

N° d'imprimé : K 009198693

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

C16-3 Q

DEKRA
NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

26/09/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25040058

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ**(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ**

25/10/2025

DÉFAILLANCES MAJEURES :

1.2.1.b.2. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre notable (Essieu 3)

DÉFAILLANCES MINEURES :

2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal

4.2.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Dysfonctionnement d'une source lumineuse (Avant Latéral Droite, Arrière Latéral Droite Extérieur)

8.2.22.a.1. OPACITÉ : Mesures d'opacité légèrement instables

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

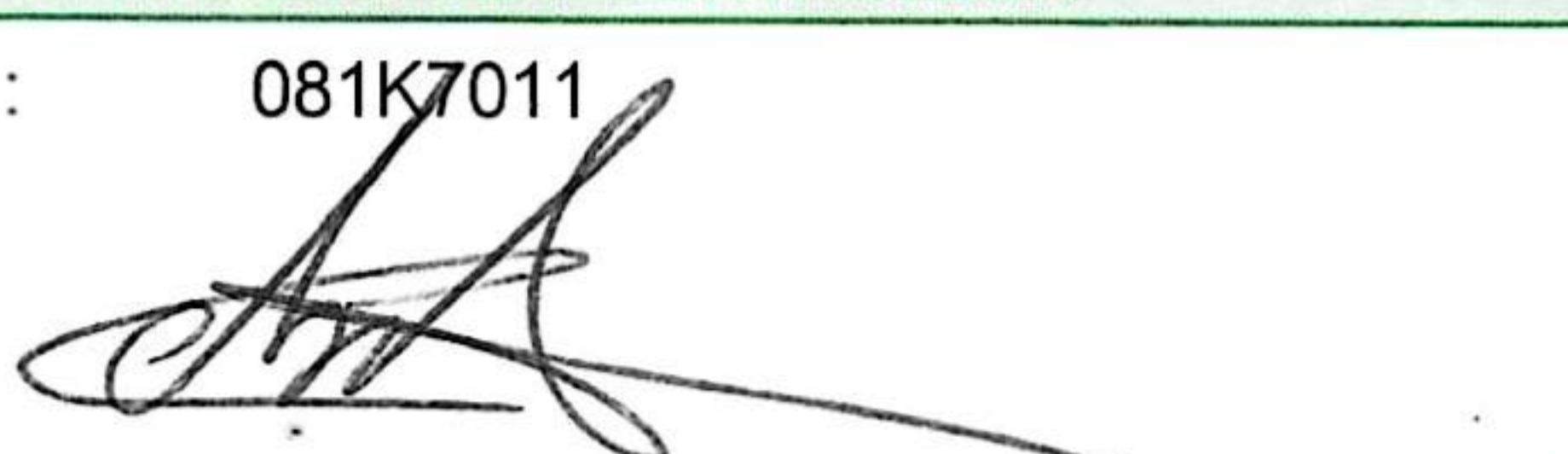
N° D'AGRÉMENT : S081K073

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : ZA de l'Aéroport
CD 56 - Le Causse
81290 LABRUGUIERE**(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR**

N° D'AGRÉMENT : 081K7011

SIGNATURE :

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
FV-587-BM (F)	12/11/2020	09/10/2003

Marque	Genre	Carrosserie
RENAULT	CAM	BENNE

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VF633DVB000104009	N3G

Type/CNIT	Énergie
33DVB2	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

488160

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE :

Véhicule à moteur de transport de marchandises

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**Opacité des fumées ($\leq 1.14 \text{ m}^{-1}$) :**C5: $<0.10 \text{ m}^{-1}$ C6: $<0.10 \text{ m}^{-1}$ C7: $<0.10 \text{ m}^{-1}$ Moyenne: $<0.10 \text{ m}^{-1}$ **Frein de service :**Efficacité globale ($\geq 45\%$) : global: 67%

Efficacité par essieu : E1: 69% E2: 79% E3: 52%

Déséquilibre ($< 20\%$) : E1: 16% E2: 13% E3: 31%**Frein de stationnement :** Efficacité ($\geq 18\%$) : 27%**Frein de secours :**Efficacité globale ($\geq 23\%$) : global: 27%

Efficacité par essieu : E1: 40% E3: 46%

Déséquilibre ($< 30\%$) : E1: 19% E3: 23%**Feux de croisement (-1% à -3%) :** G: -1.2% D: -1.6% h: de 1 m à 1,2 m**INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**