

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

25/08/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S040C036

(9) RAISON SOCIALE: SARL CCTA BISCARROSSE

040C1027

(3) COORDONNÉES : CCTA HAUTE LANDE

Z COMMERCIALE DE PASTEBUCH

40600 BISCARROSSE Tél: 05.58.82.09.99

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT :

SIGNATURE:

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays De GA-795-RH (F)

Date d'immatriculation 12/07/2021 Date de 1^{ère} mise en circulation 12/07/2021

Marque RENAULT

Désignation commerciale
MASTER

(1) N° dans la série du type (VIN)

(5) Catégorie internationale Genre

VF1VA000867063428

N1

VASP

Type/CNIT VAFM00A16DU013D3T0 Énergie

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

127981

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(3) DATE DU CONTRÔLE

26/06/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25118798

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :

0.1.1.a.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Plaque manquante ou, si mal fixée, elle

risque de tomber AV, AR

4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse

défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG, AVD

7.7.1.a.2. AVERTISSEUR SONORE: Ne fonctionne pas correctement: totalement

inopérant

8.2.22.e.2. OPACITÉ: Contrôle impossible des émissions à l'échappement

Défaillances mineures :

1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG,

ARD, AVD, ARG

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour

légèrement usé AVG, AVD

3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD

5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des

pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé ARD,

ARG

6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS: Détérioration D

The part of the second

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

AVANT ARRIERE

G D G D

+5.9 m/km

Ripage (-8 à +8 m/km) : +5.9 m/km

Dissymétrie suspension (≤ 30%) : 2 % 3 %

Forces verticales: 1725 daN 1305 daN

Frein de service

Forces de freinage : 531 da N 487 da N 477 da N 459 da N Déséquilibre (<20%) : 9 % 4 %

Déséquilibre (<20%): 9 % 4 %
Forces de freinage (efficacité): 531 daN 487 daN 477 daN 459 daN

Taux d'efficacité global (≥50 %) : 64 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 21 %