

Certificat d'immatriculation

N° d'immatriculation
A. FV-318-XS

Date de 1^{ère} immatriculation
B. 17/12/2020

C.1

C.4a

C.4.1

C.3

D.1 GOUPIL

D.2 GWMNC3SWAP

D.2.1 N10GPLCT003E995

E. VRWGMZZZL0K00521

D.3 G4

F.1 2100

F.2 2100

F.3 3500

G 983

G.1 908

J N1

J.1 CTTE

J.2 BA

J.3 NON SPEC

K e9*KS07/46*6438*05

P.1

P.2 10

P.3 EL

P.6 2

Q

S.1 2

S.2

U.1

U.2

V.7

V.9

X.1 VISITE AVANT LE 17/12/2024

Y.1 0

Y.2 0

Y.3 0

Y.4 0

Y.5 2.76

Y.6 2.76

Pour le ministre et par délégation,
Le sous-directeur de la protection des usagers de la route

Zoheir BOUAQUICHE

Zoheir BOUAQUICHE

H

I 17/12/2020

Z.1

Z.2

Z.3

Z.4

Certificat d'immatriculation

FV-318-XS 17/12/2020

2020FG12541

VRWGMZZZL0K00521

GOUPIL



COUPON DÉTACHABLE

CRFRAFV318XS1VRWGMZZZL0K0052142012179CTTE<<
NON<GOUPIL<<<<<<<<G4<<<<<<<<<<2020FG1254164



Récépissé de déclaration d'achat

(Article R.322-4 du code de la route)

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR
Système d'immatriculation des véhicules

Identité du professionnel acquéreur

Identité du vendeur

Informations concernant l'achat du véhicule

Numéro d'immatriculation : FV-318-XS
Numéro VIN : VRWGWMMZZZL0K00521
Date et heure de l'achat : 16/07/2024 à 09h00

Déclaration effectuée le 29/07/2024 et enregistrée dans le système d'immatriculation des véhicules le 29/07/2024

CERTIFICAT DE CONFORMITE CE

Année 2020 Numéro de production 00183 CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE POUR VÉHICULES COMPLETS RÉCEPTIONNÉS PAR TYPE EN PETITES SÉRIES

Le soussigné, Olivier Pelletier (Directeur Général),

certifie par la présente, que le véhicule :

0.1. Marque : GOUPIL

0.2. Type : GWM

Variante : NC3

Version : SWAP

0.2.1. Nom commercial : G4

0.2.3. Identifiants :

0.2.3.1. Identifiant de la famille d'interpolation :

0.2.3.2. Identifiant de la famille ATCT :

0.2.3.3. Identifiant de la famille PEMS :

0.2.3.4. Identifiant de la famille de résistance à l'avancement sur route :

0.2.3.5. Identifiant de la famille de matrices de résistance à l'avancement sur route (le cas échéant) :

0.2.3.6. Identifiant de la famille de systèmes à régénération périodique :

0.2.3.7. Identifiant de la famille d'essais d'émissions par évaporation :

0.4. Catégorie de véhicule : N1

0.5. Raison sociale et adresse du constructeur :

GOUPIL INDUSTRIE

Route de VILLENEUVE

47320 BOURRAN (France)

0.6. Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires :

Collée sous le siège passager

Emplacement du numéro d'identification du véhicule :

