



N° d'imprimé : K 009229938

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

31/07/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25100752

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances critiques

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

31/07/2025

DÉFAILLANCES CRITIQUES :

- 1.2.1.a.3. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Freinage inexistant sur une ou plusieurs roues (Essieu 3)
- 1.2.2.a.3. EFFICACITÉ DU FREIN DE SERVICE : Efficacité insuffisante
- 1.4.2.a.3. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité insuffisante

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S033K146

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : rue Thierry Sabine
33700 MERIGNAC

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 078J7040

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays

3616 RM 33 (F)

Date de 1ère mise en circulation

18/03/2008

Date de 1ère mise en circulation

03/12/2003

Marque

RENAULT

Genre

CAM

Carrosserie

BENNE

(1) N° dans la série du type (VIN)

VF633DVB000104199

(5) Catégorie internationale

N3G

Type/CNIT

33DVB2CC2

Énergie

GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

519150

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE :

Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

DÉFAILLANCES MINEURES :

- 0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles
- 1.1.9.a.1. ACCUMULATEUR, RÉSERVOIR DE PRESSION : Réservoir légèrement endommagé ou présentant une légère corrosion
- 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Arrière Inférieur)
- 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Gauche Latéral)
- 6.2.4.a.1. PLANCHER : Plancher détérioré (Avant Gauche Intérieur)
- 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTIPROJECTIONS : Détériorés ou mal fixés (Essieu 3 Gauche)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤3.00 m⁻¹) :

C1: <0.10 m⁻¹ C2: <0.10 m⁻¹

Frein de service :

Efficacité globale (≥ 45%) : global: 43%

Efficacité par essieu : E1: 76% E2: 37% E3: 26%

Déséquilibre (< 20%) : E1: 14% E2: 60% E3: 89%

Frein de stationnement : Efficacité (≥ 18%) : 17%

Frein de secours :

Efficacité par essieu : indépendance des circuits

Feux de croisement (-1% à -3%) : G: -1.8% D: -1.8% h: de 1 m à 1.2 m