

3	N° 5001205U1221098	TARGA	AE963V
---	--------------------	-------	--------

4	N° 5001205VI221098	TARGA	AE963V
---	--------------------	-------	--------

PER RIMORCHI A 1 ASSE D 2 CONTIGUI
CAT.C-APPR.DEN GA 2107- SBALZO CM.62
H DA CM.042 A 110 MASSA VERTIC. MAX
NORMALE KG.0950-POI.(ZAVORR.)KG.0910
PER -H- DIVERSE OCCORRE ANNOTAZIONE
MOTORE:S+L+H 1000.4 WT3
VELOCITA' VERIFICATA KM/H42.5.PNEUM.
IN ALTERNATIVA:ANT=540/65 R24 135A8;
440/65 R28 124A8;12.4.R28 121 A8; 42
0/70 R24 130A8; 16.9 R24 134A8;480/
65 R24 127A8; POST=13.6 R38 128A8;
480/70 R34 143A8; 18.4 R34 144A8;540
/65 R34 140A8;600/65 R34 145A8.ALLE-
STIMENTO CON CABINA DI PROTEZ.S+L+H
TIPO C 37 APPR IIA 547 MI 1993.ALLE-
STIMENTO SENZA SOLLEVATORE ANTERIORE
LA TRATT PUO' MONTARE CAMBI DIVERSI:
(20M.A.+20RM;40M.A.+40R.M.;60M.A.+60
R.M.)FERMO RESTANDO IL RAPP.MAX DI
TRASMISSIONE.PRESCRIZ.CIRCOL.1 PEDAL

N.O. N. 06VI239614 APPLICATA FRENATURA MISTA AUT. PNEUM.
DEL 25/09/98 GANE PRI/I-OMP3153F
GANCIO TRAINO OMP DCM GA 2267 D2 14T
V2. RESA CONFORME OM32198MAESTIO7F

ALTERNAT: DEM 4064 SA DB (B) 92 GIRI
.M 2670. - CABINA PROTEZ. ALTERNATIVA
SDFG TIPO C38 APPR. IIA 647 MI1997.



Ministero dei Trasporti
e della Navigazione A
Motorizzazione Civile

N N U L A T O

A N N U L A T O

A N N U L A T O

IL PRESENTE TAGLIANDO VA STACCATO
LUNGO LA LINEA PERFORATA E TENUTO A
BORDO DEL VEICOLO.

È NECESSARIO ESPORLO IN CASO DI
RESTRIZIONI AL TRAFFICO VEICOLARE
PER ELEVATO TASSO DI INQUINAMENTO
ATMOSFERICO

