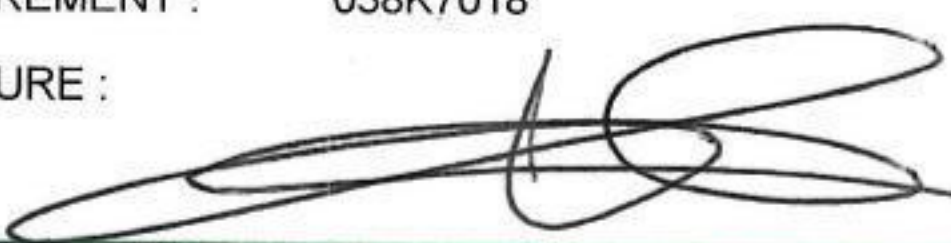


**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° d'imprimé : K 009282039

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	23/10/2025	25098836
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable	DÉFAILLANCES MINEURES :	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles	
22/10/2026	0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Avant Milieu Arrière Droite Gauche)	
Contrôle technique périodique		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		
N° D'AGRÉMENT : S038K155		
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE		
(3) COORDONNÉES : 330, rue du Rocher de Lorzier 38430 MOIRANS		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÉMENT : 038K7018		
SIGNATURE : 		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
CS-164-GT (F)	30/04/2013	07/10/2002
Marque	Genre	Carrosserie
MAN	CAM	BENNE
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	
WMAH25ZZZ2M352263	N3	
Type/CNIT	Énergie	
H25PM1DMOD	GO	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		
298998		
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		
ÉTAT DE CHARGE : En charge		
CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES		
Opacité des fumées ($\leq 0.90 \text{ m}^{-1}$) :		
C1: 0.10 m^{-1} C2: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$		
Frein de service :		
Efficacité globale ($\geq 45\%$) : global: 62%		
Efficacité par essieu : E1: 58% E2: 65% E3: 64%		
Déséquilibre ($< 20\%$) : E1: 3% E2: 4% E3: 8%		
Frein de stationnement : Efficacité ($\geq 18\%$) : 45%		
Frein de secours :		
Efficacité globale ($\geq 23\%$) : global: 45%		
Efficacité par essieu : E2: 67% E3: 62%		
Déséquilibre ($< 30\%$) : E2: 3% E3: 15%		
Feux de croisement ($-0,5\%$ à $-2,5\%$) : G: -2.1% D: -1.0% h: $< 0,8 \text{ m}$		