PREMIUM
Route/Distribution
385/400/420 19 T
320/370/420 DCI 19 T
7,1 - 13,0
7,5 - 13,0
8,0 - 13,0

RENAULT V I

VØ8-8

RT 10546
NOVEMBRE 2001

Description du véhicule 22GVA1

9264 RV 40

0 GENERALITES

0.1 Constructeur : RENAULT V.I., 99, Route de LYON - 69802 - SAINT PRIEST.
0.2 Marque : RENAULT.
0.3 Genre : Châssis-cabine pour TRR ou TRR (Catégorie Internationale N3).
0.4 Type : 22GVA1.
Variantes : RC2 -RL2 - RLD - RH2 - DC2 - DM2 - DL2 - PC2 - PL2
RC2 (Cabine "route" courte - largeur 2,500 m)
RL2 (Cabine "route" longue - largeur 2,500 m)
RLD (Cabine "route" longue, déménageur - largeur 2,500 m)
RH2 (Cabine "route" longue, pavillon pleine hauteur - largeur 2,500 m)
DC2 (Cabine "distribution" courte - largeur 2,500 m)
DM2 (Cabine "distribution" moyenne - largeur 2,500 m)
DL2 (Cabine "distribution" longue - largeur 2,500 m)
PC2* (Cabine "distribution" courte - Porte-voitures - largeur 2,500 m)
PL2* (Cabine "distribution" longue - Porte-voitures - largeur 2,500 m)
* Variantes limitées à PTRA 40 t.
Version(s) : 36E5 - 38E5 - 36E6 - 38E6 – 36E8* –38E8*.
* avec freinage conventionnel uniquement.
Charges maximales admissibles pour :
36E5 : empattement 3,650 m : 7,1 t sur essieu 1 - 13 t sur essieu 2
38E5 : empattement 3,815 m : 7,1 t sur essieu 1 - 13 t sur essieu 2
36E6 : empattement 3,650 m : 7,5 t sur essieu 1 - 13 t sur essieu 2
38E6 : empattement 3,815 m : 7,5 t sur essieu 1 - 13 t sur essieu 2
36E8 : empattement 3,650 m : 8,0 t sur essieu 1 - 13 t sur essieu 2
38E8 : empattement 3,815 m : 8,0 t sur essieu 1 - 13 t sur essieu 2
0.5 Puissance administrative : 30 CV.

1 CONSTITUTION GENERALE

1.1 Nombre d'essieux et de roues : 2 essieux, 2 roues avant, 4 roues arrière.
Les essieux sont numérotés de l'avant vers l'arrière.
1.1.1 Emplacement des roues motrices : essieu 2.
1.1.2 Emplacement des roues directrices : essieu 1.
1.2 Dimensions des pneumatiques :
Série : 315/80 R 22.5 154/150L. (type A)
315/80 R 22.5 156/150K. (type C)
Options : 315/70 R 22,5 154/150L. (type B)
Sont également admissibles tous les pneumatiques de mêmes dimensions satisfaisant aux conditions suivantes :
- Indice charge égal ou supérieur à :

	Essieu 1			Essieu 2
Charge	7100	7500	8000	13000
Indice	152/...	154/...	156/...	.../149

- Indice vitesse égal ou supérieur à G.
NOTA : Pour les véhicules équipés d'EBS (Voir § 7), un changement de dimensions de pneumatiques entraîne obligatoirement un reparamètrage de l'éléctronique de freinage.
1.3 Constitution du châssis : longerons et traverses en tôle d'acier.
1.3.1 Section des longerons (mm) : 258 x 82 x 7
1.4 Emplacement et disposition du moteur : au dessus de l'essieu 1 dans l'axe longitudinal du véhicule.
1.5 Emplacement de la cabine de conduite : avancée.

2 POIDS ET DIMENSIONS (kg et m)

2.1 Poids total autorisé en charge : 19000
2.2 Poids total roulant autorisé :
2.2.1 Avec remorque équipée d'un freinage à inertie : 22500
2.2.2 Avec système de freinage : 26000 32000 38000 40000 44000(1)
(1) 44000 kg uniquement lorsque le véhicule circule avec une semi-remorque attelée, de genre SREM ou SRETC carrosserie PTE CONT.
2.3 Poids totaux autorisés lorsque le véhicule circule sous le couvert de l'autorisation spéciale délivrée en application des articles R.433.1 à R.433.3 du Code de la Route :
2.3.2 Poids total roulant autorisé : 60000
2.4 Charges maximales admissibles :

Versions:	36E5	38E5	36E6	38E6	36E8	38E8
2.4.1 Sur l'essieu 1 :						
avec pneumatiques types A et B :	7100	7100	7500	7500		
avec pneumatiques type C :					8000	8000
2.4.2 Sur l'essieu 2 :	13000	13000	13000	13000	13000	13000
2.5 Voie avant :	2,027	2,027	2,027	2,027	2,027	2,027
2.6 Voie arrière :	1,812	1,812	1,812	1,812	1,812	1,812
2.7 Empattement :	3,650	3,815	3,650	3,815	3,650	3,815

CHASSIS-CABINE - Variantes	***RC2***		***RL2/RLD***		***RH2***	
Versions	36E5	36E6/8	36E5	36E6/8	36E5	36E6/8
2.8 Poids à vide du véhicule en ordre de marche. Ces poids variant dans la limite des 8%) , peuvent augmenter en fonction des options d'équipement.						
2.8.0 Total :	6353	6358	6478	6483	6530	6535
2.8.1 Sur l'essieu 1 :	4212	4217	4304	4309	4362	4367
2.8.2 Sur l'essieu 2 :	2141	2141	2174	2174	2168	2168
2.9 Porte-à-faux avant :	1,395					
2.10 Porte-à-faux arrière :	1,027*					
2.11 Longueur hors tout :	6,072*					
2.12 Largeur hors tout :	2,500					

VALEURS LIMITES A RESPECTER APRES CARROSSAGE DU VEHICULE
2.13 Intervalle des positions autorisées de l'axe de sellette par rapport à l'essieu 2 :
2.13.1 Distance mini : 0,453
2.13.2 Distance maxi : 0,720
Poids maximum sur l'attelage : dans le respect du PTAC et des charges maximales sur essieux 1 et 2.

VEHICULES CARROSSES

CHASSIS-CABINE - Variantes	***DC2/PC2***		***DM2***		***DL2/PL2***	
Versions	36E5	36E6/8	36E5	36E6/8	36E5	36E6/8
2.8 Poids à vide du véhicule en ordre de marche. Ces poids variant dans la limite des 8%) , peuvent augmenter en fonction des options d'équipement.						
2.8.0 Total :	6478	6483	6603	6608	6655	6660
2.8.1 Sur l'essieu 1 :	4160	4165	4221	4226	4224	4229
2.8.2 Sur l'essieu 2 :	1993	1993	1984	1984	2007	2007
2.9 Porte-à-faux avant :	1,395					
2.10 Porte-à-faux arrière :	1,027*					
2.11 Longueur hors tout :	6,072*					
2.12 Largeur hors tout :	2,500					

VALEURS LIMITES A RESPECTER APRES CARROSSAGE DU VEHICULE
2.13 Intervalle des positions autorisées de l'axe de sellette par rapport à l'essieu 2 :
2.13.1 Distance mini : 0,453
2.13.2 Distance maxi : 0,720
Poids maximum sur l'attelage : dans le respect du PTAC et des charges maximales sur essieux 1 et 2.

VEHICULES CARROSSES

CHASSIS-CABINE - Variantes		***RC2***		***RL2/RLD***		***RH2***	
Versions	38E5	38E6/8	38E5	38E6/8	38E5	38E6/8
2.8 Poids à vide du véhicule en ordre de marche. Ces poids variant dans la limite des 8%) , peuvent augmenter en fonction des options d'équipement.						
2.8.0 Total :	6278	6283	6330	6335	6356	6361
2.8.1 Sur l'essieu 1 :	4160	4165	4221	4226	4224	4229
2.8.2 Sur l'essieu 2 :	2118	2118	2109	2109	2132	2132
2.9 Porte-à-faux avant :	1,395					
2.10 Porte-à-faux arrière :	1,027*					
2.11 Longueur hors tout :	6,072*					
2.12 Largeur hors tout :	2,500					

VALEURS LIMITES A RESPECTER APRES CARROSSAGE DU VEHICULE
2.13 Intervalle des positions autorisées de l'axe de sellette par rapport à l'essieu 2 :
2.13.1 Distance mini : 0,453
2.13.2 Distance maxi : 0,720
Poids maximum sur l'attelage : dans le respect du PTAC et des charges maximales sur essieux 1 et 2.

VEHICULES CARROSSES

CHASSIS-CABINE - Variantes	***RC2***		***RL2/RLD***		***RH2***	
Versions	38E5	38E6/8	38E5	38E6/8	38E5	38E6/8
2.8 Poids à vide du véhicule en ordre de marche. Ces poids variant dans la limite des 8%) , peuvent augmenter en fonction des options d'équipement.						
2.8.0 Total :	6361	6366	6486	6491	6538	6543
2.8.1 Sur l'essieu 1 :	4223	4228	4316	4321	4374	4379
2.8.2 Sur l'essieu 2 :	2139	2139	2170	2170	2164	2164
2.9 Porte-à-faux avant :	1,395					
2.10 Porte-à-faux arrière :	1,027*					
2.11 Longueur hors tout :	6,237*					
2.12 Largeur hors tout :	2,500					

VALEURS LIMITES A RESPECTER APRES CARROSSAGE DU VEHICULE
2.13 Intervalle des positions autorisées de l'axe de sellette par rapport à l'essieu 2.
2.13.1 Distance mini : 0,568
2.13.2 Distance maxi : 0,720
Poids maximum sur l'attelage : dans le respect du PTAC et des charges maximales sur essieux 1 et 2.

VEHICULES CARROSSES

CHASSIS-CABINE - Variantes	***DC2/PC2***		***DM2***		***DL2/PL2***	
Versions	38E5	38E6/8	38E5	38E6/8	38E5	38E6/8
2.8 Poids à vide du véhicule en ordre de marche. Ces poids variant dans la limite des 8%) , peuvent augmenter en fonction des options d'équipement.						
2.8.0 Total :	6486	6491	6611	6616	6663	6668
2.8.1 Sur l'essieu 1 :	4223	4228	4316	4321	4374	4379
2.8.2 Sur l'essieu 2 :	2139	2139	2170	2170	2164	2164
2.9 Porte-à-faux avant :	1,395					
2.10 Porte-à-faux arrière :	1,027*					
2.11 Longueur hors tout :	6,237*					
2.12 Largeur hors tout :	2,500					

VALEURS LIMITES A RESPECTER APRES CARROSSAGE DU VEHICULE
2.13 Intervalle des positions autorisées de l'axe de sellette par rapport à l'essieu 2.
2.13.1 Distance mini : 0,568
2.13.2 Distance maxi : 0,720
Poids maximum sur l'attelage : dans le respect du PTAC et des charges maximales sur essieux 1 et 2.

VEHICULES CARROSSES

CHASSIS-CABINE - Variantes	***DC2/PC2***		***DM2***		***DL2/PL2***	
Versions	38E5	38E6/8	38E5	38E6/8	38E5	38E6/8
2.8 Poids à vide du véhicule en ordre de marche. Ces poids variant dans la limite des 8%) , peuvent augmenter en fonction des options d'équipement.						
2.8.0 Total :	6163	6168	6215	6220	6241	6246
2.8.1 Sur l'essieu 1 :	4172	4177	4232	4237	4237	4242
2.8.2 Sur l'essieu 2 :	1991	1991	1983	1983	2004	2004
2.9 Porte-à-faux avant :	1,395					
2.10 Porte-à-faux arrière :	1,027*					
2.11 Longueur hors tout :	6,237*					
2.12 Largeur hors tout :	2,500					

VALEURS LIMITES A RESPECTER APRES CARROSSAGE DU VEHICULE
2.13 Intervalle des positions autorisées de l'axe de sellette par rapport à l'essieu 2.
2.13.1 Distance mini : 0,568
2.13.2 Distance maxi : 0,720
Poids maximum sur l'attelage : dans le respect du PTAC et des charges maximales sur essieux 1 et 2.