EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

V 08-8

DEKRA

N° d'imprimé : K009271941

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	17/11/2025	25063270

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

16/11/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S040K060

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : Z.I. de la Téoulière

40280 SAINT - PIERRE DU MONT

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 013K7010

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
9264 RV 40 (F)	22/09/2008	06/06/2002

Marque	Genre	Carrosserie
RENAULT	TRR	PR SREM

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VF622GVA000122204	N3

Type/CNIT	Énergie
22GVA1365RL2	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

657123

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

0.2.1.c.1.	NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles
0.6.6.a.1.	JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme
6.1.2.a.1.	TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute (Gauche)
6.2.8.a.1.	MARCHEPIEDS POUR ACCÉDER À LA CABINE : Marchepied ou anneau de marchepied mal fixé (Avant Droite)
6.2.10.a.1.	GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTIPROJECTIONS : Détériorés ou mal fixés (Droite Gauche Arrière)

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : 9068 PY 40

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤1.14 m^{-1}) :
C1: 0.10 m^{-1} C2: <0.10 m^{-1}
Frein de service :
Efficacité globale (≥ 45%) : global: 66%
Efficacité par essieu : E1: 65% E2: 67%
Déséquilibre (< 20%) : E1: 7% E2: 1%
Frein de stationnement : Efficacité (≥ 18%) : 44%
Frein de secours :
Efficacité par essieu : indépendance des circuits
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : G: -1.8% D: -1.7% h: < 0,8 m