Dans le passage de roue avant droit

0.10 Numéro d'identification du véhicule : VRWGWZZZL0K00521

0.11 Date de construction du véhicule : 02/09/2020

est conforme à tous égards au type décrit dans

la réception : e9*KS07/46*6438*05 Rev.01

et peut être immatriculé à titre permanent dans les États

et qui utilisent les unités : 25/03/2020

métriques/impériales

pour l'indicateur de vitesse pour le compteur kilométrique

A Bourran, le jeudi 10 décembre 2020

Constitution générale du véhicule

1. Nombre d'essieux et de roues : 2/4

1.1. Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées : —

3. Essieu moteur (nombre, emplacement, crabotage d'un autre essieu) : 1. arrière, sans non automatisé

3.1. Spécifier si le véhicule est

Dimensions principales

4. Empattement : 2022 mm

4.1. Écartement des essieux 1-2 : — mm

5. Longueur : 3688 mm

6. Largeur : 1350 mm

7. Hauteur : 2193 mm

8. Avancée de la sellette d'attelage pour tracteur routier (maximum et minimum) : — mm

9. Distance entre l'extrémité avant du véhicule et le centre du dispositif d'attelage : — mm

11. Longueur de la zone de chargement : 2170 mm

Masses

13. Masse en ordre de marche : 983 kg

13.1. Répartition de cette masse entre les essieux :

1. 561 kg

2. 422 kg

13.2. Masse réelle du véhicule : 1204 kg

16. Masses maximales techniquement admissibles

16.1. Masse en charge maximale techniquement admissible :

1. 1100 kg

2. 1200 kg

16.2. Masse techniquement admissible sur chaque essieu :

1. 3500 kg

de :

18.1. Remorque à timon d'attelage : 1400 kg

18.2. Semi-remorque : — kg

18.3. Remorque à essieu central : 1400 kg

18.4. Remorque non freinée : 491 kg

19. Masse statique maximale techniquement admissible au point d'attelage : 100 kg

Propulsion

20. Constructeur du moteur : SCHABMULLER GMBH

21. Code du moteur inscrit sur le moteur : TSA200-120-250

22. Principe de fonctionnement :

23. Mode uniquement électrique :

23.1. Classe de véhicule (électrique) hybride :

24. Nombre et disposition des cylindres :

25. Cylindrée du moteur : — cm3

26. Carburant :

27. Puissance maximale

27.1. Puissance nette maximale : — kW

(moteur à combustion interne)

27.3. Puissance maximale nette : 16,5 kW (moteur électrique)

27.4. Puissance maximale sur 30 minutes : 10 kW

(moteur électrique)

28. Boîte de vitesses (type) :

Vitesse maximale

29. Vitesse maximale : 45 km/h

Essieux et suspension

30. Voie des essieux :

1. 1045 mm

2. 1045 mm

35. Combinaison roues/pneumatiques/classe d'efficacité énergétique des coefficients de résistance au roulement (CRR) :

Pneumatiques : 155R13 91N CLC / 155R13 90Q CLC / 155R13 90Q 3PMSE CLE

Janité : 4J x 13H2 ET 10

Catégorie de pneumatique utilisé pour la détermination des émissions de CO₂ : 155R13 90Q 3PMSE CLE

Freinage

36. Connexions pour le freinage de la remorque : —

37. Pression dans la conduite d'alimentation du système de freinage de la remorque : — bar

38. Code de la carrosserie : BA07

40. Couleur du véhicule : Blanc

41. Nombre et configuration des portes : 2, à l'avant

42. Nombre de places assises (y compris celle du conducteur) : 2

Dispositif d'attelage

44. Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage, le cas échéant : ES-55R-01.6129

45.1. Valeurs caractéristiques : D : 8,24 kN / V : / S : 100 kg / U : -

Performances environnementales

46. Niveau sonore

46.1. Paramètres pour les essais d'émissions de Vind

47. Niveau des émissions d'échappement : 63,7 dB (A) AX

47.1.1. Masse d'essai : 1384 kg

47.1.2. Surface frontale : 2,9606 m²

47.1.2.1. Surface frontale prévue pour l'entrée d'air de la calandre (le cas échéant) (en cm²) : —

47.1.3. Coefficients de résistance à l'avancement sur route

47.1.3.0. 10 : 193,8048 N

47.1.3.1. 11 : 0 N/(km/h)

47.1.3.2. 12 : 0,054205 N/(km/h)²

47.2. Cycle de conduite

47.2.1. Classe de cycle de conduite : 3b

47.2.2. Facteur de réajustement de la vitesse (f_{disc})

48. Émissions de gaz d'échappement :

