

MAN Truck & Bus



Reifenluftdruck Kontrolle Tire Pressure Monitoring	Walco Am Lunden Hafen 21 30453 Hannover Germany	IVIM Radmodul IVIM Elektronik	433.02 - 434.02 MHz	12 dBm
WiFi System	IPhoton GmbH Ludwig-Rinn-Strasse 8-16 35452 Heuchelheim Deutschland	Router CAR A WAN coach Plus v4 Router CAR A WAN coach Plus 1 TL v4 Dachdomantenne(n)	GSM (900/1800 MHz) TD-SS (2100 MHz) / TD-SS (900 MHz) LTE (FDD) (E-UTRA/E-UTRAN) (2100/1800/2600/900/800 MHz) GPS (1575 MHz) BLE 002 11b 2.4 GHz BLE 002 11g 2.4 GHz BLE 002 11n 2.4 GHz	2W/33dBm / 1W/30dBm 0.25W/24dBm 0.25W/24dBm 0.2W/23dBm 26 dBm 6.7mW / 3.26dBm 3.1mW / 9.1dBm 5.6mW / 7.5dBm (20MHz) / 4mW 3.7dBm (40MHz)
Fahrzeug Antenne Vehicle Antenna	Hirschmann Car Communication Stuttgarter Str. 45-51 72654 Neckartenzlingen	Toll Collect Kombiantenne GPS/GSM Toll Collect Multiple antenna system GPS/GSM	GSM Band GPS Band	

2. Erklärung zu REACH: Ihr Fahrzeug enthält verschiedene Stoffe und Chemikalien. Darunter befinden sich Komponenten, die sog. SVHC (Substances of Very High Concern) mit einer Konzentration von über 0,1 Gew.-% enthalten können. In Zusammenarbeit mit unseren Zulieferern bemühen wir uns intensiv darum, die Verwendung dieser Substanzen zu verringern. Weiterführende Informationen gemäß Artikel 33 REACH (Verordnung (EG) 1907/2006) zu SVHC in Ihrem Produkt erhalten Sie unter www.asp.man.eu in der Rubrik „Informationen“ (Kunden-Login erforderlich). Bei bestimmungsgemäßem Gebrauch der Fahrzeuge und bei Einhaltung der üblichen Risikominderungsmaßnahmen bei der Wartung/Reparatur ist keine Gefährdung von Mensch und Umwelt zu erwarten.

Declaration regarding REACH: Your vehicle contains various substances and chemicals. These may include so called SVHC (Substances of Very High Concern) with a concentration of more than 0,1% weight. We are taking every effort with our providers to minimize the usage of these substances. For further information according to Article 33 REACH (Regulation (EC) 1907/2006) about SVHC in your product please consult the "Information" section at www.asp.man.eu (customer login required). No endangering of people and the environment is expected within the normal usage of the vehicle and under the condition of compliance to common risk minimisation methods during maintenance and repair.

