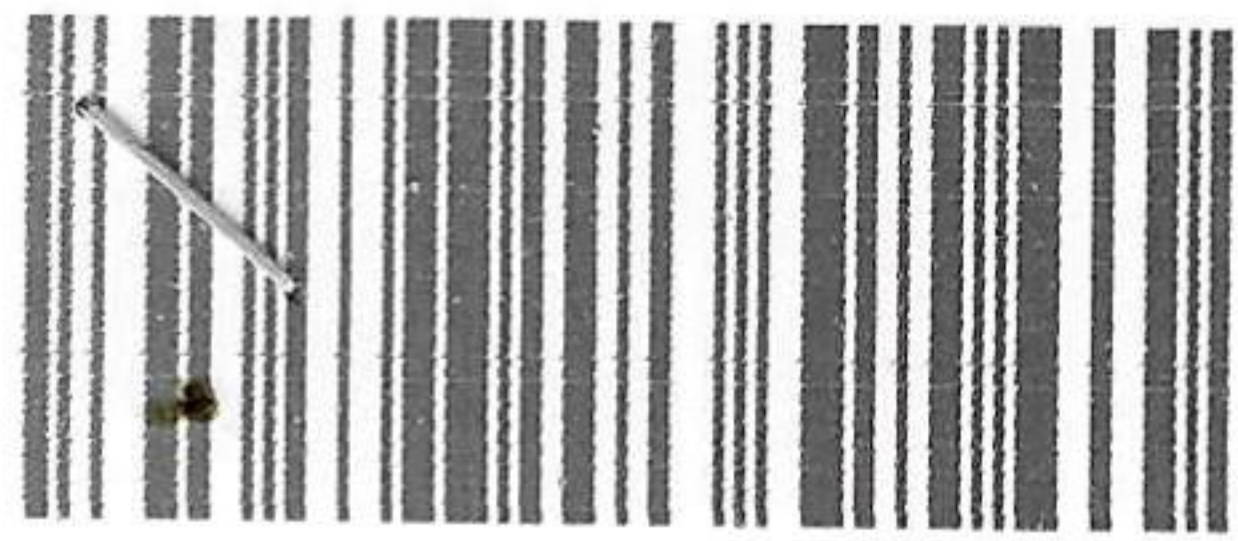




UØ8-2 0

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ : ZD12729320

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		18/02/2026		26008517																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																									
Défavorable pour défaillances majeures		DÉFAILLANCES MAJEURES 4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) (D) 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté (ARG,ARD) 5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu (AV) DÉFAILLANCES MINEURES 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG,AVD) 2.1.1.e.1. ÉTAT DU BOÎTIER OU DE LA CRÉMAILLÈRE DE DIRECTION : Manque d'étanchéité 2.1.5.b.1. DIRECTION ASSISTÉE : Niveau insuffisant du liquide (sous la marque MIN) 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (ARG,ARD) 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé (AVG,AVD,ARG,ARD) 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (C) 6.1.7.g.1. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière gravement détérioré (AVG) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AR) 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés (AVG,AVD) 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																											
17/04/2026																																																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																											
Contre-visite																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																											
N° D'AGRÉMENT : S082Z119																																																																											
(9) RAISON SOCIALE CTA BRESSOLS																																																																											
(3) COORDONNÉES :1231 B chemin du pastenc																																																																											
82710 BRESSOLS																																																																											
Tel:09 52 70 73 02																																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																											
N° D'AGRÉMENT : 031S1493																																																																											
SIGNATURE :																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																											
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																							
BZ-505-WQ (F)		07/03/2016		04/01/2012																																																																							
Marque		Désignation commerciale																																																																									
RENAULT		MASTER																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																							
VF1VBH4C546147856		N1		CTTE																																																																							
Type/CNIT		Énergie																																																																									
VBH4C5		GO																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																											
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																											
216722																																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																											
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																											
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																											
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																											
<table><tr><td></td><td colspan="2">AVANT</td><td colspan="2">ARRIERE</td></tr><tr><td></td><td>G</td><td>D</td><td>G</td><td>D</td></tr><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km) :</td><td colspan="2">-7.9 m/km</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤30%) :</td><td colspan="2">13%</td><td colspan="2">1%</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">1330 daN</td><td colspan="2">1165 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>464 daN</td><td>488 daN</td><td>380 daN</td><td>424 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="2">5%</td><td colspan="2">11%</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité):</td><td>464 daN</td><td>488 daN</td><td>380 daN</td><td>424 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50%) :</td><td colspan="2">70</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (≥18%) : 19%</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées (1.00 m-1)</td><td>C1 : 0.26</td><td>C2 : 0.22</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-0.9%</td><td>-1.5%</td><td colspan="2"></td></tr></table>							AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km) :	-7.9 m/km				Dissymétrie suspension (≤30%) :	13%		1%		Forces verticales :	1330 daN		1165 daN		Frein de service					Forces de freinage :	464 daN	488 daN	380 daN	424 daN	Déséquilibre (<20%) :	5%		11%		Forces de freinage (efficacité):	464 daN	488 daN	380 daN	424 daN	Taux d'efficacité global (≥50%) :	70				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%) : 19%				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (1.00 m-1)	C1 : 0.26	C2 : 0.22			Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-0.9%	-1.5%		
	AVANT		ARRIERE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à +8m/km) :	-7.9 m/km																																																																										
Dissymétrie suspension (≤30%) :	13%		1%																																																																								
Forces verticales :	1330 daN		1165 daN																																																																								
Frein de service																																																																											
Forces de freinage :	464 daN	488 daN	380 daN	424 daN																																																																							
Déséquilibre (<20%) :	5%		11%																																																																								
Forces de freinage (efficacité):	464 daN	488 daN	380 daN	424 daN																																																																							
Taux d'efficacité global (≥50%) :	70																																																																										
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%) : 19%																																																																										
Émissions à l'échappement																																																																											
Opacité des fumées (1.00 m-1)	C1 : 0.26	C2 : 0.22																																																																									
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-0.9%	-1.5%																																																																									