IVECO

17 juin 2003

V10_2

NOTICE DESCRIPTIVE DES VEHICULES AUTOMOBILES DE MARQUE IVECO

FAMILLE : PE2N

TYPES : PE2N3831A - PE2N4431A - PE2N4831A

Type	Variantes	Versions
PE2N	3831A - 4431A - 4831A	32 - 35 - 38 - 42 45 - 48 - 51
P = type commercial cabine E = porteur (6x4) 2N = tranche de poids (PTC)	38 = (279 kW) 44 = (324 kW) 48 = (353 kW) 3 = euro 3 1 = suspension A = évolution	(Empattements) 32 = 3200 + 1380 35 = 3500 + 1380 38 = 3820 + 1380 42 = 4200 + 1380 45 = 4500 + 1380 48 = 4800 + 1380 51 = 5100 + 1380

0. GENERALITES

0.1 Constructeur : IVECO MAGIRUS AG D 89070 ULM.
0.1.1 Représentant accrédité en France : IVECO FRANCE S.A.
6, rue Nicolas-Copernic - 78190 TRAPPES
0.2 Marque : IVECO
0.3 Genre : Châssis-cabine pour CAMION - VASP, véhicule classé hors-route selon les définitions de l'annexe II de la Directive 70/156 modifiée.
0.4 Type : PE2N — Variantes : 3831A, 4431A, 4831A — Versions : 32 - 35 - 38 - 42, 45 - 48 - 51
0.5 Puissance administrative : 34 CV.

1. CONSTITUTION GENERALE

1.1 Nombre d'essieux et de roues : 3 essieux, roues simples (essieu 1), roues jumelées (essieux 2 et 3).
1.1.1 Emplacement des roues motrices : sur les essieux 2 et 3. En option : système de régulation anti-patinage (ASR).
1.1.2 Emplacement des roues directrices : sur essieu 1.
1.2 Dimensions des pneumatiques sur essieux 1, 2, 3 et roue de secours : 13R22.5 (156/150G) 315/80R22.5 (156/150K).
La monte de pneumatiques 385/65R22.5 n'est possible que sur l'essieu 1.
(Les indices de charges et de vitesses sont des valeurs minimales).
1.3 Constitution du châssis ou de la coque : cadre à 2 longerons en tôle d'acier emboutis en forme de U entretoisés par des traverses.
1.4 Emplacement et disposition du moteur : à l'avant longitudinal.
1.5 Emplacement de la cabine de conduite : avancée.

2. POIDS ET DIMENSIONS (mm & kg)

Au sein de la présente notice, les essieux sont numérotés de l'avant du véhicule vers l'arrière.

2.1 Poids total autorisé en charge :	26000	26000	
2.1.1 Poids total autorisé en charge en configuration « engin de service hivernal » (vitesse égale ou inférieure à 50 km/h). Pour empattement de 3200 à 4200 uniquement.			28500
2.2 Poids total roulant autorisé :			
2.2.2 Avec système de freinage de remorque :	40000	44000*	40000

(*) Uniquement lorsque le véhicule est équipé d'une carrosserie PTE.CONT et circule avec une remorque attelée, genre REM ou RETC carrosserie PTE.CONT.

2.3 Poids totaux autorisés lorsque le camion circule sous le couvert de l'autorisation spéciale délivrée en application de l'article R.433-1 du Code de la route : jusqu'à 60 000 kg.			
2.4 Charges maximales admissibles :			
2.4.1 Sur l'essieu 1 :	8000		8960
2.4.2 Sur l'essieu 2 :	10500		10500
2.4.3 Sur l'essieu 3 :	10500		10500
2.5 Voie avant :		2040	
2.6 Voie arrière :		1827	

