

Certificat d'immatriculation

N° Immatriculation  
A. FN-778-WM

Date de 1<sup>ère</sup> immatriculation  
B. 20/02/2020



0022101

D.1 GOUPIL  
D.2 GWMNC5SWAP

D.2.1 N10GPLCT003F996

D.3 G4

E. VRWGWZZZKOK00691

F.1 2100 F.2 2100

F.3 3500

G 1076 G.1 1001

J N1 J.1 CTTE

J.2 BA J.3 NON SPEC

K e9\*KS07/46\*6438\*04

P.1 P.2 10

P.3 EL P.6 2

Q S.1 2

S.2 U.1

U.2 V.7

V.9

X.1 VISITE AVANT LE 25/06/2027

Y.1 106 Y.2 34

Y.3 0 Y.4 11

Y.5 2.76 Y.6 153.76

H

I 27/06/2025

Z.1

Z.2

Z.3

Z.4

Pour le ministre et par délégation,  
Le sous-directeur de la protection des usagers de la route

Michaël CHEVRIER

Certificat d'immatriculation

FN-778-WM 27/06/2025

2025CS62851

VRWGWZZZKOK00691

GOUPIL



COUPON DÉTACHABLE

001452

001452

CRFRAFN778WM0VRWGWZZZKOK0069172002204CTTE<<  
NON<GOUPIL<<<<<<<<G4<<<<<<<<<<2025CS6285192

IMPRIMERIE NATIONALE - 0505480 - E - CERTIFICAT D'IMMATRICULATION SV

# CERTIFICAT DE CONFORMITE CE

## Année 2019 Numéro de production 00147 CERTIFICAT DE CONFORMITE CE POUR VEHICULES COMPLETS RECEPTIONNES PAR TYPE EN PETITES SERIES

Le soussigné, Olivier Pelletier (Directeur Général),

certifie par la présente, que le véhicule :

0.1. Marque :  
0.2. Type :  
Variante :  
Version :  
0.2.1. Nom commercial :  
0.2.3. Identifiants :  
0.2.3.1. Identifiant de la famille d'interpolation :  
0.2.3.2. Identifiant de la famille ATCT :  
0.2.3.3. Identifiant de la famille PEMS :  
0.2.3.4. Identifiant de la famille de résistance à l'avancement sur route :  
0.2.3.5. Identifiant de la famille de matrices de résistance à l'avancement sur route (le cas échéant) :  
0.2.3.6. Identifiant de la famille de systèmes à régénération périodique :  
0.2.3.7. Identifiant de la famille d'essais d'émissions par évaporation :  
0.4. Catégorie de véhicule :  
0.5. Raison sociale et adresse du constructeur :

GOUPIL  
GWM  
NCS  
SWAP  
G4  
P-GW\_PB9800\_TAB-VRW-1  
POLARIS WORK & TRANSPORTATION  
GOUPIL INDUSTRIE  
Route de VILLENEUVE  
47320 BOURRAN (France)

0.6. Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires :

Collé sous le siège passager

Emplacement du numéro d'identification du véhicule sur le châssis :

Dans le passage de roue avant droit

0.10 Numéro d'identification du véhicule :

est conforme à tous égards au type décrit dans la réception délivrée le 09/07/2019 et peut être immatriculé à titre permanent dans les Etats membres dans lesquels la conduite est et qui utilisent les unités pour l'indicateur de vitesse

A Bourran, le jeudi 20 février 2020



**GOUPIL**  
INDUSTRIE

Route de Villeneuve - 47320 BOURRAN  
Tél. 05 53 79 33 33 - Fax 05 53 75 30 40  
N° TVA intracommunautaire : FR254732047

1. Nombre d'essieux et de roues : 2/4  
1.1. Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées : —  
3. Essieux moteurs (nombre, emplacement, crabotage d'un autre essieu) :  
1. arrière, sans  
2022 mm  
4. Empattement : — mm  
4.1. Ecartement des essieux 1-2 : 3644 - 3688 mm  
5. Longueur : — mm  
6. Largeur : 1298 - 1350 mm  
7. Hauteur : 1893 - 2193 mm  
8. Avancée de la sellette d'attelage (maximale et minimale en cas de sellette réglable) : — mm  
9. Distance entre l'extrémité avant du véhicule et le centre du dispositif d'attelage : — mm  
11. Longueur de la zone de chargement : 1597 - 2170 mm  
13. Masse en ordre de marche : 1076 kg  
13.1. Répartition de cette masse entre les essieux :  
1. 594 kg  
2. 482 kg  
13.2. Masse réelle du véhicule : 1164 kg  
16. Masses maximales techniquement admissibles  
16.1. Masse en charge maximale techniquement admissible : 2100 kg  
16.2. Masse techniquement admissible sur chaque essieu :  
1. 1100 kg  
2. 1200 kg  
16.4. Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble : 3500 kg  
18. Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de :  
18.1. Remorque à timon d'attelage : 1400 kg  
18.2. Semi-remorque : — kg  
18.3. Remorque à essieu central : 1400 kg  
18.4. Remorque non freinée : 538 kg  
19. Masse statique maximale techniquement admissible au point d'attelage : 100 kg  
20. Constructeur du moteur : SCHABMÜLLER GmbH  
21. Code du moteur inscrit sur le moteur : TSA200-120-250  
22. Principe de fonctionnement : —  
23. Electrique pur : oui  
23.1. Véhicule [électrique] hybride : non  
24. Nombre et disposition des cylindres : — cm3  
25. Capacité du moteur : —  
26. Carburant : —  
26.1. Monocarburant/bicarburant/carburant modulable  
26.2. (Bicarburant uniquement) Type 1A/Type 1B/Type 2A/Type 2B/Type 3B  
27. Puissance maximale : —  
27.1. Puissance nette maximale : — kW  
(moteur à combustion interne)  
27.2. Puissance horaire maximale : 6,8 kW (moteur électrique)  
27.3. Puissance nette maximale : 16,5 kW (moteur électrique)  
27.4. Puissance maximale sur 30 minutes : 10 kW (moteur électrique)  
28. Boîte de vitesses (type) : —  
29. Vitesse maximale : 45 km/h  
30. Voie des essieux :  
1. 1045 mm  
2. 1045 mm

35. Combinaison pneumatiques/roues :  
Pneumatiques : 155R13 91N CLC / 155R13 90Q CLC / 155R13 90Q 3PM5F CLE 4/13 ET 10  
Jante : Pneumatique utilisé pour la détermination des émissions de CO<sub>2</sub> : 155R13 90Q 3PM5F CL E  
36. Connexions pour le freinage de la remorque : — bar  
37. Pression dans la conduite d'alimentation du système de freinage de la remorque : BA07  
38. Code de la carrosserie : Blanc  
40. Couleur du véhicule : 2, à l'avant  
41. Nombre et configuration des portes : 2  
42. Nombre de places assises (y compris celle du conducteur) : 2  
44. Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage, le cas échéant : EA-55P-01.6129  
45.1. Valeurs caractéristiques : D : 8,24 kN / V : — / S : 100 kg / U : —  
46. Niveau sonore : — tr/min-1  
A l'arrêt : — dB (A) 63,7 dB (A) AX  
47. Niveau des émissions d'échappement :  
47.1. Paramètres pour les essais d'émissions de Vind 1451 kg  
47.1.1. Masse d'essai : 2,9606 m<sup>3</sup>  
47.1.2. Surface frontale :  
47.1.2.1. Surface frontale prévue pour l'entrée d'air de la calandre (le cas échéant) (en cm<sup>2</sup>) : —  
47.1.3. Coefficients de résistance à l'avancement sur route :  
47.1.3.0. f<sub>0</sub> : 203,1792 N  
47.1.3.1. f<sub>1</sub> : 0 N/(km/h)  
47.1.3.2. f<sub>2</sub> : 0,054393 N/(km/h)<sup>2</sup>  
47.2. Cycle de conduite : 3b  
47.2.1. Classe de cycle de conduite : 3a and 3b  
47.2.2. Facteur de rajustement de la vitesse (f<sub>ds</sub>) : oui  
47.2.3. Vitesse limitée : —  
48. Emissions de gaz d'échappement :  
Numéro du règlement de base et du dernier règlement modificateur applicable : 715/2007 \*2018/1832AX  
1.1. Procédure d'essai : Type I ou ESC  
CO : — HC : — NOx : — HC + NOx : — Particules : —  
Opacité de la fumée (ELR) : — (m-1)  
1.2. Procédure d'essai : Type I  
CO : — HC : — HCNM : — NOx : — HTC + NOx : — NH3 : —  
Particules (masse) : — Particules (nombre) : —  
2.1. Procédure d'essai : ETC (le cas échéant)  
CO : — NOx : — HCNM : — HCT : — CH4 : — Particules : —  
2.2. Procédure d'essai : WHTC (EURO VI)  
CO : — NOx : — HCNM : — HCT : — CH4 : — NH3 : —  
Particules (masse) : — Particules (nombre) : —  
48.1. Fumées, valeur corrigée du coefficient d'absorption : — (m-1)  
49. Emissions de CO<sub>2</sub>/consommation de carburant / consommation d'énergie électrique(m) : —

