

MERCEDES-BENZ FRANCE

Parc de Rocquencourt
ROCQUENCOURT (Yvelines)

NOTICE DESCRIPTIVE

Marque : UNIMOG
Type : 425 C
Genre : Camion ou châssis-cabine pour :
- Camion (CAM)
- Véhicule très spécial à usages divers (VTSU)
- Véhicule très spécial de transport (VTST)
- Tracteur routier (TRR)

Poids Total autorisé en Charge : 8 700 kg
Poids Total Roulant autorisé : 20 000 kg
(Voir § II - Dimensions et Poids)

Nombre de places assises (conducteur compris) : 2
Sur demande : 3
Constructeur : DAIMLER-BENZ - GAGGENAU (R.F.A.)

I - CONSTITUTION GENERALE DU VEHICULE

Nombre d'essieux : 2 (1 pont AV et 1 pont AR)
Nombre de roues : AV = 2 roues - AR = 2 roues
Pneus : 12 R 22.5 ou similaires. (Voir paragraphe IV transmission du mouvement)
Roues motrices : roues AR (roues AV par crabotage à commande pneumatique).
Constitution du châssis : châssis constitué par des longerons et entretoises en acier, assemblés par boulons et soudure électrique. La section du cadre de châssis est constituée d'un « U » de 185 x 55 - épaisseur de l'âme 8 - épaisseur des ailes 12,5.
Emplacement et disposition du moteur : moteur placé sur l'axe de l'essieu AV, perpendiculairement aux essieux et monté élastiquement sur les traverses AV et AR.
Cabine de conduite : semi-avancée - tôle - basculable.

II - DIMENSIONS (en m) ET POIDS (en kg)

DU VEHICULE NON CARROSSE	
Empattement	2,81
Voie AV mesurée entre les plans de symétrie des pneus	1,84
Voie AR mesurée entre les plans de symétrie des pneus	1,84
Garde au sol (véhicule en charge)	0,48
Longueur du châssis non carrossé	4,52
Largeur du châssis non carrossé, toutes saillies comprises	2,3
Porte-à-faux AV du châssis	1,04
Porte-à-faux AR du châssis	0,67
Distance entre l'AR de la cabine et l'axe du pont AR	1,58
DU VEHICULE CARROSSE	
Distance entre la face AV de la carrosserie et l'axe du pont AR	1,55
Largeur maximum	2,5
Porte-à-faux AV	1,05
Longueur maxi hors-tout (y compris ferrures et accessoires)	4,95
Porte-à-faux AR mini (non compris ferrures et accessoires)	0,67
Porte-à-faux AR maxi (non compris ferrures et accessoires)	0,97
Porte-à-faux maxi (y compris ferrures et accessoires)	1,09
NOTA :	
1°) dans le cas de châssis-cabine pour VTSU ou VTST, le porte-à-faux AR de la carrosserie ou de l'équipement, y compris 0,12 m de ferrures et accessoires peut aller jusqu'à 1,7 m, et ce pour une charge totale dont le centre de gravité est compris entre 1,48 m et 0,29 m en avant de l'essieu AR.	
2°) dans le cas de châssis-cabine pour TRR la charge maxi sur l'axe de la sellette (y compris le poids de la sellette et de la roue de secours) est de 4120 kg pour une avancée comprise entre 0,29 m et 0,6 m.	
Poids du châssis nu	3 740
Poids en ordre de marche, avec outillage et plein de gas-oil sans conducteur, ni roue de secours	4 440
- du châssis-cabine	4 890
- du plateau-ridelles	
REPARTITION DES POIDS CI-DESSUS	
Châssis-cabine	
- Essieu AV	2 940
- Essieu AR	1 500
Plateau-ridelles	
- Essieu AV	2 990
- Essieu AR	1 900
CHARGE MAXIMUM ADMISSIBLE PAR ESSIEU	
- Essieu AV	5 300
- Essieu AR	5 300
POIDS TOTAL AUTORISE EN CHARGE	8 700
POIDS TOTAL ROULANT AUTORISE	
- sans système de freinage pour remorque	9 450
- avec système de freinage pour remorque	20 000

III - MOTEUR

Description du moteur

Marque : DAIMLER-BENZ
Type : OM 352 A à combustion
Cycle : 4 temps
Alésage : 97 mm
Course : 128 mm
Nombre et disposition des cylindres : 6 en ligne
Cylindrée : 5 675 cm³
Rapport volumétrique de compression : 16/1
Mode de refroidissement : par circulation d'eau, radiateur placé en avant du moteur, thermostat et vase d'expansion. Contenance du circuit de refroidissement et de chauffage = 20 L.
Suralimentation : par turbo-compresseur.
Filtre à air : à sec.

Emission de polluants

Ce moteur satisfait aux prescriptions de l'Arrêté Ministériel du 12/11/63 (modifié en dernier lieu le 13/02/74), relatif aux fumées produites par les véhicules automobiles.

Valeur corrigée du coefficient d'absorption : 1,2 m⁻¹

Emplacement du symbole de cette valeur : dans la cabine sur le montant de porte AV droit.

Alimentation

Description des tubulures d'admission : admission par le couvre culasse.

Alimentation en carburant : par pompe d'injection avec régulateur.

Carburant : gas-oil

Réservoir à carburant : sur le côté droit du châssis - 160 L fixé par sangles.

Système de démarrage à froid : injection directe

Distribution

Soupapes en tête et culbuteurs - 1 seul arbre à cames dans carter, entraîné par pignons.

Dispositif d'échappement

Par silencieux et tubulures d'échappement (sortie côté gauche du véhicule dans le sens de la marche).