Numéro du règlement de base et du dernier règlement modificateur applicable : 715/2007 2018/1832AX

1.1. Procédure d'essai : Type I ou ESC

CO : — HC : — NOx : — HC + NOx : — Particules : —

Opacité de la fumée (ELR) :

1.2. Procédure d'essai : Type I

CO : — HCT : — HCNM : — NOx : — HCT + NOx : — NH3 : —

Particules (masse) : — Particules (nombre) : —

2.1. Procédure d'essai : ETC (le cas échéant)

CO : — NOx : — HCNM : — HCT : — CH4 : — Particules : —

2.2. Procédure d'essai : WHTC (EURO VI)

CO : — NOx : — HCNM : — HCT : — CH4 : — NH3 : —

Particules (masse) : — Particules (nombre) : —

48.1. Valeur corrigée du coefficient d'absorption des fumées : —

48.2 Valeurs RDE maximales déclarées (le cas échéant)

Parcours RDE total : NOx : ... Particules (nombre) : ...

Partie urbaine du parcours RDE : NOx : ... Particules (nombre) :

49. Émissions de CO₂/consommation de carburant / consommation d'énergie électrique(m) :

1. Tous systèmes de propulsion hors véhicules électriques purs

Émissions de CO₂ : — g/km

Conditions urbaines : — g/km

— l/100 km

Conditions extra-urbaines : ... g/km

Conditions mixtes : ... g/km

Pondéré, conditions mixtes : ... g/km

2. Véhicules électriques purs et véhicules électriques hybrides

chargés de l'extérieur

Consommation d'énergie électrique [pondérée, conditions mixtes]

Autonomie en mode électrique

3. Véhicule équipé d'éco-innovation(s) :

3.1. Code général de la ou des éco-innovations : —

3.2. Émissions de CO₂ épargnées totales grâce aux éco-innovations : —

4. Tous systèmes de propulsion hors véhicules électriques purs, selon le règlement (UE) 2017/1151

Valeurs WLTP Émissions de CO₂ Consommation de carburant

Phase basse : — g/km

Phase moyenne : — g/km

Phase haute : — g/km

Phase extra-haute : — g/km

Combinées : — g/km

Pondérées, combinées : — g/km

5. Véhicules électriques purs et véhicules électriques hybrides rechargeables de l'extérieur, selon le règlement (UE) 2017/1151

5.1. Véhicules électriques purs

Consommation d'énergie électrique

Autonomie en mode électrique

5.2. Véhicules électriques hybrides rechargeables de l'extérieur

Consommation d'énergie électrique (ECAC weighted) : — Wh/km

Autonomie en mode électrique (EAER)

Autonomie en mode électrique en ville (EAER city) : — km

Divers

50. Réceptionné par type selon les prescriptions en matière de

dangereuses du règlement ONU no 105 de la Commission

économique pour l'Europe des Nations unies : non

51. Véhicules à usage spécial : —

52. Remarques : —

Spécifications régionales :

France

N10GPLCT003E995

GOUPIL G4

Version M - homologation N1 KS



01/2021



6492



482



FV-318-XS



VRWGWMZZZL0K00521



Electric



2 places



Plomb PBSO4 8,6kW
(dernier remplacement: nc)



