

**Allgemeine Baumerkmale**

|      |  |   |           |                     |
|------|--|---|-----------|---------------------|
| 1.   | Anzahl der Achsen                              | 2 | und Räder | 6                   |
| 1.1. | Anzahl und Lage der Achsen mit Doppelbereifung |   |           | 1, A2               |
| 2.   | Gelenkte Achsen (Anzahl, Lage)                 |   |           | 1, A1               |
| 3.   | Antriebsachse(n) (Zahl, Lage, Verbindung)      |   |           | 1, A2, -            |
| 3.1  | Automatisiertes Fahrzeug                       |   |           | nicht automatisiert |

**Hauptabmessungen**

|      |   |     |     |         |
|------|---|-----|-----|---------|
| 4.   | Radstand  |     |     | 3700 mm |
| 4.1. | Achsabstände  | 1-2 | 2-3 | 3700 mm |
| 5.   | Länge   |     | 3-4 | 5917 mm |
| 5.2  | Verlängertes Fahrerhaus entsprechend Artikel 9a der Richtlinie 96/53/EG |     |     | Nein    |
| 5.3  | Fahrzeug mit aerodynamischer Luftleitvorrichtung oder Ausrüstung        |     |     | Nein    |
| 6.   | Breite  |     |     | 2506 mm |
| 7.   | Höhe  |     |     | 3506 mm |
| 8.   | Sattelvermaß des Sattelzugfahrzeugs (Höchst- und Mindestwert)           |     |     | 859 mm  |

|     |  |  |  |         |
|-----|--|--|--|---------|
| 9.  | Abstand zwischen der Fahrzeugfront und dem Mittelpunkt der Anhängervorrichtung |  |  | 4500 mm |
| 11. | Länge der Ladefläche   |  |  | 817 mm  |
| 12. | Hinterer Überhang  |  |  |         |

**Massen**

|       |  |   |   |          |
|-------|--|---|---|----------|
| 13.   | Masse in fahrbereitem Zustand  |   |   | 7655 kg  |
| 13.1. | Verteilung dieser Masse auf die Achsen:  |   |   |          |
| 13.2. | Tatsächliche Masse des Fahrzeugs   | 1 | 2 | 5366 kg  |
| 13.3. | Zusätzliche Masse für alternativen Antrieb   | 3 | 4 | 2289 kg  |
| 16.   | Technisch zulässige Höchstmassen   |   |   | 7655 kg  |
| 16.1. | Technisch zulässige Gesamtmasse im beladenen Zustand   |   |   | 19000 kg |
| 16.2. | Technisch zulässige maximale Masse je Achse  |   |   |          |
| 16.3. | Technisch zulässige maximale Masse je Achsgruppe   | 1 | 2 | 8000 kg  |
| 16.4. | Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination  | 3 | 4 | 13000 kg |
| 17.   | Für die Zulassung/den Betrieb im innerstaatlichen/grenzüberschreitenden Verkehr vorgesehene zulässige Gesamtmassen | 1 | 2 | 8000 kg  |
| 18.   | Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines:  | 3 | 4 | 68000 kg |

|        |   |  |  |          |
|--------|---|--|--|----------|
| 18.1.  | Deichselanhängers                               |  |  | 55000 kg |
| 18.2.  | Sattelanhängers                                 |  |  |          |
| 18.3.  | Zentralachsanhängers                            |  |  |          |
| 18.3.1 | Stardelichselanhängers                          |  |  |          |
| 18.4.  | ungebremsten Anhängers                          |  |  |          |
| 19.    | Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt |  |  | 11345 kg |

**Antriebsmaschine**

|     |   |  |  |                          |
|-----|---|--|--|--------------------------|
| 20. | Hersteller des Motors                             |  |  | Daimler Truck AG         |
| 21. | Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor |  |  | OM471LA.6-11             |
| 22. | Arbeitsweise                                      |  |  | Selbstzündung / Viertakt |
| 23. | Reiner Elektroantrieb                             |  |  | nein                     |

|       |   |  |  |             |
|-------|---|--|--|-------------|
| 23.1. | Kategorie des Hybrid(elektro)fahrzeugs: |  |  |             |
| 24.   | Anzahl und Anordnung der Zylinder       |  |  | 6; in Reihe |
| 25.   | Hubraum                                 |  |  | 12809 cm3   |
| 26.   | Kraftstoff                              |  |  | Diesel      |

|       |                             |  |  |              |
|-------|-----------------------------|--|--|--------------|
| 26.1. | Fahrzeug mit                |  |  | Einstofmotor |
| 26.2. | (nur Zweitstufmotoren)      |  |  |              |
| 27.   | Höchstleistung              |  |  |              |
| 27.1. | Höchste Nutzleistung        |  |  | 350 kW       |
| 27.3. | Höchste Nutzleistung        |  |  |              |
| 27.4. | Höchste 30-Minuten-Leistung |  |  |              |

|     |                |  |  |   |
|-----|----------------|--|--|---|
| 28. | Getriebe (Typ) |  |  | bei 1600 min-1 (Verbrennungsmotor) 1600 min-1 (Elektromotor) mech.-autom. |
|-----|----------------|--|--|---|

**Höchstgeschwindigkeit**

|     |  |   |                       |    |
|-----|--|---|-----------------------|----|
| 29. | Höchstgeschwindigkeit  |   |                       |    |
| 31. | Lage der Hubachse(n)   |   |                       |    |
| 32. | Lage der belastbaren Achse(n)                                    |   |                       |    |
| 33. | Antriebsachse(n) mit Luftfederung oder gleichwertiger Aufhängung |   |                       | Ja |
| 35. | Reifen-/Radkombination:  |   |                       |    |
| 1   | 385/65 R 22,5 156/--- G ;  | 2 | 315/80 R 22,5 ---/149 |    |
| 3   | 22.5x11.75   | 4 | 22.5x9.00             |    |

**Bremsen**

|     |  |  |  |               |
|-----|--|--|--|---------------|
| 36. | Anhänger-Bremsanschlüsse                                 |  |  | ja, pneumatis |
| 37. | Druck in der Versorgungsleitung des Anhänger-Bremsystems |  |  |               |

**Aufbau**

|     |   |  |  |             |
|-----|---|--|--|-------------|
| 38. | Code des Aufbaus                                  |  |  | BC          |
| 41. | Anzahl und Anordnung der Türen                    |  |  | 2, seitlich |
| 42. | Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz) |  |  | 2           |

**Anhängervorrichtung**

|       |  |               |          |                       |
|-------|--|---------------|----------|-----------------------|
| 44.   | Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhängervorrichtung (sofern angebaut) |               |          | E1 01-0116            |
| 45.1. | Kennwerte  | D:            | 152 kN   | V:                    |
| 46.   | Umweltverträglichkeit  | Standgeräusch | 86 dB(A) | bei der Motordrehzahl |
| 47.   | Abgasnorm: Euro  | Fahrgeräusch  | 78 dB(A) |                       |

**Umweltverträglichkeit**

|      |  |   |  |          |
|------|--|---|--|----------|
| 48.  | Abgasemissionen  | Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts |  | V1       |
| 1.2. | Prüfverfahren Typ 1 (NEFZ Mittelwerte, WL TP Spitzenwerte) oder WHSC (EURO VI) |   |  | 595/2009 |

|               |                    |     |  |
|---------------|--------------------|-----|--|
| CO            | 18.57 mg/kWh       | Gas |  |
| THC           | 8.15 mg/kWh        |     |  |
| NMHC          | - mg/kWh           |     |  |
| NOx           | 34.28 mg/kWh       |     |  |
| THC + NOx     | - mg/kWh           |     |  |
| NH3           | 1.93 ppm           |     |  |
| Partikelmasse | 1.59 mg/kWh        |     |  |
| Partikelzahl  | 1.45 * 10^11 #/kWh |     |  |

|               |                              |  |  |
|---------------|------------------------------|--|--|
| 2.2.          | Prüfverfahren WHTC (EURO VI) |  |  |
| CO            | 77.14 mg/kWh                 |  |  |
| NOx           | 138.96 mg/kWh                |  |  |
| NMHC          | - mg/kWh                     |  |  |
| THC           | 10.39 mg/kWh                 |  |  |
| CH4           | - mg/kWh                     |  |  |
| NH3           | 1.32 ppm                     |  |  |
| Partikelmasse | 2.36 mg/kWh                  |  |  |
| Partikelzahl  | 1.58 * 10^11 #/kWh           |  |  |

|       |  |  |                                      |
|-------|--|--|--------------------------------------|
| 48.1. | Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten)       |  |                                      |
| 49    | CO2-Emissionen/Kraftstoffverbrauch/Stromverbrauch            |  |                                      |
| 49.1. | Kryptografischer Hash der Aufzeichnungsdatei des Herstellers |  | 4EHNVIS7iVvKBYE/MuLIZYYO7eDQ5Cov9 gm |
| 49.2. | Emissionsfreies schweres Nutzfahrzeug                        |  | Nein                                 |
| 49.3. | Arbeitsfahrzeug  |  | Nein                                 |
| 49.4. | Kryptografischer Hash der Kundeninformationsdatei            |  | b5UBeER7SDcVByjbowDSuq26FTSaddGCBPH  |
| 49.5. | Spezifische CO2-Emissionen                                   |  | 66.8                                 |
| 49.6. | Durchschnittlicher Nutzlastwert                              |  | 13.842                               |