

Si le véhicule comporte plus d'un essieu avant, ou si les essieux arrière sont inégalement chargés ou espacés, reproduire ci-dessous un schéma analogue à ceux figurant en appendice aux Annexes VII et VIII de l'arrêté du 19 juillet 1954.

REPARTITION DU POIDS DU CHARGEMENT :

Essieu(x) AV (ou pivot) $Ch\ AV = Ch \times \frac{Y}{F'} = \dots\dots\dots 13650 \dots\dots\dots \times \dots\dots\dots 0.630 \dots\dots\dots = \dots\dots\dots 1900 \dots\dots\dots kg$ ✓
 4525

Essieu(x) AR $Ch\ AR = Ch \times \frac{F'-Y}{F'} = \dots\dots\dots 13650 \dots\dots\dots \times \dots\dots\dots 3.895 \dots\dots\dots = \dots\dots\dots 11750 \dots\dots\dots kg$ ✓
 4525

REPARTITION DU POIDS TOTAL EN CHARGE (PTC)

Essieu (x) AV (ou pivot)	{	Poids à vide : PV.AV =	5100.. kg	Essieu(x) AR	{	Poids à vide : PV.AR =	7600.. kg
		Poids conducteur et passagers :				Poids conducteur et passagers :	
		p.AV =	150.. kg			p.AR =	0.. kg
		Ch AV =	1900.. kg			Ch AR =	11750.. kg
		PT AV total =	7150.. kg			PT AR total =	19350.. kg
		PT AV autorisé :				PT AR autorisé :	
		minimal (2)	kg			minimal (2)	kg
		maximal (2)	8000.. kg			maximal (2)	21000+500.. kg

Sarl Delorme B.
FABRICANT AGRÉE
 Bennes - Bibennes - Tribennes
 6/4 - Rides hydrauliques
 Plateaux
 Z.A. CAMPAGNAC II - 47800 LE LEDAT
 Tél. 05 53 41 94 51 - Fax : 05 53 41 91 59
 Siret : 379 616 030 00019

Fait à **LE LEDAT**, le **01/10/2003**

Signature et cachet

Code APE
342 A

NOTA :

Porte à faux AR utile : distance de l'extrémité AR hors tout d'un véhicule non compris, s'il y a lieu, l'épaisseur du dispositif de fermeture (portes, hayon...) et la longueur des ferrures et charnières, à l'axe de la force (ou de la résultante des forces) appliquée(s) au sol par l' (ou les) essieu(x) arrière.

Ferrures et charnières : dispositifs (ferrures et charnières de la porte AR, tampons, crochet d'attelage...) de poids négligeable placés à l'arrière d'un véhicule.

Le chargement est supposé concentré au point G (centre de gravité), milieu de la longueur utile de chargement.

Dans les cas contraires, la position du centre de gravité doit être déterminée en premier lieu.

Caisses mobiles multiples : G à indiquer sur le véhicule porteur en fonction du Ca, qui dans le cas particulier doit correspondre au poids de l'élément mobile vide et de ses équipements.