

NOTICE DESCRIPTIVE DE LA REMORQUE ROUTIERE

Marque : GOURDON - Type PEB 190

0. GÉNÉRALITÉS

- 0.1 **Constructeur :** GOURDON
0.2 **Marque :** GOURDON
0.3 **Marque :** GOURDON
0.4 **Désignation :** PEB 190
0.5 **Catégorie internationale :** 1
0.6 **Genre :** REM
0.7 **Type :** PEB 190
0.7.1 **Décodage des caractéristiques :**

1. CONSTITUTION GÉNÉRALE

- 1.1 **Nombre d'essieux et de roues :** 2 essieux et 4 roues jumelées
1.2 **Dimensions des pneumatiques :** 245/75 R17.5
Indice de charge mini : 141
Code de vitesse mini : J
1.3 **Constitution du châssis ou de la coque :** châssis acier

2. POIDS ET DIMENSIONS (kg et m)

Au sein de la présente notice, les essieux sont numérotés de l'avant du véhicule vers l'arrière.

- 2.1 **Masse en charge maxi admissible en service dans l'état (PTAC) :** 19 000 kg
2.4 **Masse en charge techniquement admissible :** 19 000 kg
2.5 **Charge maximale admissible :**
2.5.1 Sur l'essieu 1 : 9 250 kg
2.5.2 Sur l'essieu 2 : 9 250 kg
2.5.5 Sur le crochet d'attelage : 1 000 kg
2.7 **Voie de l' (des) essieu (x) arrière (s) :**
2.7.1 Essieu 1 : 1,86 m
2.7.2 Essieu 2 : 1,86 m
2.8 **Empattement :** 5,850 m
2.8.1 Empattement du tandem : 1,27 m
2.9 **Poids à vide du véhicule en ordre de marche :**
Ces poids prennent en compte toutes les options d'équipement possibles.
2.9.0 Total : 4 000 kg
2.9.1 Sur l'essieu 1 : 1 875 kg
2.9.2 Sur l'essieu 2 : 1 875 kg
2.9.5 Sur le crochet d'attelage : 250 kg
2.10 **Porte à faux avant /axe du tandem :** 3,85 m
2.11 **Porte à faux arrière /axe du tandem :** 3,49 m
2.12 **Longueur hors tout :** 9,44 m
2.12.1 Sans tenir compte de la flèche d'attelage : 7,34 m
2.13 **Largeur hors tout :** 2,55 m

3. MOTEUR

néant

4. TRANSMISSION DU MOUVEMENT

néant

5. SUSPENSION

- 5.1. Sur attelage : néant
5.2. Sur essieux : mécanique

6. DIRECTION

néant

7. FREINAGE

Conforme à la directive 98/12/CE

- 7.1 **Frein de service :**
7.2 **Répartiteur de freinage :** le véhicule est muni d'un correcteur automatique qui module les efforts de freinage en fonction de la charge sur le train roulant.
7.2.1 **Système anti-bloqueur des roues :** OUI, catégorie A (2S/2M)
7.3 **Frein de secours :** indépendance des circuits de commande sur le véhicule tracteur
7.3.1 **Frein en cas de rupture d'attelage :** automatique par valve relais d'urgence et réserve d'énergie sur la remorque
7.4 **Frein de stationnement :**
Type de commande : manuelle, par système à vis et câble.
Essieu freiné : Essieu 1
Bras de levier : 180 mm
7.5 **Mode de transmission des efforts aux roues :**
7.5.1 **Frein de service :** par air sous pression.
7.5.2 **Frein de secours :**
7.5.3 **Frein de stationnement :** mécanique, agissant sur l'essieu avant par manivelle et câbles.
7.6 **Assistance des freins :**
7.6.1 **Frein de service :** OUI, air comprimé
7.6.2 **Frein de secours :**

7.8 Types de freins :

- Marque : COLAERT
Type : EF...316
Marque et type de garniture : FERODO BERAL 1561
N° d'homologation : RWTÜV n° TDB 0742 DU 03-12-2001
7.8.1 **Frein de service :** à tambours
7.8.3 **Frein de stationnement :** à tambours

7.9 Ralentisseur :

- NON
7.10 **Dispositif de freinage automatique en cas de rupture d'attelage :** valve relais d'urgence.

8. CARROSSERIE

- 8.1 **Carrosserie :** PTE ENG
8.2 **Matériaux constituant la carrosserie :** Tôle d'acier
8.9 **Dispositif de protection latérale :** OUI, dispositif homologué monté sur le véhicule
8.10 **Dispositif de protection contre l'encastrement :**
8.10.2 OUI, dispositif homologué monté sur le véhicule
8.11 **Dispositif anti-projection :** OUI, dispositif homologué monté sur le véhicule.

9. ECLAIRAGE ET SIGNALISATION

- 9.3 **Feux de position avant :**
9.3.1 Avant : 2 blancs indépendants
9.3.2 Latéraux : 6 combinés avec les dispositifs latéraux
9.4 **Feux de position arrière :** 2 groupés
9.5 **Indicateur de changement de direction :**
9.5.2 Arrière : 2 groupés
9.6 **Feux stop :** 2 groupés
9.7 **Éclairage de la plaque d'immatriculation :** 1 indépendant
9.8 **Dispositif réfléchissant :**
9.8.1 Avant : 2 blancs incorporés
9.8.2 Arrière : 2 groupés
9.8.3 Latéraux : 3 à droite et 3 à gauche orangés combinés
9.9 **Feux de marche arrière :** 1 groupé
9.10 **Feux de brouillard :**
9.10.1 Arrière : 1 groupé
9.11 **Feux d'ancrage :**
9.11.1 Avant : 2 blancs
9.11.2 Arrière : 2 indépendants bicolores
9.13 **Dispositif de signalisation complémentaire arrière :** Conforme au 70R01

10. DIVERS

- 10.2 **Marques d'identification :**
10.2.1 **Emplacement de la plaque du constructeur :** à l'avant droit du timon
10.2.2 **Emplacement de la plaque du numéro d'identification :** Au dessus de la plaque constructeur
10.2.3 **Structure du numéro d'identification :**
VN2 PEB190 00000100
Code de constructeur : VN2
Type : PEB190
N° Fabrication : 00000100
10.2.4 **Le numéro d'identification :** sans sa première structure commence à : VN2 PEB190 00000100

11. VISITES TECHNIQUES

- 11.1 **Emplacement de la plaque du correcteur :** à l'avant droit du timon
11.2 **Pression déclarée par le constructeur :**
Pression à vide : 2 bars
Pression en charge : 6,2 bars
11.4 **Pression aux têtes d'accouplement :**
11.4.1 A la tête d'alimentation (de couleur rouge) : Sans objet
11.4.2 A la tête de commande (de couleur jaune) : Sans objet
11.5 **Longueur des bras de levier :** 150 mm
Type de récepteur : type 20
11.5 **Course maximale des actionneurs de freins :** 74 mm
11.7 **Nature du repérage du réservoir d'air en fonction de son affichage (freinage) :**
Sans repérage particulier
11.8 **Observations :**