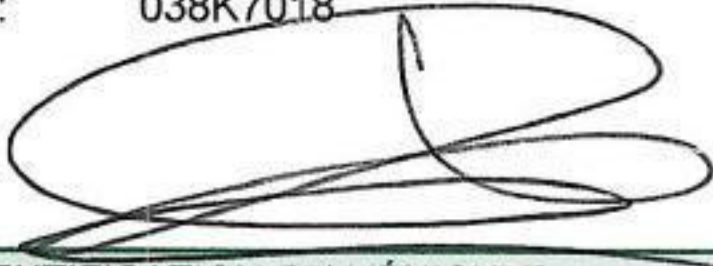




PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : K 009282220

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		20/11/2025	25099011
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable		DÉFAILLANCES MINEURES :	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme	
19/11/2026			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE			
Contrôle technique périodique			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			
N° D'AGRÈMENT : S038K155			
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE			
(3) COORDONNÉES : 330, rue du Rocher de Lorzier			
38430 MOIRANS			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGRÈMENT : 038K7018			
SIGNATURE : 			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation	
FC-118-AN (F)	03/07/2024	26/11/2018	
Marque	Genre	Carrosserie	
MAN	TRR	PR SREM	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale		
WMA22SZZ2KM806467	N3G		
Type/CNIT	Énergie		
N3GARZTR795V365	GO		
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			
310433			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : En charge		Opacité des fumées ($\leq 0.70 \text{ m}^{-1}$) :	
CATÉGORIE DU VÉHICULE :		C1: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ C2: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$	
Véhicule à moteur de transport de marchandises		Frein de service :	
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : FE-230-MP		Efficacité globale ($\geq 50\%$) : global: 60%	
		Efficacité par essieu : E1: 57% E2: 63%	
		Déséquilibre ($< 20\%$) : E1: 6% E2: 5%	
		Frein de stationnement : Efficacité ($\geq 18\%$) : 33%	
		Frein de secours :	
		Efficacité globale ($\geq 25\%$) : global: 33%	
		Efficacité par essieu : E2: 61%	
		Déséquilibre ($< 30\%$) : E2: 1%	
		Feux de croisement (-0.5% à -3%) : G: -2.0% D: -2.9% h: de 0,8 m à 1 m	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE			