

Allgemeine Baumerkmale

1. Anzahl der Achsen	2. und Räder	6
1.1. Anzahl und Lage der Achsen mit Doppelbereifung		1, A2
2. Gelenkte Achsen (Anzahl, Lage)		1, A1
3. Antriebsachse(n) (Anzahl, Lage, Verbindung)		1, A2, -
3.1. Automatisiertes Fahrzeug		nicht automatisiert

Hauptabmessungen

4. Radstand	3700 mm
4.1. Achsabstände	1-2 3700 mm 2-3 - mm 3-4 - mm
5. Länge	5917 mm
5.2. Verlängertes Führerhaus entsprechend Artikel 9a der Richtlinie 96/53/EG	Nein
5.3. Fahrzeug mit aerodynamischer Luftleitvorrichtung oder Ausrüstung ausgestattet	Nein
6. Breite	2506 mm
7. Höhe	3506 mm
8. Sattelvermaß des Sattelzugfahrzeugs (Höchst- und Mindestwert)	871 mm

9. Abstand zwischen der Fahrzeugfront und dem Mittelpunkt der Anhängervorrichtung	4500 mm
11. Länge der Ladefläche	817 mm
12. Hinterer Überhang	

Massen

13. Masse in fahrbereitem Zustand	7685 kg
13.1. Verteilung dieser Masse auf die Achsen:	
1 5336 kg 2 2349 kg 3 - kg 4 - kg	
13.2. Tatsächliche Masse des Fahrzeugs	7685 kg
13.3. Zusätzliche Masse für alternativen Antrieb	- kg
16. Technisch zulässige Höchstmassen	
16.1. Technisch zulässige Gesamtmasse im beladenen Zustand	19000 kg
16.2. Technisch zulässige maximale Masse je Achse	
1 8000 kg 2 13000 kg 3 - kg 4 - kg	
16.3. Technisch zulässige maximale Masse je Achsgruppe	
1 - kg 2 - kg 3 - kg 4 - kg	

16.4. Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination	68000 kg
17. Für die Zulassung/den Betrieb im innerstaatlichen/grenzüberschreitenden Verkehr vorgesehene zulässige Gesamtmassen	-
18. Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines:	

18.1. Deichselanhängers	- kg
18.2. Sattelanhängers	55000 kg
18.3. Zentralachsanhängers	- kg
18.3.1. Stardeichselanhängers	- kg
18.4. ungebremsten Anhängers	- kg
19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt	11315 kg

Antriebsmaschine

20. Hersteller des Motors	Daimler Truck AG
21. Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor	OM471LA.6-11
22. Arbeitsweise	Selbstzündung / Viertakt
23. Reiner Elektroantrieb	nein
23.1. Kategorie des Hybrid(elektro)fahrzeugs:	-
OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV	
24. Anzahl und Anordnung der Zylinder	6 in Reihe
25. Hubraum	12809 cm³
26. Kraftstoff	Diesel
26.1. Fahrzeug mit	Einstoffmotor
26.2. (nur Zweitstufmotoren)	-
27. Höchstleistung	

27.1. Höchste Nutzleistung	350 kW
27.3. Höchste Nutzleistung	bei 1600 min⁻¹ (Verbrennungsmotor)
27.4. Höchste 30-Minuten-Leistung	- kW (Elektromotor)
28. Getriebe (Typ)	mech.-autom.

Höchstgeschwindigkeit

29. Höchstgeschwindigkeit	
30. Achsen und Radaufhängung	
31. Lage der Hubachse(n)	-
32. Lage der belastbaren Achse(n)	-
33. Antriebsachse(n) mit Luftfederung oder gleichwertiger Aufhängung	Ja
35. Reifen-/Radkombination:	
1 385/65 R 22,5 156/--- G ; 2 315/80 R 22,5 ---/149 (22.5x11.75 22.5x9.00	
3 3 4	

Bremsen

36. Anhänger-Bremsanschlüsse	Ja, pneumatisch
37. Druck in der Versorgungsleitung des Anhänger-Bremsystems	

Aufbau

38. Code des Aufbaus	BC
41. Anzahl und Anordnung der Türen	2, seitlich
42. Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz)	2

Anhängervorrichtung

44. Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhängervorrichtung (sofern angegeben)	E1 01-0116
45.1. Kennwerte	D: 152 kN V: - kN S: - kg U: -

Umweltverträglichkeit

46. Geräuschpegel	Standgeräusch 86 dB(A) bei der Motordrehzahl 78 dB(A)
47. Abgasnorm: Euro	VI
48. Abgasemissionen	Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts 595/2009 *

1.2. Prüfverfahren Typ 1 (NEFZ Mittelwerte, WLTP Spitzenwerte) oder WHSC (EURO VI)

CO	Diesel/Benzin 18.67 mg/kWh	Gas - mg/kWh	Sonst. - mg/kWh
THC	8.15 mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
NMHC	- mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
NOx	34.28 mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
THC + NOx	- mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
NH3	1.93 ppm	- ppm	- ppm
Partikelmasse	1.59 mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
Partikelzahl	1.45*10¹¹ #/kWh	- #/kWh	- #/kWh

2.2. Prüfverfahren WHTC (EURO VI)

CO	77.14 mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
NOx	138.96 mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
NMHC	- mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
THC	10.39 mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
CH4	- mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
NH3	1.32 ppm	- ppm	- ppm
Partikelmasse	2.36 mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
Partikelzahl	1.58*10¹¹ #/kWh	- #/kWh	- #/kWh

48.1. Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten)

49. CO2-Emissionen/Kraftstoffverbrauch/Stromverbrauch	206VMD253YVt8jx2Aa7f14emfy?rwhfvZAYJYJ
49.1. Kryptografischer Hash der Aufzeichnungsdatei des Herstellers	2Bm4PNE/OEtCEAjBDeoYbRjYJssJDuQULz++

49.2. Emissionsfreies schweres Nutzfahrzeug

49.3. Arbeitsfahrzeug	Nein
49.4. Kryptografischer Hash der Kundeninformationsdatei	Nein
49.5. Spezifische CO2-Emissionen	66.8
49.6. Durchschnittlicher Nutzlastwert	13.842