2.7 Empattement (entre les essieux 1 et 2) :

	3200	3500	3820	4200	4500	4800	5100
2.7.1 Empattement du tandem :				1380			

Châssis-cabine

2.8 Poids à vide du véhicule en ordre de marche. (Ces poids peuvent augmenter en fonction des options d'équipement) :

				Cabine courte			
2.8.0 Total :	8910	8970	9030	9110	9130	9140	9230
2.8.1 Sur l'essieu 1 :	4660	4660	4680	4715	4710	4690	4805
2.8.2 Sur essieux 2 et 3 :	4250	4310	4350	4395	4420	4450	4425
				Cabine profonde			
2.8.0 Total :	9020	9080	9140	9220	9240	9250	9340
2.8.1 Sur essieu 1 :	4750	4750	4770	4805	4800	4780	4895
2.8.2 Sur essieux 2 et 3 :	4270	4330	4370	4415	4440	4470	4445
2.9 Porte-à-faux avant :				1440			
2.10 Porte-à-faux arrière :	1225	1495	1495	1135	1990	1495	1585
2.11 Longueur hors-tout sans BAE :	7245	7815	8135	8155	9310	9115	9505
2.12 Largeur hors-tout :				2500			

Valeurs limites à respecter après carrossage du véhicule :

2.8. Poids à vide du véhicule en ordre de marche avec conducteur. Valeurs limites minimales pour le véhicule carrossé.							
2.8.0 Total :				Voir poids du châssis-cabine			
2.8.1 Sur essieu 1 :				4000*			
2.8.2 Sur essieux 2 et 3 :				3000*			
(*) Poids minimal imposé par le freinage.							
2.9 Porte-à-faux avant :				1440			
2.10 Porte-à-faux arrière à partir de l'axe de l'essieu 3 (techniquement admissible) :							
2.10.1 Mini sans ferrures ni accessoires :	1135	1135	1135	1135	1135	1135	1135
2.10.2 Maxi sans ferrures ni accessoires :	2214	2394	2586	2814	2994	3174	3354
2.10.3 Maxi avec ferrures et accessoires :	2334	2514	2706	2934	3114	3294	3474
2.11 Longueur hors-tout :	8354	8834	9346	9954	10434	10914	11394
2.12 Largeur hors-tout :				2550			
2.13 Intervalle des positions autorisées pour le centre de gravité de la charge par rapport à l'axe de l'essieu 2 :							
Empattement fictif :	**3890**	**4190**	**4510**	**4890**	**5190**	**5490**	**5790**
2.13.1 Distance mini :							
2.13.1.1 Cabine courte :	- 650	- 650	- 660	- 660	- 660	- 650	- 680
2.13.1.2 Cabine profonde :	- 680	- 670	- 680	- 680	-680	- 680	- 680
2.13.2 Distance maxi :							
2.13.2.1 Cabine courte :	20	80	130	200	260	320	340
2.13.2.2 Cabine profonde :	0	60	120	180	230	300	320
2.14 Distance mini entre l'entrée de la carrosserie et l'axe de l'essieu 1 :							
2.14.1 Cabine courte :				500			
2.14.2 Cabine profonde :				900			

NOTA : pour les véhicules munis d'un ralentisseur (7.9) il est admis de pouvoir :
a) augmenter le poids total autorisé en charge (2.1) et le poids total roulant autorisé (2.2) d'une valeur égale au poids de ce ralentisseur des accessoires et des ferrures nécessaires à son montage et à son fonctionnement et ce dans la limite de 500 kg.
b) augmenter la charge maximale admissible sur l'essieu 2 (2.4.2) dans la limite de 400 kg.

3. MOTEUR

Variantes :	38	44	48
3.1 Dénomination du type :			
3.1.1 Marque : IVECO			
3.1.2 Marquage moteur :	F3BE0681G	F3BE0681C	F3BE0681E
3.1.3 Type en regard de la fiche pollution :	F3BE0681G*B	F3BE0681C*B F3BE0681C*D	F3BE0681E*B F3BE0681E*D

3.2 Description générale :
3.2.1 Genre : moteur à combustion interne à pistons en mouvements alternatifs et vilebrequin.
3.2.2 Cycle : diesel.
3.2.3 Nombre de temps : 4.
3.2.4 Suralimentation : oui, par turbocompresseur mû par les gaz d'échappement avec échangeur air/air.
3.2.5 Dispositif anti-pollution : néant.