

NOTICE DESCRIPTIVE DE LA REMORQUE ROUTIERE

Marque : GOURDON - Type PEB 190

0. GÉNÉRALITÉS

0.1 Constitution : GOURDON

Marque : GOURDON

Modèle : Remorque

Type : Remorque

Version : néant

0.3 Marque : GOURDON

0.4 Désignation : Remorque PEB 190

0.5 Catégorie : Remorque

0.6 Genre : REM

0.7 Type : PEB 190

Version : néant

0.7.1 Décodage des codes :

Versions : néant

1. CONSTITUTION GÉNÉRALE

1.1 Nombre d'essieux et de roues : 2 essieux et 2 roues jumelées

1.2 Dimensions des pneumatiques : 235/75 R16

Indice de charge mini : 141

Code de vitesse mini : J

1.3 Constitution du châssis ou de la coque : Châssis

2. POIDS ET DIMENSIONS (kg et m)

Au sein de la présente notice, les essieux sont numérotés de l'avant du véhicule vers l'arrière.

2.1 Masse en charge maxi admissible

en service dans l'état (PTAC) : 19 500 kg

2.4 Masse en charge technique admissible : 19 000 kg

2.5 Charge maximale admissible :

2.5.1 Sur l'essieu 1 : 9 250 kg

2.5.2 Sur l'essieu 2 : 9 250 kg

2.5.5 Sur le crochet d'attelage : 1 000 kg

2.7 Voie de l'(des) essieu (x) arrière (s) :

2.7.1 Essieu 1 : 1,86 m

2.7.2 Essieu 2 : 1,86 m

2.8 Empattement :

2.8.1 Empattement du tandem : 5,850 m

2.9 Poids à vide du véhicule en ordre de marche :

Ces poids prennent en compte toutes les options d'équipement possibles.

2.9.0 Total : 4 000 kg

2.9.1 Sur l'essieu 1 : 1 875 kg

2.9.2 Sur l'essieu 2 : 1 875 kg

2.9.5 Sur le crochet d'attelage : 250 kg

2.10 Porte à faux avant /axe du tandem : 3,85 m

2.11 Porte à faux arrière /axe du tandem : 3,49 m

2.12 Longueur hors tout : 9,44 m

2.12.1 Sans tenir compte de la flèche d'attelage : 7,34 m

2.13 Largeur hors tout : 2,55 m

3. MOTEUR

4. TRANSMISSION DU MOUVEMENT

5. SUSPENSION

5.1. Sur attelage : néant

5.2. Sur essieux : mécanique

6. DIRECTION

7. FREINAGE

Conforme à la directive 98/12/CE

7.1 Frein de service :

7.2 Répartiteur de freinage : le véhicule est muni d'un correcteur automatique qui module les efforts de freinage en fonction de la charge sur le train roulant.

7.2.1 Système anti-bloqueur des roues : OUI, catégorie A (2S/2M)

7.3 Frein de secours : indépendance des circuits de commande sur le véhicule tracteur

7.3.1 Frein en cas de rupture d'attelage : automatique par valve relais d'urgence et réserve d'énergie sur la remorque

7.4 Frein de stationnement :

Type de commande : manuelle, par système à vis et câble.

Essieu freiné : Essieu 1

Bras de levier : 180 mm

7.5 Mode de transmission des efforts aux roues :

7.5.1 Frein de service : par air sous pression.

7.5.2 Frein de secours :

7.5.3 Frein de stationnement : mécanique, agissant sur l'essieu avant par manivelle et câbles.

7.6 Assistance des freins :

7.6.1 Frein de service : OUI, air comprimé

7.6.2 Frein de secours :

7.8 Types de freins :

Marque : COLAERT

Type : EF...316

Marque et type de garniture : FERODO BERAL 1561

N° d'homologation : RWTÜV n° TDB 0742 DU 03-12-2001

7.8.1 Frein de service : à tambours

7.8.3 Frein de stationnement : à tambours

7.9 Ralentisseur : NON

7.10 Dispositif de freinage automatique en cas de rupture d'attelage : valve relais d'urgence.

8. CARROSSERIE

8.1 Carrosserie : PTE ENG

8.2 Matériaux constituant la carrosserie : Tôle d'acier

8.9 Dispositif de protection latérale : OUI, dispositif homologué monté sur le véhicule

8.10 Dispositif de protection contre l'encastrement :

8.10.2 OUI, dispositif homologué monté sur le véhicule

8.11 Dispositif anti-projection : OUI, dispositif homologué monté sur le véhicule.

9. ÉCLAIRAGE ET SIGNALISATION

9.3. Feux de position avant :

9.3.1 Avant : 2 blancs indépendants

9.3.2 Latéraux : 6 combinés avec les dispositifs latéraux

9.4 Feux de position arrière : 2 groupés

9.5 Indicateur de changement de direction :

9.5.2 Arrière : 2 groupés

9.6 Feux stop : 2 groupés

9.7 Éclairage de la plaque d'immatriculation : 1 indépendant

9.8 Dispositif réfléchissant :

9.8.1 Avant : 2 blancs incorporés

9.8.2 Arrière : 2 groupés

9.8.3 Latéraux : 3 à droite et 3 à gauche orangés combinés

9.10 Feu de marche arrière : 1 groupé

9.11 Feu de brouillard :

9.11.1 Avant : 1 groupé

9.12 Feu d'alimentation :

9.12.1 Avant : 2 groupés

9.12.2 Arrière : 2 groupés bicolores

9.13 Dispositif de signalisation complémentaire arrière : Conforme au 70R01

10. DIVERS

10.2 Marques d'identité

10.2.1 Emplacement de la plaque de constructeur : à l'avant droit du timon

10.2.2 Emplacement de la plaque de la bordure : Au dessus de la plaque de constructeur

10.2.3 Structure du numéro d'identification : VN2

Code de constructeur : 0000

N° Fabrication : 0000

10.2.4 Le numéro d'identification dans la structure commence à :

VN2 PEB190 00000100

11. VISITES TECHNIQUES

11.1 Emplacement de la plaque du correcteur :

11.2 Pression déclarée par le constructeur :

Pression à vide : 2 bars

Pression en charge : 6,2 bars

11.4 Pression aux têtes d'accouplement :

11.4.1 A la tête d'alimentation (de couleur rouge) : Sans objet

11.4.2 A la tête de commande (de couleur jaune) : Sans objet

11.5 Longueur des bras de levier : 150 mm

Type de récepteur : type 20

11.6 Course maximale des actionneurs de freins : 74 mm

11.7 Nature du repérage du réservoir d'air en fonction de son affichage (freinage) :

Sans repérage particulier

11.8 Observations :