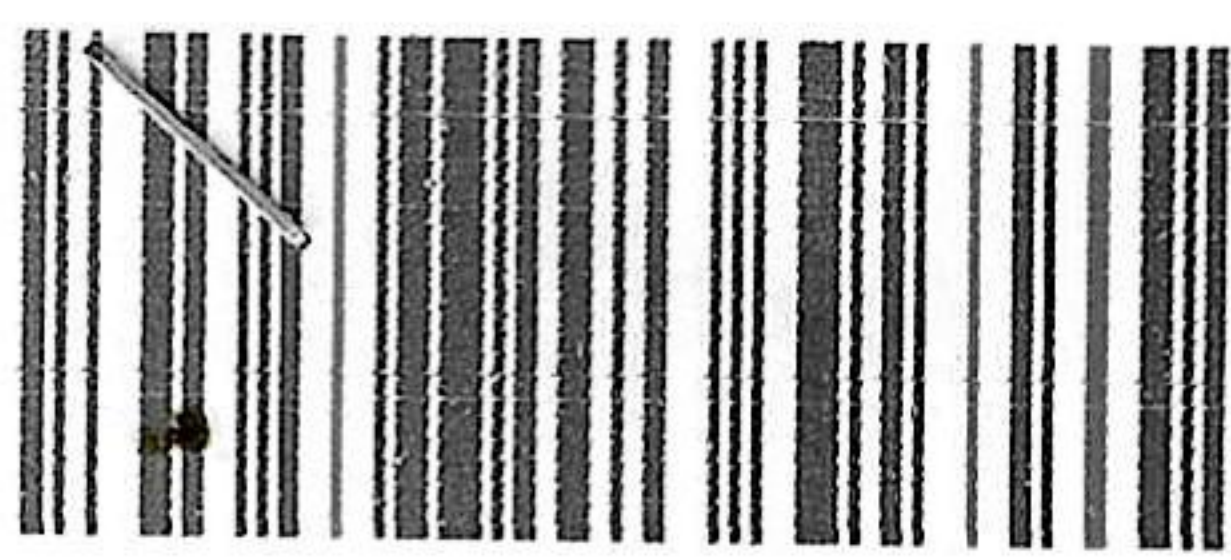




PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

V φ8 -40

N° D'IMPRIMÉ : ZD12729371

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		23/02/2026		26008558																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		DÉFAILLANCES MAJEURES 4.1.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu (AVG) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G,D) 5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu (AVD) DÉFAILLANCES MINEURES 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante (ARG,ARD) 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (ARG,ARD) 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux (AVG,AVD) 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVG,AVD) 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse (AV,AVD) 6.1.1.g.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis (ARG,AR,ARD) 6.1.8.a.1. SUPPORT DE MOTEUR : Anomalie de fixation 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (G,D) 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés (AVG,AVD) 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (AR) 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0380 Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																
22/04/2026																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																
Contre-visite																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
N° D'AGRÉMENT : S082Z119																																																																																
(9) RAISON SOCIALE : CTA BRESSOLS																																																																																
(3) COORDONNÉES : 1231 B chemin du pastenc																																																																																
82710 BRESSOLS																																																																																
Tel:09 52 70 73 02																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÉMENT : 031S1493																																																																																
SIGNATURE :																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																												
DK-927-JY (F)		03/10/2019		25/09/2014																																																																												
Marque		Désignation commerciale																																																																														
RENAULT		KANGOO																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																												
VF1FW17B551551337		N1		CTTE																																																																												
Type/CNIT		Énergie																																																																														
N10RENCT376N895		GO																																																																														
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																																
264865																																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																
<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km) :</td><td></td><td>-18.1 m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤30%) :</td><td></td><td>4%</td><td></td><td>1%</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>909 daN</td><td></td><td>680 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>411 daN</td><td>362 daN</td><td>243 daN</td><td>244 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>12%</td><td></td><td>1%</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>411 daN</td><td>362 daN</td><td>243 daN</td><td>244 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50%) :</td><td></td><td>79</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Taux d'efficacité (≥18%) :</td><td></td><td>20%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Opacité des fumées (0.51 m-1)</td><td>C1 : <0.10</td><td>C2 : <0.10</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td></td><td>-4.0%</td><td></td><td>-2.6%</td></tr></tbody></table>							AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km) :		-18.1 m/km			Dissymétrie suspension (≤30%) :		4%		1%	Forces verticales :		909 daN		680 daN	Frein de service					Forces de freinage :	411 daN	362 daN	243 daN	244 daN	Déséquilibre (<20%) :		12%		1%	Forces de freinage (efficacité) :	411 daN	362 daN	243 daN	244 daN	Taux d'efficacité global (≥50%) :		79			Frein de stationnement					Taux d'efficacité (≥18%) :		20%			Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51 m-1)	C1 : <0.10	C2 : <0.10			Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)		-4.0%		-2.6%
	AVANT		ARRIERE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8m/km) :		-18.1 m/km																																																																														
Dissymétrie suspension (≤30%) :		4%		1%																																																																												
Forces verticales :		909 daN		680 daN																																																																												
Frein de service																																																																																
Forces de freinage :	411 daN	362 daN	243 daN	244 daN																																																																												
Déséquilibre (<20%) :		12%		1%																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	411 daN	362 daN	243 daN	244 daN																																																																												
Taux d'efficacité global (≥50%) :		79																																																																														
Frein de stationnement																																																																																
Taux d'efficacité (≥18%) :		20%																																																																														
Émissions à l'échappement																																																																																
Opacité des fumées (0.51 m-1)	C1 : <0.10	C2 : <0.10																																																																														
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)		-4.0%		-2.6%																																																																												