



Récépissé de déclaration d'achat

(Article R.322-4 du code de la route)

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR
Système d'immatriculation des véhicules

| Identité du vendeur | |
|---|--|
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| Informations concernant l'achat du véhicule | |
| Numéro d'immatriculation : GA-471-MG | |
| Numéro VIN : VRWGWMZZZM0K00195 | |
| Date et heure de l'achat : 10/07/2025 à 09h00 | |

Déclaration effectuée le 11/09/2025 et enregistrée dans le système d'immatriculation des véhicules le 11/09/2025

CERTIFICAT DE CONFORMITE CE

Constitution générale du véhicule U.A.v..... 0.4. Catégorie de véhicule : 0.5. Raison sociale et adresse du constructeur : 0.5. Raison sociale et adresse du constructeur : Route de VILLENEUVE RA1320 BOURRAN (France) GOUPIL GWM NC5 SWAP G4 0.2.3.1. Identifiant de la famille d'interpolation: IP-GW_PB9800_TAB-VRW-1 0.2.3.2. Identifiant de la famille ATCT: --0.2.3.3. Identifiant de la famille PEMS: --------0.2.3.4. Identifiant de la famille de résistance à l'avancement surroute: Année 2021 Numéro de production 00547 CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE POUR VÉHICULES COMPLES PRÉCPITONNÉS PAR 17PE EN PEITES SÉHES 0,2,3,5, Identifiant de la famille de matrices de résistance à l'avancement sur route (le cas échéant): 0.2.3.6. Identifiant de la famille de systèmes à régénération périodique: 0.2.3.7. Identifiant de la famille d'essais d'émissions par Le soussigné, Olivier Pelletier (Directeur Général), certifie par la présente, que le véhicule : 0.1. Marque : 0.2.1. Nom commercial: 0.2.3. Identifiants: 0.2. Type:

| 0,6. Emplacement et méthode de fixation des plaques | |
|--|-----|
| règlementaires : Collée sous le siège passager | |
| Emplacement du numéro d'identification du véhicule : | , |
| Dans le passage de roue avant droit | • |
| 0.10 Numero d'identification du véhicule : | • |
| VRWGWMZZZM0K00195 | _ |
| 0.11 Date de construction du véhicule 17/02/2021 | _ |
| est conforme à tous égards au type décrit dans | |
| a réception e9*KS07/46*6438*07 | ••• |
| délivrée le 23/04/2021 | ••• |
| et peut être immatriculé à titre permanent dans les États | • |
| membres dans lesquels la conduite est | ••• |
| et qui utilisent les unités métriques/impériales | ••• |
| pour l'indicateur de vitesse pour le compteur kilométrique | ••• |
| | |

| A Bourran, le jeudi 1er juillet 2021 | Change | GOUPIL 245 Amon de l'villet du Lat 47370 EURIQUA France | Tel. 05 53 79 39 39 - Fax 05 53 79 30 40 | S. at capital for 4 000 000 € - sinst 421 304 041 00063 ode. NAF 2910Z - PCS. Agen. 421 204 041 TVA intracommunatative : FR 22 421 204 041 |
|--------------------------------------|--------|---|--|--|
| A Bou | 1 | | Tél. 05 | SAS AN |

