





# Récépissé de déclaration d'achat

(Article R.322-4 du code de la route)

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR

Système d'immatriculation des véhicules

## Identité du professionnel acquéreur

## Identité du vendeur

## Informations concernant l'achat du véhicule

Numéro d'immatriculation : EY-804-LW  
Numéro VIN : VRWGWMMZZZJ0K00048  
Date et heure de l'achat : 26/12/2023 à 09h00

Déclaration effectuée le 11/01/2024 et enregistrée dans le système d'immatriculation des véhicules le 11/01/2024

Année 2018 Numéro de production 00262  
CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE  
POUR VÉHICULES COMPLETS RÉCEPTIONNÉS PAR TYPE EN PETITES SÉRIES

Le soussigné, Olivier Pelleier (Directeur Général),  
certifie par la présente, que le véhicule :

0.1. Marque : GOUPIL  
0.2. Type : GWM  
Variante : NC3  
Version : FOUE  
0.2.1. Nom commercial : G4  
0.4. Catégorie de véhicule : N1  
0.5. Raison sociale et adresse du constructeur :  
POLARIS WORK & TRANSPORTATION  
GOUPIL INDUSTRIE  
Route de VILLENEUVE  
47320 BOURRAN (France)

0.6. Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires :

Collé sous le siège passager  
Emplacement du numéro d'identification du véhicule sur le châssis :

Dans le passage de roue avant droit  
0.10 Numéro d'identification du véhicule : VRWGWZZZJ0K00048

est conforme à tous égards au type décrit dans

la réception  
la réception  
délivrée le e9\*KS07/46\*6438\*00 Rev01  
30/06/2016

et peut être immatriculé à titre permanent dans les États membres dans lesquels  
la conduite est à droite

et qui utilisent les unités  
pour l'indicateur de vitesse

A Bourran, le vendredi 30 mars 2018





Route de VILLENEUVE - 47320 BOURRAN  
Tél. 05 53 79 39 39 - Fax 05 53 79 30 40  
GOUPIL INDUSTRIE  
S.A. au capital de 383 600 € - Siret 421 204 841 00063  
Cofin. APE 2019 Z - RCS Agen 421 204 841  
N° TVA intracommunautaire FR 22 421 204 841

IMPORTANT :  
Veuillez prendre soin de ce document. Peut être demandé lors des  
enregistrements dans la Communauté Européenne

## CERTIFICAT DE CONFORMITE CE

1. Nombre d'essieux et de roues : 2/4

1.1. Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées : —

3. Essieux moteurs (nombre, emplacement, crabotage d'un autre essieu):  
1. arrière, sans  
2022 mm

4. Empattement : — mm

4.1. Écartement des essieux : 1-2 :  
3675 mm

5. Longueur : 1306 mm

6. Largeur : 1893 mm

7. Hauteur : — mm

8. Avancée de la sellette d'attelage (maximale et minimale en cas de sellette  
réglable) : — mm

9. Distance entre l'extrémité avant du véhicule et le centre du dispositif d'attelage  
— mm

11. Longueur de la zone de chargement : 2170 mm

13. Masse en ordre de marche : 1181 kg

13.1. Répartition de cette masse entre les essieux :  
1. 617 kg  
2. 564 kg

13.2. Masse réelle du véhicule : 1156 kg

16. Masses maximales techniquement admissibles : 2100 kg

16.1. Masse en charge maximale techniquement admissible : 1100 kg

16.2. Masse techniquement admissible sur chaque essieu : 1200 kg

16.4. Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble : 3500 kg

18.1. Remorque à timon d'attelage : 1400 kg

18.2. Semi-remorque : — kg

18.3. Remorque à essieu central : 1400 kg

18.4. Remorque non freinée : 590 kg

19. Masse statique maximale techniquement admissible au point d'attelage : 100 kg

20. Constructeur du moteur : SCHABMÜLLER GmbH

21. Code du moteur inscrit sur le moteur : TSA200-120-250

22. Principe de fonctionnement : —

23. Électrique pur : oui

23.1. Véhicule [électrique] hybride : non

24. Nombre et disposition des cylindres : — cm3

25. Capacité du moteur : —

26. Carburant : 6,8 kW (moteur électrique)

26.1. Monocarburant/bicarburant/carburant modulable : 16,6 kW (moteur électrique)

26.2. (Bicarburant uniquement) Type 1A/Type 1B/Type 2A/Type 2B/Type 3B—  
27. Puissance maximale : 10 kW (moteur électrique)

