V09-1

DUPLICATA

CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE
VÉHICULES INCOMPLETS

MODÈLE C1 - PAGE 1

A PACCAR COMPANY

	Le soussigné certifie par la présente que le véhicule	**Wouter Beuman** **Manager Homologation Department DAF Trucks NV**
0.1.	Marque (raison sociale du constructeur)	**DAF**
0.2.	Type - Variante - Version	**M4DN3 - AD350ZD6ZGZ - DCJ350NMZZZZZZA3355H2**
0.2.1.	Nom commercial	**CF 480 FAD**
0.2.2.	Dans le cas des véhicules réceptionnés en plusieurs étapes	**P/A**
0.4.	Catégorie de véhicule	**N3G**
0.5.	Raison sociale et adresse du constructeur	**DAF Trucks NV** **Hugo v.d. Goeslaan 1, 5643 TW Eindhoven , Pays-Bas**
0.5.1.	Dans le cas des véhicules réceptionnés en plusieurs étapes, raison sociale et adresse du constructeur	**P/A**
0.6.	Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires	**La plaque est placée dans l'encadrement de la porte droite ou gauche de la cabine, rivé**
	Emplacement du numéro d'identification du véhicule	**Sur le longeron droit du chassis au niveau de l'essieu avant**
0.9.	Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas échéant)	
0.10.	Numéro d'identification du véhicule	**XLRADM4300G243697**
	est conforme à tous égards au type décrit dans la réception délivrée le	**e4*2007/46*0013*16** **2018-01-29**
	ne peut pas être immatriculé à titre permanent sans d'autres réceptions	

Eindhoven, 28-11-2018

MODÈLE C1 - PAGE 2

Catégorie de véhicule N3G

1.	Nombre d'essieux et de roues			**4**		**12**	
1.1.	Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées			**2**		**Essieu 3 et 4**	
2.	Essieux directeurs (nombre, emplacement)			**2**		**Essieu 1 et 2**	
3.	Essieux moteurs (nombre, emplacement, crabotage d'un autre essieu)			**2**	**Essieu 3 et 4**	**arbre**	
4.	Empattement (essieu 1-dernier essieu)	**4.1.**	Écartement des essieux: (1-2, 2-3, 3-4)	**5750 mm**	**2050 mm**	**2300 mm**	**1400 mm**
5.1.	Longueur totale admissible	**6.1.**	Largeur maximale	**12000 mm**		**2550 mm**	
8.	Avancée de la sellette d'attelage (maximale et minimale en cas de sellette réglable)			**P/A**		**P/A**	
12.1.	Porte-à-faux arrière maximal admissible			**3450 mm**			
14.	Masse en ordre de marche du véhicule incomplet			**10299 kg**			
14.1.	Répartition de cette masse entre les essieux (1, 2, 3, 4)			**3306 kg**	**3821 kg**	**1661 kg**	**1511 kg**
14.2.	Masse réelle du véhicule incomplet						
15.	Masse minimale du véhicule complété			**9700 kg**			
15.1.	Répartition de cette masse entre les essieux (1, 2, 3, 4)			**3300 kg**	**3300 kg**	**1550 kg**	**1550 kg**
16.	Masses maximales techniquement admissibles						
16.1.	Masse en charge maximale techniquement admissible			**35000 kg**			
16.2.	Masse techniquement admissible sur chaque essieu (1, 2, 3, 4)			**8000 kg**	**8000 kg**	**10500 kg**	**10500 kg**
16.3.	Masse techniquement admissible sur un groupe d'essieux			**21000 kg**			
16.4.	Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble [kg]			**60000 kg**			
17.	Masses maximales admissibles du véhicule immatriculé/en service prévues pour le trafic national/international, code pays			**National**		**FR**	
17.1.	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue			**32000 kg**			
17.2.	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque essieu (1, 2, 3, 4)			**8000 kg**	**8000 kg**	**10500 kg**	**10500 kg**
17.3.	Masse en charge maximale admissible sur groupe d'essieux			**21000 kg**			
17.4.	Masse maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue de l'ensemble			**44000 kg**			
18.	Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de:						
18.1.	Remorque à timon d'attelage	**18.2.**	Semi-remorque	**48832 kg**		**P/A**	