| Conditions urbaines: | |
|--|---|
| 1, Tous systèmes de propulsion | 1, 1045 mm |
| consommation d'énergie électriq | Essieux et suspension 30. Voie des essieux: |
| 49. Émissions de CO2/consomn | 29. Vitesse maximale: 45 km/h |
| Parcours RDE total: NOx:, Pa | 28. Boîte de vitesses (type): |
| 48.2 Valeurs RDE maximales dé | (moteur électrique) |
| 48.1. Valeur corrigée du coefficie | 27.3. Puissance maximale nette: 16,5 kW (moteur électrique) 27.4. Puissance maximale sur 30 minutes: 10 kW |
| Particules (masse): Particules | (moteur à combustion interne) |
| CO: — NOX: — HCNM: — HCT: | 27.1 Puissance maximale: —kW à —tr/min |
| CO: — NOX: — HCNM: — HCT: | 26. Carburant: |
| 2.1. Procédure d'essai: ETC (le | 25. Cylindrée du moteur: — cm3 |
| Particules (masse): — Particules | 23.1. Classe de venicule [elecinque] nybride: 24. Nombre et disposition des cylindres: |
| 1.2. Procédure d'essai: | 23, Mode uniquement électrique: |
| Opacité de la fumée (ELR): | |
| CO: — HC: — NOx: — HC + NO | 21. Code du moteur inscrit sur le moteur: TSA200-120-250 |
| modificateur applicable: | |
| 4o. Emissions de gaz d'echappe Numéro du réglement de base e | 13. masse statique maximate techniquement admissible au point d'attelage : |
| 47.2.3 Vitesse limitée: | 18.4. Remorque non freinée : 538 kg |
| 47.2.2 Facteur de réaiustement | 18.2. Semi-femorque: 18.3. Remorque à essieu central : 18.3. Remorque à essieu central : |
| 47.2.Cycle de conduite | 1. Remorque à timon d'attelage: |
| 47.1.3.2.12 | io, masse iracianie maximale lecrinquement aumissinie en cas de: |
| 47.1.3.0. f0 | l'ensemble: 3500 kg |
| calandre (le cas échéant) (en cm 47 1 3. Coefficients de résistance | 2. 1200 kg 16.4 Masse en charae maximale techniquement admissible de |
| 47.1.2.1. Surface frontale prevue | 1. 1100 kg |
| 47.1.2. Surface frontale: | 76.2. Masse techniquement admissible sur chaque essieu: |
| 47.1. Paramètres pour les essais | amissi |
| 47. Niveau des émissions d'écha | nement admissibles |
| A l'arret: — dB (A) a un reg | 13.2 Massa réalla du véhicula: |
| 46. Niveau sonore | |
| Performances environnement | entre les essieux: |
| cas échéant : | Masses |
| 44. Marque ou numéro de récep | zone de chargement: 2170 |
| 42. Nombre de places assises () Dispositif d'attelane | Distance entre l'extremite avant du vehicule et le centre du dispositif d'attelace — mm |
| 41. Nombre et configuration des | (maximum et minimum): |
| 50, Code de la carrosserie : 40, Couleur du véhicule : | 7, nauteur : 8, Avancée de la sellette d'attelage pour tracteur routier |
| freinage de la remorque: | |
| 37. Pression dans a conduite d' | 5. Longueur : 3688 mm |
| Freinage | 4. Empattement : |
| émissions de CO ₂ | |
| Jante : Catégorie de preumatique utilise | essieu): 3.1 Snácifiar si la váhicula est non automatisá |
| 155R13 91N CLC / 155R13 90C | 3. Essieux moteurs (nombre, emplacement, crabotage d'un autre |
| Pheumatiques : | 1.1. Nombre a essieux et de roues : 1.1. Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées : — |
| énergétion des coefficients de | |

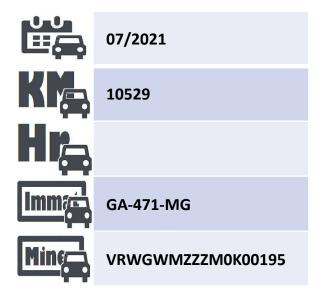
| 2/4 ssieux à roues iumelées : | Combinaison roues/pneumatiques/classe d'efficacité énregléque des coefficients de résistance au roulement (CRR): Pneumatiques : | Conditions extra-urbaines: g/km — 1/100 km Conditions nitxies: g/km — 1/100 km |
|--|---|---|
| acement, crabotage d'un autre | | rs et véhicules électriques t |
| non automatisé | Catégorie de pneumatique utilisé pour la détermi émissions de CO ₂ | chargeales de l'axterieur Consommation d'énergie électrique [pondérée, conditions mixtes] |
| 2022 mm — mm | _ ,,, | Wh/km Autonomie en mode électrique km |
| 3688 mm 1350 mm | Y. Pression dans la conduite d'affmentation du systeme de freinage de la remorque: — bar | 3. Véhicule équipé d'éco-innovation(s): |
| 2193 mm pour tracteur routier | 38, Code de la carrosserie : BA07 40, Couleur du véhicule : Blanc | 3.1. Code général de la ou des éco-innovations: 3.2. Émissions de CO2 éparanées totales arâce aux éco- |
| mm | 41. Nombre et configuration des portes : | innovations |
| | | 4. Tous systèmes de propulsion hors véhicules électriques purs, |
| ment: 2170 mm | Marque ou numéro de récept cas échéant : | selon le règlement (UE) 2017/1151 Valeurs WLTP Émissions de CO2 Consommation de carburant |
| 1076 kg | | g/km |
| ntre les essieux: 1 594 km | Performances environnementales 46 Niveau sonore | Phase moyenne:g/km 1/100 km Phase haite: 0/km 1/100 km |
| 2. 482 kg | À l'arrêt: — dB (A) à un règime de: | aute:g/km |
| _ | _ | g/km |
| nent admissibles echniquement admissible: | AY. Niveau des emissions d'echappement : AX AZ. Paramètres pour les essais d'émissions de Vind | Fonderees, combinees: g/km 1/100 km |
| 2100 kg | - | 5. Véhicules electriques purs et véhicules électriques hybrides |
| sible sur chaque essieu: | 47.1.2. Surface frontale : | rechargeables de l'extérieur, selon le réglement (UE) 2017/1151 |
| 2. 1200 kg | _ | (je das curcant) 5,1, Véhicules électriques purs |
| echniquement admissible de | 47.1.3. Coefficients de résistance à l'avancement sur | ique 171 \ |
| 3500 kg | 47.1.3.0.10: 203,1792 N | Autonomie en mode électrique |
| mquement admissible en cas | 0.054393 | Autonomie en mode electrique en vine 5.2 Véhicules électriques hybrides rechargeables de l'extérieur |
| : 1400 kg | 47.2.Cycle de conduite | Consommation d'énergie électrique (ECAC weighted) Wh/km |
| | - , | |
| 1400 kg 538 ka | 47.2.2. Facteur de reajustement de la vitesse (fdsc) 47.2.3 Vitesse limitée: Oui | Autonomie en mode electrique en ville (EAER city) km |
| niquement admissible au point | 48. Émissions de gaz d'échappement : | Divers |
| 100 kg | Numéro du règlement de base et du dem | 50. Réceptionné par type selon les prescriptions en matière de |
| SCHABMULLER GMBH | modificateur applicable: 715/2007 "2018/1832AX 11. Procédure d'essai: Type I ou ESC | conception applicables pour le transport de marchandises dangereuses du règlement ONU no 105 de la Commission |
| 12A200-120-250 | . 0 | économique pour l'Europe des Nations unies : |
| 17 | • | 51. Véhicules à usage spécial: désignation conformément à |
| el hyhride: | CO: HCT: HCNM: NOx: HTC + NOx: NH3: | ■armexe I, parue A, point 3, du reglement (UE) zo to/oso du Parlement euronéen et du Conseil |
| | _ | 52. Remarques : 44 : E2 55R-0112263 - E2 55R-0112264 |
| - cm3 | , - | Liste de pneumatiques: paramètres techniques (sans référence à |
| –kW à –tr/min | Procédure d'essai: WHTC (EURO VI) CO: — NOx: — HCNM: — HCT: — CH4: — NH3: — | RR) |
| | _ | |
| 16,5 kW (moteur electrique) ninutes: | 48.1. Valeur corngee du coefficient d'absorption des tumees: | Specifications regionales : France N10GPLCT003F996 |
| | 48.2 Valeurs RDE maximales déclarées (le cas échéant) Parcours RDE total: NOx:, Particules (nombre): Portio un de la proposition De Montagnes (nombre): | |
| 45 km/h | . , , | |
| 1, 1045 mm 2, 1045 mm | Tous systèmes de propulsion hors véhicules électric Émissions de CO2 Consommation d | |
| | Conditions urbaines: g/km — I/100 km | |

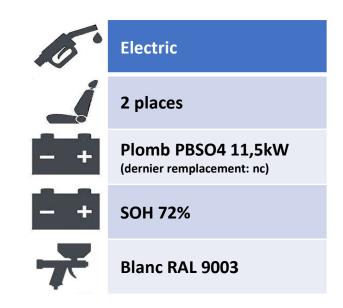




GOUPIL G4

Version M - homologation N1 KS





Description

Equipement Swapp Body | Fourgon 2 rideaux gauche et arrière

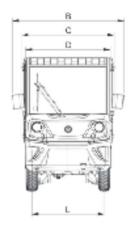
Cabine couleur blanc RAL 9003 conduite à gauche, avec pare-brise chauffant. Désembueur électrique l 1200 W. Buzzer de marche avant / arrière, feu à éclats, portes verre avec fermeture centralisée, protections de portes

