





Madame, Monsieur,

À la suite de votre demande, vous trouverez ci-joint le certificat d'immatriculation de votre véhicule immatriculé FN-091-VB.

Veillez trouver ci-joint le code confidentiel lié à votre certificat d'immatriculation :

**72767**

Celui-ci peut vous être demandé comme moyen d'authentification supplémentaire lors de vos démarches en ligne concernant votre véhicule sur les sites de l'administration.

Si vous souhaitez mandater un tiers de confiance pour réaliser une démarche en ligne à votre place, vous devez lui communiquer ce code.

Il est vivement recommandé de le conserver séparément du certificat d'immatriculation.

Veillez agréer, Madame, Monsieur, l'expression de notre considération distinguée.

**Pour tout renseignement :**  
Service de Gestion  
TSA 40003  
08101 CHARLEVILLE-MEZIERES CEDEX  
Tél : Métropole **34 00** (prix appel local)  
Outre-Mer/Etranger 09 70 83 07 07  
Site internet : <https://immatriculation.ants.gouv.fr/>

326 6772



# Récépissé de déclaration d'achat

(Article R.322-4 du code de la route)

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR  
Système d'immatriculation des véhicules

## Identité du professionnel acquéreur

[Redacted area for the identity of the professional purchaser]

## Identité du vendeur

[Redacted area for the identity of the seller]

## Informations concernant l'achat du véhicule

Numéro d'immatriculation : FN-091-VB  
Numéro VIN : VRWGWZZZK0K00736  
Date et heure de l'achat : 11/04/2025 à 09h00

Déclaration effectuée le 15/04/2025 et enregistrée dans le système d'immatriculation des véhicules le 15/04/2025

# CERTIFICAT DE CONFORMITE CE

**Année 2020 Numéro de production 00034**  
**CERTIFICAT DE CONFORMITE CE**  
 POUR VEHICULES COMPLETS RECEPTIONNES PAR TYPE EN PETITES SERIES

Le soussigné, Olivier Pelletier (Directeur Général), certifie par la présente, que le véhicule :  
 0.1. Marque : Goupil  
 0.2. Type : GWM  
 Variante : GWM  
 Version : NC3  
 SWAP : SWAP  
 0.2.1. Nom commercial : G4  
 0.2.3. Identifiants :  
 0.2.3.1. Identifiant de la famille d'interpolation : P-GW\_PB7300\_TAB-VRW-1  
 0.2.3.2. Identifiant de la famille ATCT :  
 0.2.3.3. Identifiant de la famille PEMS :  
 0.2.3.4. Identifiant de la famille de résistance à l'avancement sur route :  
 0.2.3.5. Identifiant de la famille de matrices de résistance à l'avancement sur route (le cas échéant) :  
 0.2.3.6. Identifiant de la famille de systèmes à régénération périodique :  
 0.2.3.7. Identifiant de la famille d'essais d'émissions par évaporation :  
 0.4. Catégorie de véhicule : N1  
 0.5. Raison sociale et adresse du constructeur : POLARIS WORK & TRANSPORTATION  
 Goupil Industrie  
 Route de VILLENEUVE  
 47320 BOURRAN (France)

0.6. Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires :  
 Collé sous le siège passager  
 Emplacement du numéro d'identification du véhicule sur le châssis : Dans le passage de roue avant droit

0.10 Numéro d'identification du véhicule : VRWGWMMZZK0K00736  
 est conforme à tous égards au type décrit dans la réception délivrée le 09/07/2019 et peut être immatriculé à titre permanent dans les Etats membres dans lesquels la conduite est et qui utilisent les unités métriques pour l'indicateur de vitesse

A Bourran, le mardi 18 février 2020



  
**GOUPIIL**  
 INDUSTRIE  
 Route de Villeneuve - 47320 BOURRAN  
 Tél. 05 53 79 35 35 - Fax 05 53 79 36 40  
 Cof. VAP 30002 - RCS A650 43 204 641  
 N° TVA intracommunautaire : FR254972461

1. Nombre d'essieux et de roues : 2/4  
 1.1. Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées :  
 3. Essieux moteurs (nombre, emplacement, crabotage d'un autre essieu) : 1, arrière, sans  
 4. Empattement : 2022 mm  
 4.1. Ecartement des essieux : 1-2 : 3644 - 3688  
 mm  
 5. Longueur : 1298 - 1350  
 6. Largeur : 1893 - 2193  
 7. Hauteur :  
 8. Avancée de la sellerie d'attelage (maximale et minimale en cas de sellerie réglable) :  
 9. Distance entre l'extrémité avant du véhicule et le centre du dispositif d'attelage :  
 11. Longueur de la zone de chargement : 1597 - 2170  
 mm  
 13. Masse en ordre de marche : 983 kg  
 13.1. Répartition de cette masse entre les essieux :  
 1. 561 kg  
 2. 422 kg  
 1163 kg  
 13.2. Masse réelle du véhicule :  
 16. Masses maximales techniquement admissibles  
 16.1. Masse en charge maximale techniquement admissible :  
 16.2. Masse techniquement admissible sur chaque essieu :  
 1. 1100 kg  
 2. 1200 kg  
 3500 kg  
 16.4. Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble :  
 18. Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de :

18.1. Remorque à timon d'attelage : 1400 kg  
 18.2. Semi-remorque : 1400 kg  
 18.3. Remorque à essieu central : 491 kg  
 18.4. Remorque non freinée :  
 19. Masse statique maximale techniquement admissible au point d'attelage : 100 kg  
 20. Constructeur du moteur : SCHABMÜLLER GmbH  
 21. Code du moteur inscrit sur le moteur : TSA200-120-250  
 22. Principe de fonctionnement :  
 23. Electrique pur : oui  
 23.1. Véhicule [électrique] hybride : non  
 24. Nombre et disposition des cylindres :  
 25. Carburant : cm3  
 26.1. Monocarburant/bicarburent/carburant modulable  
 26.2. (Bicarburent uniquement) Type 1A/Type 1B/Type 2A/Type 2B/Type 3B  
 27. Puissance maximale :  
 27.1. Puissance nette maximale : kW  
 (moteur à combustion interne)  
 27.2. Puissance horaire maximale : 6.8 kW (moteur électrique)  
 27.3. Puissance nette maximale : 16.5 kW (moteur électrique)  
 27.4. Puissance maximale sur 30 minutes : 10 kW (moteur électrique)  
 28. Boîte de vitesses (type) :  
 29. Vitesse maximale : 45 km/h  
 30. Voie des essieux :  
 1. 1045 mm  
 2. 1045 mm

35. Combinaison pneumatiques/roues :  
 Pneumatiques :  
 155R13 91N CL.C / 155R13 90Q CL.C / 155R13 90Q 3PMSF CL.E  
 4J13 ET 10  
 Jante :  
 Pneumatique utilisé pour la détermination des émissions de CO<sub>2</sub> :  
 155R13 90Q 3PMSF CL.E  
 36. Connexions pour le freinage de la remorque :  
 37. Pression dans la conduite d'alimentation du système de freinage de la remorque :  
 38. Code de la carrosserie : BA07  
 40. Couleur du véhicule : Blanc  
 41. Nombre et configuration des portes : 2, à l'avant  
 42. Nombre de places assises (y compris celle du conducteur) : 2  
 44. Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage, le cas échéant : EG-55P-01.6.129  
 45.1. Valeurs caractéristiques : D : 8,24 kN / V ; - / S : 100 kg / U ; -  
 46. Niveau sonore :  
 A l'arrêt : à un régime de :  
 63,7 dB (A)  
 En marche : AX  
 47. Niveau des émissions d'échappement :  
 47.1. Paramètres pour les essais d'émissions de Vind :  
 47.1.1. Masse d'essai : 1384 kg  
 47.1.2. Surface frontale : 2,9606 m<sup>2</sup>  
 47.1.2.1. Surface frontale prévue pour l'entrée d'air de la calandre (le cas échéant) (en cm<sup>2</sup>) :  
 47.1.3. Coefficients de résistance à l'avancement sur route :  
 47.1.3.0. f<sub>0</sub> : 193,8048 N  
 47.1.3.1. f<sub>1</sub> : 0 N/(km/h)  
 47.1.3.2. f<sub>2</sub> : 0,054205 N/(km/h)<sup>2</sup>  
 47.2.1. Classe de conduite : 3  
 47.2.2. Facteur de rajustement de la vitesse (f<sub>fs</sub>) : 3a and 3b  
 47.2.3. Vitesse limitée : oui

