Si le véhicule comporte plus d'un essieu, ou si les essieux arrière sont inégalement chargés ou espacés, reproduire ci-dessous un schéma analogue à ceux figurant en appendice aux Annexes VII et VIII de l'arrêté du 19 juillet 1954.

REPARTITION DU POIDS DU CHARGEMENT

Essieu(x) AV (ou pivot)	Ch AV $\frac{Y}{F'}$ =	=	2192 kg
Essieu(x) AR (ou pivot)	Ch AR $\frac{F' - Y}{F'}$ =	=	5898 kg

REPARTITION DU POIDS TOTAL EN CHARGE (PTC)

Essieu(x) AV (ou pivot)			Essieu(x) AR		
	Poids à vide : PV.AV =	**4460 kg**		Poids à vi	**6300** kg
	Poids conducteur et passagers :			Poids conducteur et passagers :	
	p.AV	**150 kg**		p.AR	**0** kg
	Ch AV	**2192 kg**		Ch AR	**5898** kg
	PT AV total =	**6802 kg**		PT AR tot	**12198** kg
	PT AV autorisé :			PT AR autorisé :	
	minimal (2)	**3709 kg**		minimal (2)	**1752 kg**
	maximal (2)	**8000 kg**		maximal (2)	**13000** kg

Fait à **COSSE LE VIVIEN** **03/01/2013**

Signature et cachet

SECMAIR
FAYAT GROUP
Rue des Frères Lumière
BP 10042 - 53230 COSSÉ-LE-VIVIEN
Tél. :+33(0)2 43 98 27 76
Fax :+33(0)2 43 98 86 49
RCS Laval B 380 972 125

NOTA :

Porte à faux arrière utile : distance entre l'extrémité AR hors tout d'un véhicule non compris, s'il y a lieu, l'épaisseur du dispositif de fermeture (porte, hayon...) et la longueur des ferrures et charnières, à l'axe de la force (ou de la résultante des forces) appliquée(s) au sol par l' (ou les) essieu(x) arrière

Ferrures et charnières : dispositif (ferrures et charnières de la porte AR, tampons, crochet d'attelage...) de poids négligeable placés à l'arrière d'un véhicule.

Le chargement est supposé concentré au point G (centre de gravité), milieu de la longueur utile du chargement.

Dans le cas contraires, la position du centre de gravité doit être déterminée en premier lieu.

Caisses mobiles multiples : G à indiquer sur le véhicule porteur en fonction du Ca, qui dans le cas particulier doit correspondre au poids de l'élément mobile à vide et de ses équipements.