

TARGA
LO*000402

5801264MM181025 UFFICIO PROVINCIALE DI MANTOVA
VISTE LE NORME DEL D.Lgs 30-4-1992 N. 285 VISTO LA FRESCRITTA DOCUMENTAZIONE
SI AGGIORNA L'IMMATRICOLAZIONE DEL SUDDETTO VEICOLO
DI FABBRICAZIONE EST DESCRITTO ALLE PAGG. 1 E 2. SI RILASCI LA PRESENTE CARTA DI CIRCOLAZ. PER USO

CATEGORIA TRATTRICE AGRICOLA A 4 RM
FABBRICA/TIPO- JOHN DEERE 7710 AS/1
OMOLOGAZ- 0197031MAE01M1
TEL. 040-300016.30

ANNO IMMATRICOLAZIONE
MANTOVA LD 1997
02/07/2025
INPS
UFFICIO PROVINCIALE DI MANTOVA
DIRETTORE

3
N° 5801264MM181025 TARGA LO*000402

MOTORE		DIMENSIONI		MASSE (Kg)	NORMALI	ECCEZIONALI (8)
tipo	JOHN DEERE	lunghezza	m	5,100	tara (1)	0650
tempi/comb	4/ 6050L	larghezza	m	2,500	portata (2)	0650
cilindrata cm³	8134,00	assi	n.	2	complessiva	0650
pot. max kW	122,00	distanza interassi	I	2,000	rimorchiabile (3)	6000
			II		max autotreno	
			III		su ralla	
pot. fiscale CV		NUMERO POSTI		max su gancio o ralla	FRENI	
TRASMISSIONE		anteriori	max			
tipo cambio	MEC	a sedero max				
PNEUMATICI	A=480/70R30 141A0; P=710/70R30 166A0					
SILENZIAITORE	ATTENSSO					
Vel. max est. km/h	Avanzamento ralla mm					
					dB controllo usati (4)	07 n° giri/min. 2100

4
N° 5801264MM181025 TARGA LO*000402

SEGUE MOTORE: 6001 TRW 01
GANCIO DI TRAINO
PER RIMORCHI A DUE O PIU' ASSI
CAT. A-APPROV. DGM GA 2322. H CM. 053
CAT. C-APPROV. DGM GA 2323. H CM. 054
ALLEST. CABINA PROTEZ. JOHN DEERE TIPO
50060 APP. DECO N. CSS 0394/1-04.
PNEUM. IN ALTERN.: ANT.: 16.9 R30 137A0
540/65 R30 130A0; 480/70 R20 140 A0;
600/65 R20 147A0 (KLEBER); 540/65 R20
137 A0; 16.9 R20 136A0. POST.: 20.0
R30 153A0; 650/65 R30 154A0; 650/75
R34 163A0; 620/70 R42 160A0 (KLEBER);
650/65 R42 156 A0 (MICHELIN); 20.0
R42 155 A0; 580/70 R42 150 A0.
PRESCRIZIONI: DURANTE LA MARCIA SU
STRADA PEDALI FRENO ACCOPPIATI CON
APPOSITO TRAVERSINO; FARI LAVORO OC-
CULTATI. LUNGH. S.Z. = 4660 MM; MASSA
COMPL. E TARA S.Z. = 7750 KG. ANNOTAZIO
NI: LA TRATTRICE PUO' ESSERE ALLESTITA

5 N° SEQUEL54M191025

TARGA

LUN*000402

DICHIARAZIONE REG. TITOLARIETA' N. 140546 / DEL 02/07/25

F.0201

6 N° SEQUEL54M191025

TARGA

LUN*000402

PER FREMATURA DEI RIMORCHI:MECCANICO
MISTO AUTOMATICO IDRAULICO, MISTO AU
TOMATICO PNEUMATICO, TALI IMPIANTI
POSSONO ESSERE PRESENTI CONTEMPORANE
AMENTE. GNCCI TRALIND: COT. D2 DGM G4
2324 D2 14T V2 MS/RIM.=14000 KG;
COT. D3 DGM G4 2320 D3 20T V2,S
MS/RIM.=20000 KG; D2 E D3 CARIC.VERT
G.Z.=1745 KG; C.Z.=1915 KG; ALTEZZA
D3 TERZO 54-94 CM; SPALZO=65 CM.