1. Tous systèmes de propulsion hors véhicules électriques purs  
Emissions de CO<sub>2</sub> : Consommation de carburant  
Conditions urbaines : ... g/km — l/100 km  
Conditions extra-urbaines : ... g/km — l/100 km  
Conditions mixtes : ... g/km — l/100 km  
Pondéré, conditions mixtes : ... g/km — l/100 km

2. Véhicules électriques purs et véhicules électriques hybrides rechargeables de l'extérieur  
Consommation d'énergie électrique [pondérée, conditions mixtes] : 303 Wh/km  
Autonomie en mode électrique : —  
3. Véhicule pourvu d'éco-innovation(s) : non  
3.1. Code général de la ou des éco-innovations : —  
3.2. Total des réductions d'émissions de CO<sub>2</sub> obtenues grâce à la ou aux éco-innovations : —  
4. Tous systèmes de propulsion hors véhicules électriques purs, selon le règlement (UE) 2017/1151  
Valeurs WLTP Emissions de CO<sub>2</sub> : Consommation de carburant  
Phase basse : — g/km — l/100 km  
Phase moyenne : — g/km — l/100 km  
Phase haute : — g/km — l/100 km  
Phase extra-haute : — g/km — l/100 km  
Combinaison : — g/km — l/100 km  
Pondérées, combinées : — g/km — l/100 km  
5. Véhicules électriques purs et véhicules électriques hybrides rechargeables de l'extérieur, selon le règlement (UE) 2017/1151 (le cas échéant)  
5.1. Véhicules électriques purs  
Consommation d'énergie électrique : 171 Wh/km  
Autonomie en mode électrique : 73 km  
Autonomie en mode électrique en ville : 48 km  
5.2. Véhicules électriques hybrides rechargeables de l'extérieur  
Consommation d'énergie électrique (ECAC weighted) : — Wh/km  
Autonomie en mode électrique (EAER) : — km  
Autonomie en mode électrique en ville (EAER city) : — km  
50. Réceptionné selon les exigences en matière de conception applicables pour le transport de matières dangereuses : non  
51. Véhicules à usage spécial : non  
52. Remarques : —

Spécifications régionales :

France

N10GPLCT003F996

# GOUPIL G4

Version M - homologation N1 KS



03/2020



12944



745



FN-778-WM



VRWGWMZZZK0K00691



Electric



2 places



Plomb PBSO4 11,5kW  
(dernier remplacement: nc)



SOH 74%



Blanc RAL 9003

## Description

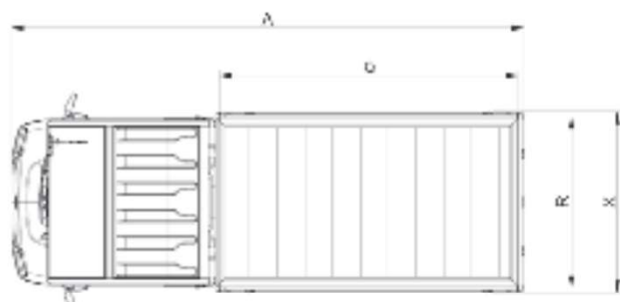
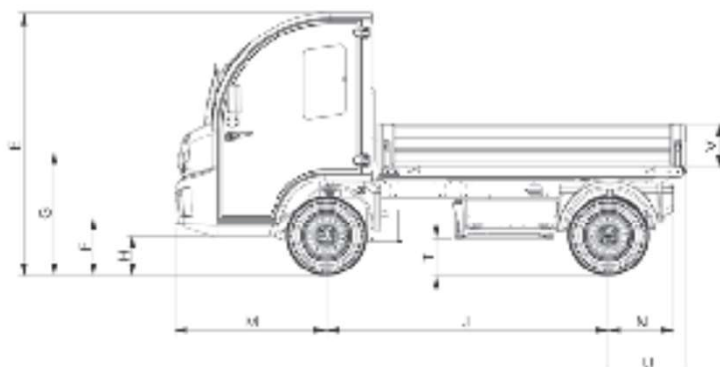
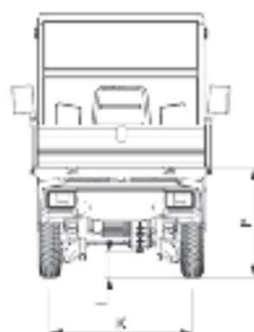
Équipement Swapp Body I Plateau fixe

Cabine couleur blanc RAL 9003 avec pare-brise chauffant ·  
Désembueur électrique I 700 W, fermeture centralisée ·  
Avertisseur piéton avant, feu à éclats

Prise de charge ext. 4 pôles avec cordon 0,4 m



## PICK UP



### DIMENSIONS (mm)

| A    | B    | C    | D    | E    | F   | G   | H   | I   | J    | K    | L    | M    | N   | P   | Q    | R    | S   | T   | U   | V   | W   | X    |
|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|-----|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|
| 9675 | 1574 | 1305 | 1197 | 1828 | 425 | 897 | 288 | 175 | 2022 | 1021 | 1021 | 1089 | 468 | 788 | 2147 | 1224 | 2,6 | 270 | 564 | 308 | 122 | 1900 |

|             |                       |    |                             |
|-------------|-----------------------|----|-----------------------------|
| PERFORMANCE | Seats                 |    | 2                           |
|             | Type of certification |    | NI                          |
|             | Engine                |    | AC Induction / Asynchronous |
|             | Maximum torque        | Nm | 57                          |
|             | Nominal power         | kW | 10                          |
|             | Controller            |    | Curtis                      |

### EQUIPMENT

- 3 Folding aluminum side panels
- Optional: Upper mesh cage
- Option: Canvas or Net
- Option: Tie-down rings

|         |                                         |     |                          |      |      |                 |      |
|---------|-----------------------------------------|-----|--------------------------|------|------|-----------------|------|
| BATTERY | Technology                              |     | Lead acid, element of 2V |      |      | Lithium LiFePO4 |      |
|         | Capacity                                | kWh | 8,6                      | 11,5 | 15,4 | 7,2             | 12   |
|         | Autonomy (R101 cycle)                   | Km  | 61                       | 73   | 91   | 85              | 135  |
|         | Battery weight                          | Kg  | 325                      | 419  | 493  | 92              | 132  |
|         | Charging time                           |     | 8h30                     | 7h45 | 6h15 | 5h30            | 5h30 |
|         | On board High frequency battery charger | A   | 30                       |      | 50   | 50              |      |
|         | Power supply                            |     | 230V, 16A                |      |      |                 |      |
|         | Auxiliary battery 12 v                  |     | Yes                      |      |      |                 |      |

|                         |                                            |    |      |      |      |      |      |
|-------------------------|--------------------------------------------|----|------|------|------|------|------|
| DIMENSIONS & CAPACITIES | Technically permissible maximum laden mass | Kg | 2100 |      |      |      |      |
|                         | Mass in running order                      | Kg | 1051 | 1154 | 1228 | 825  | 867  |
|                         | Load capacity (driver included 75Kg)       | Kg | 1039 | 946  | 872  | 1275 | 1233 |
|                         | Towing capacity (unbraked trailer)         | Kg | 531  | 577  | 614  | 413  | 434  |
|                         | Towing capacity (braked trailer)           | Kg | 1400 |      |      |      |      |
|                         | Weight of equipment                        | Kg | 78   |      |      |      |      |
|                         | Load area                                  | m2 | 2,6  |      |      |      |      |
|                         | Useful capacity with upper mesh cage       | m3 | 2,9  |      |      |      |      |

Changes may occur in the product since the closure of the material edition. Visuals may show equipment or accessories available as standard or optional depending of each country. Technical specifications belong to standard versions, which may vary from country to country. All the characteristics of this document are indicative data. GOUPIL Industrie reserves the right to modify without notice. Please contact your distributor for the latest news.

