



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : K 008947690

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		23/01/2025	25032584
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable		DÉFAILLANCES MINEURES :	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Droite)	
22/01/2026		8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE			
Contrôle technique périodique			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			
N° D'AGRÈMENT : S074K154			
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE			
(3) COORDONNÉES : Zone des Bracots Lieudit Les Communaux 74890 BONS EN CHABLAIS			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGRÈMENT : 074K7005			
SIGNATURE : 			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation	
GB-477-QE (F)	21/10/2021	07/09/2021	
Marque	Genre	Carrosserie	
MERCEDES BENZ	TRR	PR SREM	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale		
W1T96340310529711	N3		
Type/CNIT	Énergie		
963-4-AKSCM3CN21ASA180A060K2RKDSAXX	GO		
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			
322306			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : En charge		Opacité des fumées ($\leq 0.70 \text{ m}^{-1}$) :	
CATÉGORIE DU VÉHICULE :		C1: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ C2: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$	
Véhicule à moteur de transport de marchandises		Frein de service :	
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : GH-767-VB		Efficacité globale ($\geq 50\%$) : global: 61%	
		Efficacité par essieu : E1: 61% E2: 61%	
		Déséquilibre ($< 20\%$) : E1: 18% E2: 7%	
		Frein de stationnement : Efficacité ($\geq 18\%$) : 34%	
		Frein de secours :	
		Efficacité globale ($\geq 25\%$) : global: 34%	
		Efficacité par essieu : E2: 57%	
		Déséquilibre ($< 30\%$) : E2: 5%	
		Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : G: -2.3% D: -2.2% h: $< 0,8 \text{ m}$	
		Feux de brouillard avant (-1% à -3,5%) : G: -1.6% D: -3.8%	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE			