

Type/CNIT	Energie
PE2N3831A35	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

329236

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ETAT DE CHARGE : En charge

CATEGORIE DU VEHICULE :

Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures

0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles

0.6.1.a.1. NOTICE DESCRIPTIVE OU CERTIFICAT DE CONFORMITÉ : Absent ou non-conforme

0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme

1.1.8.a.1. TÊTES D'ACCOUPLEMENT POUR FREINS DE REMORQUE : Robinets ou valve à fermeture automatique défectueux

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (<=0.64m-1) :
C1:0.10m-1 C2:0.10m-1

Frein de service :
Efficacité globale (>= à 45%) : 66%
Efficacité par essieu : E1 : 74% E2 : 60% E3 : 66%
Déséquilibre (<20%) E1 : 3% E2 : 11% E3 : 9%

Frein de stationnement : Efficacité (>= à 18%) : 48%

Frein de secours :
Efficacité globale (>= à 23%) : 48%
Efficacité par essieu : E2 : 65% E3 : 70%
Déséquilibre (<30%) E2 : 18% E3 : 10%

Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G:-2.5% D:-0.7% h<0,8m