SOH 69%



Blanc RAL 9003

Description

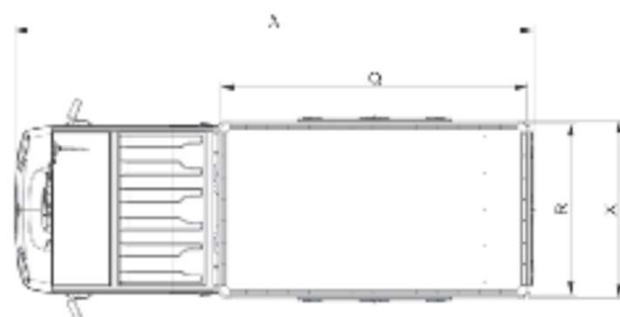
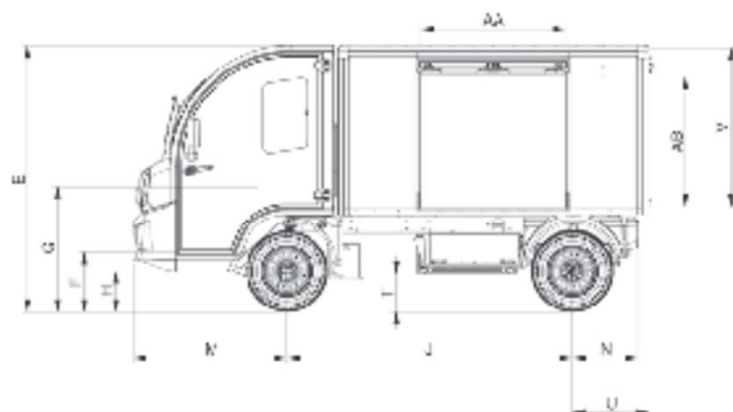
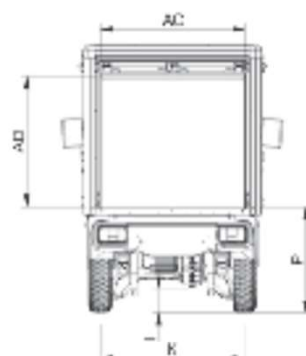
Équipement Swapp Body I Fourgon 3 rideaux gauche et droit et arrière

Cabine couleur blanc RAL 9003 avec pare-brise chauffant ·
Désembueur électrique I 1200 W · Feu à éclats, portes
verre avec fermeture centralisée

Prise de charge ext. avec rallonge électrique 5 m



BOX VAN



DIMENSIONS (mm)

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	AA	AB	AC	AD
3686	1574	1305	1197	1893	423	897	288	175	2022	1021	1021	1089	468	750	2170	1218	2,6	270	542	1125	197,5	1280	1025	925	1025	925

PERFORMANCE	Seats		2
	Type of certification		N1
	Engine		AC Induction / Asynchronous
	Maximum torque	Nm	57
	Nominal power	kW	10
	Controller		Curtis

BATTERY	Technology		Lead acid, element of 2V			Lithium LiFePO4	
	Capacity	kWh	8,6	11,5	15,4	7,2	12
	Autonomy (R101 cycle)	Km	61	73	91	85	135
	Battery weight	Kg	325	419	493	92	132
	Charging time		8h30	7h45	9h15	5h30	5h30
	On board High frequency battery charger	A	30		50	50	
	Power supply		230V, 16A				
	Auxiliary battery 12 v		Yes				

DIMENSIONS & CAPACITIES	Technically permissible maximum laden mass	Kg	2100				
	Mass in running order	Kg	1181	1274	1348	945	987
	Load capacity (driver included 75Kg)	Kg	919	926	752	1155	1113
	Towing capacity (unbraked trailer)	Kg	591	637	674	473	404
	Towing capacity (braked trailer)	Kg	1400				
	Weight of equipment	Kg	108				
	Useful capacity	m3	3				
	Side opening length (curtains / sliding door)	mm	1025 / 900				
	Side opening height (curtains / sliding door)	mm	925 / 925				

EQUIPMENT

- Option: Side doors
- Option: Side / rear shutter
- Option: Roof rack
- Option: Working light
- Option: Interior box van light
- Option: Shelves



Changes may occur in the product since the closure of the material edition. Visuals may show equipment or accessories available as standard or optional depending of each country. Technical specifications belong to standard versions, which may vary from country to country. All the characteristics of this document are indicative data. Goupil Industrie reserves the right to modify without notice. Please contact your distributor for the latest news.