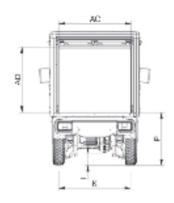
Prise de charge ext. avec rallonge électrique 5 m, coffre de rangement latéral gauche

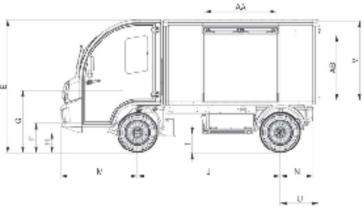


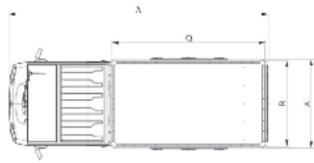
GOUPIL-G4

BOX VAN









| DI. | E | ISIO. | lis | (m. | 唧 |
|-----|---|-------|-----|-----|---|
| | | | | | |

| Α | В | С | D | E | F | G | Н | 1 | J | К | L | М | н | Р | Q | R | 8 | Т | U | ٧ | w | X | м | AB | AC | AD |
|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|-----|-----|------|------|-----|-----|-----|------|-------|------|------|-----|------|-----|
| 3686 | 1574 | 1306 | 1197 | 1893 | 423 | 897 | 288 | 175 | 2022 | 1021 | 1021 | 1089 | 468 | 750 | 2170 | 1218 | 2,6 | 270 | 542 | 1126 | 197,5 | 1290 | 1025 | 926 | 1025 | 926 |

| | Seats | | 2 |
|---|-----------------------|----|---------------------------|
| 얼 | Type of certification | | N1 |
| M | Engine | | AC Induction / Asynchrone |
| 충 | Maximun torque | Nm | 67 |
| 色 | Hominal power | kW | 10 |
| | Controller | | Curtis |

| Tachnology | | Lead | Lithlum | hlum UFePO4 | | | | | |
|---|------|-------------------|-------------|-------------|------|------|--|--|--|
| Capacity | kW/h | 8,6 11,5 15,4 7,2 | | 7,2 | 12 | | | | |
| Autonomy (R101 cycle) | Km | 61 | 73 | 91 | 85 | 135 | | | |
| Battory weight | Кд | 326 | 326 419 493 | | 92 | 132 | | | |
| Charging time | | 8h30 | 7h45 | 9h15 | Sh30 | 5h30 | | | |
| On board High frequency battery charger | A | 3 | 0 | 50 | 0 50 | | | | |
| Power supply | | 230V, 16A | | | | | | | |
| Auxiliary battery 12 v | | Yes | | | | | | | |

| Technically permissible maximum laden mass | Кд | | | 2100 | | | | | | |
|---|----|------------|------|------|------|------|--|--|--|--|
| Mass in running order | Kg | 1181 | 1274 | 1348 | 945 | 987 | | | | |
| Load capacity (driver included 75Kg) | Kg | 919 | 826 | 752 | 1155 | 1113 | | | | |
| Towing capacity (unbraked trailer) | Kg | 501 | 637 | 674 | 473 | 494 | | | | |
| Towing capacity (braked trailer) | Кд | 1400 | | | | | | | | |
| Weight of equipment | Kg | 198 | | | | | | | | |
| Useful capacity | m3 | 3 | | | | | | | | |
| Side opening length (ourtains / sliding door) | mm | 1025 / 900 | | | | | | | | |
| Side opening height (curtains / sliding door) | mm | 926 / 926 | | | | | | | | |

EQUIPMENT

- . Option: Side doors
- Option: Side / near shutter
- Option: Roof rack
- Option: Working light
- Option: Interior box van light
- Option: Shelves



Changes may seem in the product since the closure of the moleral addition. Visuals may show equipment or accessories swallable as standard or optional depositing of as th country. Technical specifications belong to standard wardons, which may vary from country to country. All the characteristics of this decement indicative date, GOUPL, Industrie sear we the right to modify without notice. Please contact your distributor for the latest news.

