

# NOTICE DESCRIPTIVE DE LA REMORQUE ROUTIERE

## Marque : GOURDON - Type PEB 190

### 0. GENERALITES

- 0.1 Constructeur : ETS GOURDON  
Route de Gagneux  
40800 AIRE SUR L'ADOUR
- 0.3 Marque : GOURDON
- 0.4 Désignation commerciale : PEB 190
- 0.5 Catégorie internationale : Q1
- 0.6 Genre : REM
- 0.7 Type : PEB 190 Variantes : néant Versions : néant
- 0.7.1 Décodage des TVV : Néant

### 1. CONSTITUTION GENERALE

- 1.1 Nombre d'essieux et de roues : 2 essieux 8/8 roues jumelées
- 1.2 Dimensions des pneumatiques : 235/75 R17,5  
Indice de charge mini : 141  
Code de vitesse mini : J
- 1.3 Constitution du châssis ou de la coque : Tôle d'acier

### 2. POIDS ET DIMENSIONS (kg et m)

Au sein de la présente notice, les essieux sont numérotés de l'avant du véhicule vers l'arrière.

- 2.1 Masse en charge maxi admissible en service dans l'état (PTAC) : 19 000 kg
- 2.4 Masse en charge techniquement admissible : 19 000 kg
- 2.5 Charge maximale admissible :
- 2.5.1 Sur l'essieu 1 : 9 250 kg
- 2.5.2 Sur l'essieu 2 : 9 250 kg
- 2.5.5 Sur le crochet d'attelage : 1 000 kg
- 2.7 Voie de l' (des) essieu (x) arrière (s) :
- 2.7.1 Essieu 1 : 1,86 m
- 2.7.2 Essieu 2 : 1,86 m
- 2.8 Empattement :
- 2.8.1 Empattement du tandem : 1,27 m
- 2.9 Poids à vide du véhicule en ordre de marche :
- Ces poids prennent en compte toutes les options d'équipement possibles.
- 2.9.0 Total : 4 000 kg
- 2.9.1 Sur l'essieu 1 : 1 875 kg
- 2.9.2 Sur l'essieu 2 : 1 875 kg
- 2.9.5 Sur le crochet d'attelage : 250 kg
- 2.10 Porte à faux avant /axe du tandem : 3,85 m
- 2.11 Porte à faux arrière /axe du tandem : 3,49 m
- 2.12 Longueur hors tout : 9,44 m
- 2.12.1 Sans tenir compte de la flèche d'attelage : 7,34 m
- 2.13 Largeur hors tout : 2,55 m

### 3. MOTEUR néant

### 4. TRANSMISSION DU MOUVEMENT néant

### 5. SUSPENSION

- 5.1 Sur attelage : néant
- 5.2 Sur essieux : mécanique

### 6. DIRECTION néant

### 7. FREINAGE

Conforme à la directive 98/12/CE

- 7.1 Frein de service :
- 7.2 Répartiteur de freinage : le véhicule est muni d'un correcteur automatique qui module les efforts de freinage en fonction de la charge sur le train roulant.
- 7.2.1 Système anti-bloqueur des roues : OUI, catégorie A (2S/2M)
- 7.3 Frein de secours : indépendance des circuits de commande sur le véhicule tracteur
- 7.3.1 Frein en cas de rupture d'attelage : automatique par valve relais d'urgence et réserve d'énergie sur la remorque
- 7.4 Frein de stationnement :
- Type de commande : manuelle, par système à vis et câble.
- Essieu freiné : Essieu 1
- Bras de levier : 180 mm
- 7.5 Mode de transmission des efforts aux roues :
- 7.5.1 Frein de service : par air sous pression.
- 7.5.2 Frein de secours :
- 7.5.3 Frein de stationnement : mécanique, agissant sur l'essieu avant par manivelle et câbles.
- 7.6 Assistance des freins :
- 7.6.1 Frein de service : OUI, air comprimé
- 7.6.2 Frein de secours :
- 7.6.3 Frein de stationnement : NON.
- 7.7 Réserve de fluide ou d'énergie : 1 ou plusieurs réservoirs d'une capacité minimum de 60 litres

### 7.8 Types de freins :

- Marque : COLAERT
- Type : EF....316
- Marque et type de garniture : FERODO BERAL 1561
- N° d'homologation : RWTUV n° TDB 0742 DU 03-12-2001
- 7.8.1 Frein de service : à tambours
- 7.8.3 Frein de stationnement : à tambours
- 7.9 Ralentisseur : NON
- 7.10 Dispositif de freinage automatique en cas de rupture d'attelage : valve relais d'urgence.

### 8. CARROSSERIE

- 8.1 Carrosserie : PTE ENG
- 8.2 Matériaux constituant la carrosserie : Tôle d'acier
- 8.9 Dispositif de protection latérale : OUI, dispositif homologué monté sur le véhicule
- 8.10 Dispositif de protection contre l'encastrement :
- 8.10.2 OUI, dispositif homologué monté sur le véhicule
- 8.11 Dispositif anti-projection : OUI, dispositif homologué monté sur le véhicule.

### 9. ECLAIRAGE ET SIGNALISATION

- 9.3 Feux de position avant :
- 9.3.1 Avant : 2 blancs indépendants
- 9.3.2 Latéraux : 6 combinés avec les dispositifs latéraux
- 9.4 Feux de position arrière : 2 groupés
- 9.5 Indicateur de changement de direction :
- 9.5.2 Arrière : 2 groupés
- 9.6 Feux stop : 2 groupés
- 9.7 Éclairage de la plaque d'immatriculation : 1 indépendant
- 9.8 Dispositif réfléchissant :
- 9.8.1 Avant : 2 blancs incorporés
- 9.8.2 Arrière : 2 groupés
- 9.8.3 Latéraux : 3 à droite et 3 à gauche orangés combinés
- 9.10 Feux de marche arrière : 1 groupé
- 9.11 Feux de brouillard :
- 9.11.2 Arrière : 1 groupé
- 9.12 Feux d'encroisement :
- 9.12.1 Avant : facultatifs
- 9.12.2 Arrière : 2 indépendants bicolores
- 9.13 Dispositif de signalisation complémentaire arrière : Conforme au 70R01

### 10. DIVERS

- 10.2 Marques d'identité :
- 10.2.1 Emplacement de la plaque du constructeur : à l'avant droit du timon
- 10.2.2 Emplacement de la frappe à froid du numéro d'identification : Au dessus de la plaque du constructeur
- 10.2.3 Structure du numéro d'identification
- |                      |        |                |
|----------------------|--------|----------------|
| VN2                  | PEB190 | 0000           |
| Code de constructeur | Type   | N° Fabrication |
- 10.2.4 Le numéro d'identification dans sa nouvelle structure commence à : VN2 PEB190 00000100

### 11. VISITES TECHNIQUES

- 11.1 Emplacement de la plaque du correcteur : A l'avant droit du timon
- 11.2 Pression déclarée par le constructeur :
- Pression à vide : 2 bars
- Pression en charge : 6,2 bars
- 11.4 Pression aux têtes d'accouplement :
- 11.4.1 A la tête d'alimentation (de couleur rouge) : Sans objet
- 11.4.2 A la tête de commande (de couleur jaune) : Sans objet
- 11.5 Longueur des bras de levier : 150 mm
- Type de récepteur : type 20
- 11.5 Course maximale des actionneurs de freins : 74 mm
- 11.7 Nature du repérage du réservoir d'air en fonction de son affectation (freinage) :
- Sans repérage particulier
- 11.8 Observations :