

DESCRIPTION DES VEHICULES MAN

AU 2017 02 00

FAMILLE : H25 TYPE : H2 VERSIONS: 5P VARIANTES : Cabines/Empattements/ Moteurs

M : courte	1	B
L : profonde	2	D
LX : prof. rehaus	3	F
XL : maxi	4/5/6	
XXL : maxi. Rehau		

0.GENERALITES

0.1.CONSTRUCTEUR: MAN Nutzfahrzeuge Aktiengesellschaft Dachauer Strasse 667, Postfach 50 06 20
D - 80996 MUNCHEN - ALLEMAGNE

0.1.1. REPRESENTANT ACCREDITE EN FRANCE:
MAN Camions & Bus S.A. Z.I. - 12 avenue du Bois de l'Epine - CP 8005 - Courcouronnes
91008 EVRY Cedex

0.2. MARQUE MAN

0.3. GENRE Chassis-cabine pour CAM-VASP

0.4. TYPE : H2 VERSIONS: 5P VARIANTES : Cabines/Empattements/ Moteurs

M	1	B
L	2	D
LX	3	F
XL	4	
XX	5	
	6	

0.5. PUISSANCE ADMINISTRATIVE 32 CV

1.CONSTITUTION GENERALE

1.1. NOMBRE D'ESSIEUX ET DE ROUES : 3 AV (1): 2 simples
AR (2): 2 jumelées
AR (3): 2 jumelées

1.1.1. EMBLACEMENT DES ROUES MOTRICES AR (2) + AR (3)
1.1.1.1.EN OPTION : Système de régulation anti-patinage (A.S.R.).

1.1.2. EMBLACEMENT DES ROUES DIRECTRICES : AV (1)

MAXI AV (1) 8000 Kg		385/65R22.5	(160J)
MAXI AV (1)8000 Kg.	MAXI AR (2 + 3) 2 x 10500 Kg	315/80 R 22.5	(156/150L)
		13 R 22.5	(156/150G)
MAXI AV (1)7500 Kg.	MAXI AR (2 + 3) 2 x 10500 Kg	315/80 R 22.5	(154/150M)
		13 R 22.5	(154/150L)
		315/70 R 22.5	(154/150 L)

1.3. CONSTITUTION DU CHASSIS OU DE LA COQUE

Châssis constitué par des longerons en acier profilé en U entretoisées par des traverses

1.4. EMBLACEMENT ET DISPOSITION DU MOTEUR Au dessus de l'essieu AV, longitudinalement

1.5. EMBLACEMENT DE LA CABINE DE CONDUITE Avancée à hauteur du moteur.