



N° d'imprimé : K 008920609

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

V08-11



NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		25/11/2024	24048032
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable		DÉFAILLANCES MINEURES :	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme	
24/11/2025		5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale (Essieu 2 Droite Gauche Intérieur)	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE			
Contrôle technique périodique			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			
N° D'AGRÉMENT : S033K240			
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE			
(3) COORDONNÉES : Rue de Strasbourg Zone Bordeaux Frêt 33520 BRUGES			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGRÉMENT : 033K7006			
SIGNATURE :			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation	
CQ-658-JL (F)	11/02/2020	31/01/2013	
Marque	Genre	Carrosserie	
RENAULT	VASP	TRAVAUX	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale		
VF629AHA000008495	N3		
Type/CNIT	Énergie		
29AHADC241E3	GO		
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			
167868			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : En charge		Opacité des fumées ($\leq 0.70 \text{ m}^{-1}$) :	
CATÉGORIE DU VÉHICULE :		C1: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ C2: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$	
Véhicule à moteur de transport de marchandises		Frein de service :	
		Efficacité globale ($\geq 50\%$) : global: 69%	
		Efficacité par essieu : E1: 75% E2: 66%	
		Déséquilibre ($< 20\%$) : E1: 2% E2: 13%	
		Frein de stationnement : Efficacité ($\geq 18\%$) : 27%	
		Frein de secours :	
		Efficacité par essieu : indépendance des circuits	
		Feux de croisement (-0,5% à -3%) : G: -0.9% D: -0.9% h: de 0,8 m à 1 m	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE			