



N° d'imprimé : K009445755

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		14/11/2025	25079295
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable		DÉFAILLANCES MINEURES :	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles	
13/11/2026		1.1.9.a.1. ACCUMULATEUR, RÉSERVOIR DE PRESSION : Réservoir légèrement endommagé ou présentant une légère corrosion	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse (Arrière Gauche)	
Contrôle technique périodique		5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse (Essieu 1 Essieu 2 Essieu 3 Droite Gauche)	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Essieu 1 Essieu 2 Essieu 3 Inférieur)	
N° D'AGRÈMENT : S051K052			
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE			
(3) COORDONNÉES : Zone Industrielle de Marolles 6 Rue Saint-Jacques 51300 MAROLLES			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGRÈMENT : 051K7026			
SIGNATURE :			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation	
AP-246-FR (F)	18/06/2015	26/03/2010	
Marque	Genre	Carrosserie	
ROBUSTE KAISER	SREM	BENNE	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie Internationale		
VHRS4303A94C00522	O4		
Type/CNIT	Énergie		
S4303A2FC4P99R1			
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : En charge CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule remorque de transport de marchandises IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : EQ-768-BC		Frein de service : Efficacité globale (≥ 43%) : global: 46% Efficacité par essieu : E1: 47% E2: 45% E3: 46% Déséquilibre (< 20%) : E1: 10% E2: 1% E3: 10%	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		Frein de secours : Efficacité par essieu : indépendance des circuits	



XXXXXXXXXX

XXXXXXXXXX

N° d'agrément : XXXXXXXX

N° de série : XXXXXXXXXXXXXXXX

N° d'imprimé : K009445755