48. Emissions de gaz d'échappement :  
 Numéro du règlement de base et du dernier règlement modificateur applicable : 715/2007 \*2018/1832AX  
 1.1. Procédure d'essai : Type I ou ESC  
 CO : HC : NOx : HC + NOx : Particules :  
 Opacité de la fumée (ELR) :  
 1.2. Procédure d'essai : Type I  
 CO : HC : HCNM : NOx : HCT + NOx : NH3 :  
 Particules (masse) : Particules (nombre) :  
 2.1. Procédure d'essai : ETC (le cas échéant)  
 CO : NOx : HCNM : HCT : CH4 : Particules :  
 2.2. Procédure d'essai : WHTC (EURO VI)  
 CO : NOx : HCNM : HCT : CH4 : NH3 :  
 Particules (masse) : Particules (nombre) :  
 48.1. Fumées, valeur corrigée du coefficient d'absorption :  
 49. Emissions de CO<sub>2</sub> (consommation de carburant / consommation d'énergie électrique(m)) :  
 1. Tous systèmes de propulsion hors véhicules électriques purs  
 Emissions de CO<sub>2</sub> :  
 Conditions urbaines : g/km  
 Conditions extra-urbaines : g/km  
 Conditions mixtes : g/km  
 Pondéré, conditions mixtes : g/km

2. Véhicules électriques purs et véhicules électriques hybrides rechargeables de l'extérieur  
 Consommation d'énergie électrique [pondérée, conditions mixtes] : 303 Wh/km  
 Autonomie en mode électrique : 47 km

3. Véhicule pourvu d'éco-innovation(s) : non  
 3.1. Code général de la ou des éco-innovations :  
 3.2. Total des réductions d'émissions de CO<sub>2</sub> obtenues grâce à la ou aux éco-innovations :  
 4. Tous systèmes de propulsion hors véhicules électriques purs, Valeurs WLTP Emissions de CO<sub>2</sub> Consommation de carburant Phase basse : g/km  
 Phase haute : g/km  
 Phase extra-haute : g/km  
 Combinées : g/km  
 Pondérées, combinées : g/km






5. Véhicules électriques purs et véhicules électriques hybrides rechargeables de l'extérieur, selon le règlement (UE) 2017/1151 (le cas échéant)  
 5.1. Véhicules électriques purs  
 Consommation d'énergie électrique : 165 Wh/km  
 Autonomie en mode électrique : 57 km  
 Autonomie en mode électrique en ville : 44 km  
 5.2. Véhicules électriques hybrides rechargeables de l'extérieur  
 Consommation d'énergie électrique (ECAC weighted) : Wh/km  
 Autonomie en mode électrique (EAER) : km  
 Autonomie en mode électrique en ville (EAER city) : km






50. Réceptionné selon les exigences en matière de conception applicables pour le transport de matières dangereuses : non  
 51. Véhicules à usage spécial : non  
 52. Remarques :  
 N10GPLCT003E995

Spécifications régionales :  
 France

# GOUPIL G4

Version M - homologation N1 KS

	02/2020
	1161
	83
	FN-091-VB
	VRWGWMZZZK0K00736

	<b>Electric</b>
	<b>2 places</b>
	<b>Plomb PBSO4 8,6kW</b> (dernier remplacement: nc)
	<b>SOH 70%</b>
	<b>Blanc RAL 9003</b>

