

Numéro de Réception (K) e4*2007/46*0229*32 20/07/2018

Réf. OTC/EBR/2018/4451

Marque (D.1) MAN

Catégorie CE (J) N3 G

Carrosserie CE (J.2) BC

Dési.comm.(D.3) TGS

Genre national (J.1) TRR

Carrosserie Nationale (J.3) PR SREM

D.2 Type-Variante-Version	D.2.1 CNIT	F.1	F.2 PTAC	F.3 PTRA	G	G.1 Poids à vide	P.1 Cyl	P.2 PMax	P.3 En.	P.6 NPA	Q	S.1 Nb pl	U.1 Nson	U.2 Regime	V.7 C02	V.9	Type VIN
L.2007.46.00122S04ZBBAAAAG7CAH8ACB	N3GARZTR801K021	2100C	19000	44000	5900 12000	5825 11925	10518.0	235.0	GO	28	-	1.2.3	87	1350	-	595/2009*627/2014EUR06	WMMA22SZZ?

Ralentisseur + 150 kg

L.2007.46.00122S04ZBBAAAAG7CAE2AAB	N3GARZTR795K354	1630C	16300	44000	5900 12000	5825 11925	12419.0	368.0	GO	33	-	1.2.3	87	1350	-	595/2009*627/2014EUR06	WMMA22SZZ?
L.2007.46.00122S04ZBBAAAAG7CAE2ACB	N3GARZTR795L355	1630C	16300	44000	5900 12000	5825 11925	12419.0	368.0	GO	33	-	1.2.3	87	1350	-	595/2009*627/2014EUR06	WMMA22SZZ?
L.2007.46.00122S04ZBBAAAAG7CAE9AAB	N3GARZTR795M356	1700C	17000	44000	5900 12000	5825 11925	12419.0	368.0	GO	33	-	1.2.3	87	1350	-	595/2009*627/2014EUR06	WMMA22SZZ?
L.2007.46.00122S04ZBBAAAAG7CAE9ACB	N3GARZTR795N357	1700C	17000	44000	5900 12000	5825 11925	12419.0	368.0	GO	33	-	1.2.3	87	1350	-	595/2009*627/2014EUR06	WMMA22SZZ?
L.2007.46.00122S04ZBBAAAAG7CAF5AAB	N3GARZTR795P358	1750C	17500	44000	5900 12000	5825 11925	12419.0	368.0	GO	33	-	1.2.3	87	1350	-	595/2009*627/2014EUR06	WMMA22SZZ?
L.2007.46.00122S04ZBBAAAAG7CAF5ACB	N3GARZTR795P359	1750C	17500	44000	5900 12000	5825 11925	12419.0	368.0	GO	33	-	1.2.3	87	1350	-	595/2009*627/2014EUR06	WMMA22SZZ?
L.2007.46.00122S04ZBBAAAAG7CAG0AAB	N3GARZTR795R360	1800C	18000	44000	5900 12000	5825 11925	12419.0	368.0	GO	33	-	1.2.3	87	1350	-	595/2009*627/2014EUR06	WMMA22SZZ?
L.2007.46.00122S04ZBBAAAAG7CAG0ACB	N3GARZTR795R361	1800C	18000	44000	5900 12000	5825 11925	12419.0	368.0	GO	33	-	1.2.3	87	1350	-	595/2009*627/2014EUR06	WMMA22SZZ?
L.2007.46.00122S04ZBBAAAAG7CAG7AAB	N3GARZTR795S362	1860C	18600	44000	5900 12000	5825 11925	12419.0	368.0	GO	33	-	1.2.3	87	1350	-	595/2009*627/2014EUR06	WMMA22SZZ?
L.2007.46.00122S04ZBBAAAAG7CAG7ACB	N3GARZTR795T363	1860C	18600	44000	5900 12000	5825 11925	12419.0	368.0	GO	33	-	1.2.3	87	1350	-	595/2009*627/2014EUR06	WMMA22SZZ?
L.2007.46.00122S04ZBBAAAAG7CAH2AAB	N3GARZTR795U364	1900C	19000	44000	5900 12000	5825 11925	12419.0	368.0	GO	33	-	1.2.3	87	1350	-	595/2009*627/2014EUR06	WMMA22SZZ?
L.2007.46.00122S04ZBBAAAAG7CAH2ACB	N3GARZTR795V365	1900C	19000	44000	5900 12000	5825 11925	12419.0	368.0	GO	33	-	1.2.3	87	1350	-	595/2009*627/2014EUR06	WMMA22SZZ?
L.2007.46.00122S04ZBBAAAAG7CAH8AAB	N3GARZTR795W366	1950C	19000	44000	5900 12000	5825 11925	12419.0	368.0	GO	33	-	1.2.3	87	1350	-	595/2009*627/2014EUR06	WMMA22SZZ?

Ralentisseur + 150 kg

L.2007.46.00122S04ZBBAAAAG7CAH8ACB	N3GARZTR795X367	1950C	19000	44000	5900 12000	5825 11925	12419.0	368.0	GO	33	-	1.2.3	87	1350	-	595/2009*627/2014EUR06	WMMA22SZZ?
------------------------------------	-----------------	-------	-------	-------	------------	------------	---------	-------	----	----	---	-------	----	------	---	------------------------	------------

Ralentisseur + 150 kg

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--