27.1. Puissance nette maximale : —kW à —tr/min (moteur à combustion  
interne)

27.2. Puissance horaire maximale : 6,8 kW (moteur électrique)

27.3. Puissance nette maximale : 16,6 kW (moteur électrique)

27.4. Puissance maximale sur 30 minutes : 10 kW (moteur électrique)

28. Boîte de vitesses (type) : —

29. Vitesse maximale : 45 km/h

30. Voie des essieux : 1. 1021 mm  
2. 1021 mm

35. Combinaison pneumatiques/roues : 155R13 91N, 4J13 ETO ou 155R13 90Q, 4J13 ETO

36. Connexions pour le freinage de la remorque : —

37. Pression dans la conduite d'alimentation du système de freinage de la  
remorque : — bar

38. Code de la carrosserie : BA03  
40. Couleur du véhicule : Blanc  
41. Nombre et configuration des portes : 2, à l'avant  
42. Nombre de places assises (y compris celle du conducteur) : 2  
44. Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage, le cas échéant :  
E9-55R-01,6129  
D : 8,24 kN / V : — / S : 100 kg / U : —  
45.1. Valeurs caractéristiques : — tr/min-1  
46. Niveau sonore : 63,7 dB (A)  
À l'arrêt : — dB (A) à un régime de : Euro —  
En marche :  
47. Niveau des émissions d'échappement :  
48. Émissions de gaz d'échappement :  
Numéro du règlement de base et du dernier règlement modificateur applicable :  
715/2007 - 459/2012ZX

1.1. Procédure d'essai : Type I ou ESC  
CO : — HC : — NOx : — HC + NOx : — Particules : —  
Opacité de la fumée (ELR) : — (m-1)  
1.2. Procédure d'essai : Type I [Euro 5 ou 6(1)] ou WHSC (EURO VI)  
CO : — HCT : — HCNM : — NOx : — HTC + NOx : — NH3 : —  
Particules (masse) : — Particules (nombre) : —  
2.1. Procédure d'essai : ETC (le cas échéant)  
CO : — NOx : — HCNM : — HCT : — CH4 : — Particules : —  
2.2. Procédure d'essai :  
CO : — NOx : — HCNM : — HCT : — CH4 : — NH3 : —  
Particules (masse) : — Particules (nombre) : —  
48.1. Fumées, valeur corrigée du coefficient d'absorption : — (m-1)  
49. Émissions de CO2/consommation de carburant/consommation d'énergie  
électrique(m) : —

1. Tous systèmes de propulsion hors véhicules électriques purs  
Emissions de CO2 :  
Conditions urbaines : ... g/km  
Conditions extra-urbaines : ... g/km  
Conditions mixtes : ... g/km  
Pondéré, conditions mixtes : ... g/km  
2. Véhicules électriques purs et véhicules électriques hybrides chargeables de  
l'extérieur

Consommation d'énergie électrique [pondérée, conditions mixtes] 272 Wh/km  
Autonomie en mode électrique 46 km  
3. Véhicule pourvu d'eco-innovation(s) : non  
3.1. Code général de la ou des éco-innovations : —  
3.2. Total des réductions d'émissions de CO2 obtenues grâce à la ou aux éco-  
innovations : —

50. Réceptionné selon les exigences en matière de conception applicables pour le  
transport de matières dangereuses : non  
51. Véhicules à usage spécial : désignation conformément à l'annexe II, partie 5 :  
non

52. Remarques : —

Spécifications régionales :  
France

N10GFLCT0037054



# GOUPIL G4

Version M - homologation N1 KS



06/2018



7697



392



EY-804-LW



VRWGWMZZZJOK00048



Electric



2 places



Plomb PBSO4 8,6kW  
(dernier remplacement: nc)



SOH 69%



Blanc RAL 9003

## Description

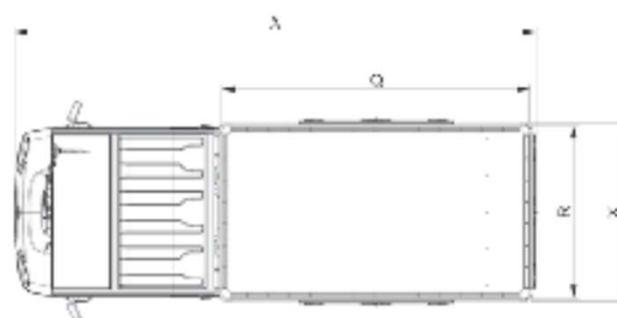
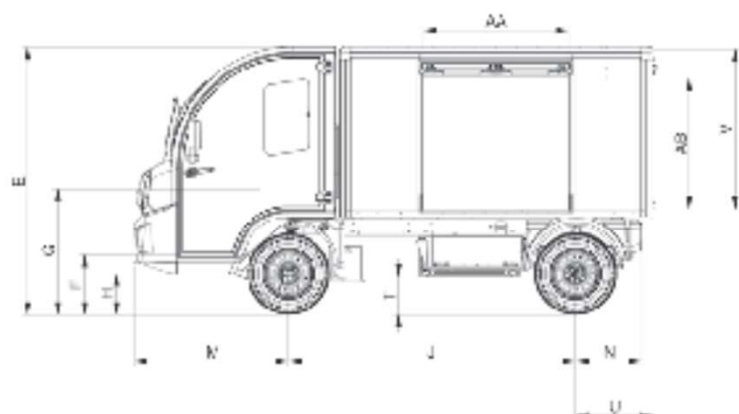
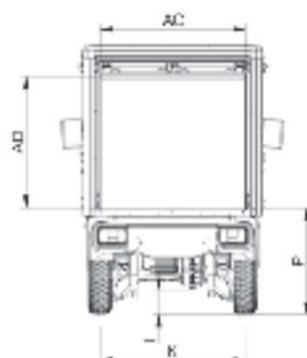
Fourgon 1 rideau droite et plafonnier

Cabine couleur blanc RAL 9003 avec pare-brise chauffant ·  
Désembueur électrique I 700 W, fermeture centralisée ·  
Avertisseur piéton avant, feu à éclats, protection de  
portes

Prise de charge ext. 4 pôles avec cordon 0,4 m



## BOX VAN



### DIMENSIONS (mm)

| A    | B    | C    | D    | E    | F   | G   | H   | I   | J    | K    | L    | M    | N   | P   | Q    | R    | S   | T   | U   | V    | W     | X    | AA   | AB  | AC   | AD  |
|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|-----|-----|------|------|-----|-----|-----|------|-------|------|------|-----|------|-----|
| 3686 | 1574 | 1305 | 1197 | 1893 | 423 | 897 | 288 | 175 | 2022 | 1021 | 1021 | 1089 | 468 | 750 | 2170 | 1218 | 2,6 | 270 | 542 | 1126 | 107,5 | 1260 | 1025 | 926 | 1025 | 926 |

### PERFORMANCE

|                       |    |                             |
|-----------------------|----|-----------------------------|
| Seats                 |    | 2                           |
| Type of certification |    | N1                          |
| Engine                |    | AC Induction / Asynchronous |
| Maximum torque        | Nm | 57                          |
| Nominal power         | kW | 10                          |
| Controller            |    | Curtis                      |

### BATTERY

| Technology                              |     | Lead acid, element of 2V |      |      | Lithium LiFePO4 |      |
|-----------------------------------------|-----|--------------------------|------|------|-----------------|------|
| Capacity                                | kWh | 8,6                      | 11,5 | 15,4 | 7,2             | 12   |
| Autonomy (R101 cycle)                   | Km  | 61                       | 73   | 91   | 85              | 135  |
| Battery weight                          | Kg  | 325                      | 419  | 493  | 92              | 132  |
| Charging time                           |     | 8h30                     | 7h45 | 6h15 | 5h30            | 5h30 |
| On board High frequency battery charger | A   | 30                       | 50   | 50   | 50              | 50   |
| Power supply                            |     | 230V, 16A                |      |      |                 |      |
| Auxiliary battery 12 v                  |     | Yes                      |      |      |                 |      |

### DIMENSIONS & CAPACITIES

|                                               |    |            |      |      |      |      |
|-----------------------------------------------|----|------------|------|------|------|------|
| Technically permissible maximum laden mass    | Kg | 2100       |      |      |      |      |
| Mass in running order                         | Kg | 1181       | 1274 | 1348 | 945  | 987  |
| Load capacity (driver included 75Kg)          | Kg | 919        | 926  | 752  | 1155 | 1113 |
| Towing capacity (unbraked trailer)            | Kg | 501        | 637  | 674  | 473  | 404  |
| Towing capacity (braked trailer)              | Kg | 1400       |      |      |      |      |
| Weight of equipment                           | Kg | 198        |      |      |      |      |
| Useful capacity                               | m3 | 3          |      |      |      |      |
| Side opening length (curtains / sliding door) | mm | 1025 / 900 |      |      |      |      |
| Side opening height (curtains / sliding door) | mm | 926 / 926  |      |      |      |      |

### EQUIPMENT

- Option: Side doors
- Option: Side / rear shutter
- Option: Roof rack
- Option: Working light
- Option: Interior box van light
- Option: Shelves



Changes may occur in the product since the closure of the material edition. Visuals may show equipment or accessories available as standard or optional depending of each country. Technical specifications belong to standard versions, which may vary from country to country. All the characteristics of this document are indicative data. Goupil Industrie reserves the right to modify without notice. Please contact your distributor for the latest news.