## Description

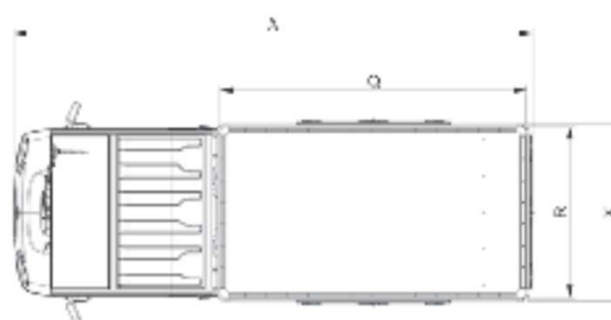
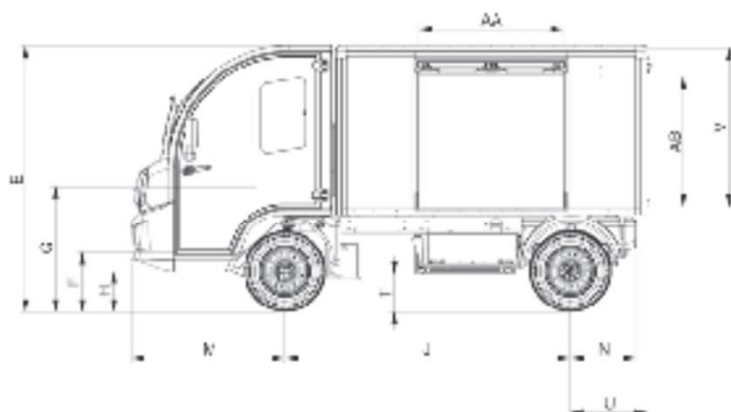
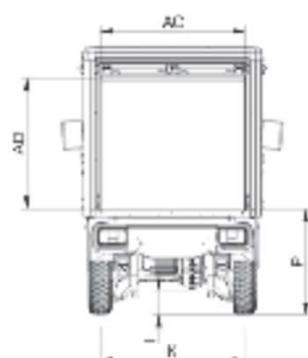
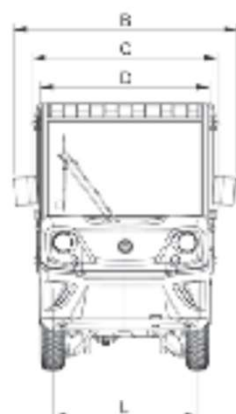
Équipement Swapp Body | Fourgon 1 rideau gauche

Cabine couleur blanc RAL 9003 avec pare-brise chauffant ·  
 Désembueur électrique | 700 W, fermeture centralisée ·  
 Avertisseur piéton avant, feu à éclats, protection de  
 portes

Prise de charge ext. 4 pôles avec cordon 0,4 m



## BOX VAN



### DIMENSIONS (mm)

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	AA	AB	AC	AD
3686	1574	1305	1107	1893	423	897	288	175	2022	1021	1021	1089	468	750	2170	1218	2,6	270	542	1126	107,5	1280	1025	926	1025	926

PERFORMANCE	Seats	2	
	Type of certification	NI	
	Engine	AC Induction / Asynchronous	
	Maximum torque	Nm	57
	Nominal power	kW	10
	Controller	Curtis	

### EQUIPMENT

- Option: Side doors
- Option: Side / rear shutter
- Option: Roof rack
- Option: Working light
- Option: Interior box van light
- Option: Shelves

BATTERY	Technology	Lead acid, element of 2V			Lithium LiFePO4		
	Capacity	kWh	8,6	11,5	15,4	7,2	12
	Autonomy (R101 cycle)	Km	61	73	91	85	135
	Battery weight	Kg	326	419	499	92	132
	Charging time		8h30	7h45	9h15	5h30	5h30
	On board High frequency battery charger	A	30		50	50	
	Power supply	230V, 16A					
	Auxiliary battery 12 v	Yes					

DIMENSIONS & CAPACITIES	Technically permissible maximum laden mass	Kg	2100				
	Mass in running order	Kg	1181	1274	1348	946	987
	Load capacity (driver included 75Kg)	Kg	919	826	752	1155	1113
	Towing capacity (unbraked trailer)	Kg	591	637	674	473	404
	Towing capacity (braked trailer)	Kg	1400				
	Weight of equipment	Kg	198				
	Useful capacity	m3	3				
	Side opening length (curtains / sliding door)	mm	1025 / 900				
Side opening height (curtains / sliding door)	mm	926 / 926					



Changes may occur in the product since the closure of the material edition. Visits may show equipment or accessories available as standard or optional depending of each country. Technical specifications belong to standard versions, which may vary from country to country. All the characteristics of this document are indicative data. GOUPIL Industrie reserves the right to modify without notice. Please contact your distributor for the latest news.

