

NOTICE DESCRIPTIVE DE LA REMORQUE ROUTIERE

Marque : GOURDON - Type PEB 190

0. GENERALITES

0.1 Constructeur : ETS GOURDON
Route de Géaune
40800 AIRE SUR L'ADOUR
0.3 Marque : GOURDON
0.4 Désignation commerciale : PEB 190
0.5 Catégorie internationale : O4
0.6 Genre : REM
0.7 Type : PEB 190 Variantes : néant Versions : néant
0.7.1 Décodage des TV : Néant

1. CONSTITUTION GENERALE

1.1 Nombre d'essieux et de roues : 2 essieux si 8 roues (mêlées)
1.2 Dimensions des pneumatiques : 235/75 R17,5
Indice de charge mini : 141
Code de vitesse mini : J
1.3 Constitution du châssis ou de la coque : Tôle d'acier

2. POIDS ET DIMENSIONS (kg et m)

Au sein de la présente notice, les essieux sont numérotés de l'avant au arrière vers l'arrière.

2.1 Masse en charge maxi admissible en service dans l'état (PTAC) : 19 600 kg
2.4 Masse en charge techniquement admissible : 19 000 kg
2.5 Charge maximale admissible :
2.5.1 Sur l'essieu 1 : 9 250 kg
2.5.2 Sur l'essieu 2 : 9 250 kg
2.5.5 Sur le crochet d'attelage : 1 000 kg
2.7 Voie de l' (des) essieu (x) arrière (s) :
2.7.1 Essieu 1 : 1,86 m
2.7.2 Essieu 2 : 1,86 m
2.8 Empattement : 5,850 m
2.8.1 Empattement du tandem : 1,27 m
2.9 Poids à vide du véhicule en ordre de marche :
Ces poids prennent en compte toutes les options d'équipement possibles.
2.9.0 Total : 4 000 kg
2.9.1 Sur l'essieu 1 : 1 875 kg
2.9.2 Sur l'essieu 2 : 1 875 kg
2.9.5 Sur le crochet d'attelage : 250 kg
2.10 Porte à faux avant /axe du tandem : 3,85 m
2.11 Porte à faux arrière /axe du tandem : 3,49 m
2.12 Longueur hors tout : 9,44 m
2.12.1 Sans tenir compte de la flèche d'attelage : 7,34 m
2.13 Largeur hors tout : 2,55 m

3. MOTEUR

4. TRANSMISSION DU MOUVEMENT

5. SUSPENSION

5.1. Sur attelage : néant
5.2. Sur essieux : mécanique

6. DIRECTION

7. FREINAGE

Conforme à la directive 98/12/CE

7.1 Frein de service :
7.2 Répartiteur de freinage : le véhicule est muni d'un correcteur automatique qui module les efforts de freinage en fonction de la charge sur le train roulant.
7.2.1 Système anti-bloqueur des roues : OUI, catégorie A (2S/2M)
7.3 Frein de secours : indépendance des circuits de commande sur le véhicule tracteur
7.3.1 Frein en cas de rupture d'attelage : automatique par valve relais d'urgence et réserve d'énergie sur la remorque
7.4 Frein de stationnement :
Type de commande : manuelle, par système à vis et câble.
Essieu freiné : Essieu 1
Bras de levier : 180 mm
7.5 Mode de transmission des efforts aux roues :
7.5.1 Frein de service : par air sous pression.
7.5.2 Frein de secours :
7.5.3 Frein de stationnement : mécanique, agissant sur l'essieu avant par manivelle et câbles.
7.6 Assistance des freins :
7.6.1 Frein de service : OUI, air comprimé
7.6.2 Frein de secours :
7.6.3 Frein de stationnement : NON.
7.7 Réserve de fluide ou d'énergie : 1 ou plusieurs réservoirs d'une capacité minimum de 60 litres

7.8 Types de freins :

Marque : COLAERT
Type : EF....316
Marque et type de gamme : FERODO BERAL 1561
N° d'homologation : RWTÜV n° TDB 0742 DU 03-12-2001
7.8.1 Frein de service : à tambours
7.8.3 Frein de stationnement : à tambours
7.9 Ralentiisseur : NON
7.10 Dispositif de freinage automatique en cas de rupture d'attelage : valve relais d'urgence.

8. CARROSSERIE

8.1 Carrosserie : PTE ENG
8.2 Matériaux constituant la carrosserie : Tôle d'acier
8.9 Dispositif de protection latérale : OUI, dispositif homologué monté sur le véhicule
8.10 Dispositif de protection contre l'encastrement :
8.10.2 OUI, dispositif homologué monté sur le véhicule
8.11 Dispositif anti-projection : OUI, dispositif homologué monté sur le véhicule.

9. ECLAIRAGE ET SIGNALISATION

9.3 Feux de position avant :
9.3.1 Avant : 2 blancs indépendants
9.3.2 Latéraux : 6 combinés avec les dispositifs latéraux
9.4 Feux de position arrière : 2 groupés
9.5 Indicateur de changement de direction :
9.5.2 Arrière : 2 groupés
9.6 Feux stop : 2 groupés
9.7 Éclairage de la plaque d'immatriculation : 1 indépendant
9.8 Dispositif réfléchissant :
9.8.1 Avant : 2 blancs incorporés
9.8.2 Arrière : 2 groupés
9.8.3 Latéraux : 3 à droite et 3 à gauche orangés combinés
9.10 Feux de marche arrière : 1 groupé
9.11 Feux de brouillard :
9.11.2 Arrière : 1 groupé
9.12 Feux d'encombrement :
9.12.1 Avant : facultatifs
9.12.2 Arrière : 2 indépendants bicolores
9.13 Dispositif de signalisation complémentaire arrière : Conforme au 70R01

10. DIVERS

10.2 Marques d'identité :
10.2.1 Emplacement de la plaque du constructeur : à l'avant droit du timon
10.2.2 Emplacement de la frappe à froid du numéro d'identification : Au dessus de la plaque du constructeur
10.2.3 Structure du numéro d'identification :
VN2 PEB190 0000
Code de constructeur Type N° Fabrication
10.2.4 Le numéro d'identification dans sa nouvelle structure commence à :
VN2 PEB190 00000100

11. VISITES TECHNIQUES

11.1 Emplacement de la plaque du correcteur : A l'avant droit du timon
11.2 Pression déclarée par le constructeur :
Pression à vide : 2 bars
Pression en charge : 6,2 bars
11.4 Pression aux têtes d'accouplement :
11.4.1 A la tête d'alimentation (de couleur rouge) : Sans objet
11.4.2 A la tête de commande (de couleur jaune) : Sans objet
11.5 Longueur des bras de levier : 150 mm
Type de récepteur : type 20
11.6 Course maximale des actionneurs de freins : 74 mm
11.7 Nature du repérage du réservoir d'air en fonction de son affectation (freinage) :
Sans repérage particulier
11.8 Observations :