

Année 2021 Numéro de production 00117

CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE POUR VÉHICULES INCOMPLÈTS RÉCÉPIONNÉS PAR TYPE EN PETITES SÉRIES

Le soussigné, Olivier Pelleitier (Directeur Général),

certifie par la présente, que le véhicule :

0.1. Marque : GOUPI
0.2. Type : G6
Variante : CHCA
Version : G6

0.2.1. Nom commercial :

0.2.3. Identifiants :

0.2.3.1. Identifiant de la famille d'interpolation:

IP-G6_L28800_E-VRW-1

0.2.3.2. Identifiant de la famille ATCT:

0.2.3.3. Identifiant de la famille PEMS:

0.2.3.4. Identifiant de la famille de résistance à l'avancement sur

route:

0.2.3.5. Identifiant de la famille de matrices de résistance à

l'avancement sur route (le cas échéant):

0.2.3.6. Identifiant de la famille de systèmes à régénération

périodique:

0.2.3.7. Identifiant de la famille d'essais d'émissions par

évaporation:

0.4. Catégorie de véhicule :

0.5. Raison sociale et adresse du constructeur:

GOUPI INDUSTRIE
2445, Avenue de la Vallée du Lot
47320 BOURRAN (France)

0.6. Emplacement et méthode de fixation des plaques

réglementaires :

Collé sous le siège passager

Emplacement du numéro d'identification du véhicule :

Au dessus de la suspension avant droite

0.10 Numéro d'identification du véhicule:

VRWG6MZZZMOK00049

0.11 Date de construction du véhicule

est conforme à tous égards au type décrit dans

la réception

et ne peut pas être immatriculé à titre permanent sans d'autres

réceptions.

A Bourran, le 12 juillet 2021

CERTIFICAT DE CONFORMITE CE

Essieux et suspension

30. Voie des essieux:

1. 1485 mm

2. 1485 mm

35. Combinaison roues/pneumatiques/classe d'efficacité

énergétique des coefficients de résistance au roulement (CRR):

Pneumatiques :

Jante :

195/65 R16 104R CLC

6J x 16 H2 E150

3.1. Code général de la ou des éco-innovations :

3.2. Emissions de CO2 épargnées totales grâce aux éco-

innovations

4. Tous systèmes de propulsion hors véhicules électriques purs,

selon le règlement (UE) 2017/1151

Valeurs WLTP Emissions de CO2 Consommation de carburant

Phase basse:

Phase moyenne :

Phase haute :

Phase extra-haute :

Combinaison :

Pondérées, combinées :

5. Véhicules électriques purs et véhicules électriques hybrides

rechargeables de l'extérieur, selon le règlement (UE) 2017/1151

(le cas échéant)

5.1. Véhicules électriques purs

Consommation d'énergie électrique

Autonomie en mode électrique

Autonomie en mode électrique en ville

5.2. Véhicules électriques hybrides rechargeables de l'extérieur

Consommation d'énergie électrique (ECAC weighted) — Wh/km

Autonomie en mode électrique (EAER)

Autonomie en mode électrique en ville (EAER city) — km

Divers

52. Remarques :

3b

Oui

715/2007*2018/1832*AX

1.1. Procédure d'essai: Type I ou ESC

CO: — HC: — NOx: — HC + NOx: — Particules: —

Opacité de la fumée (ELR):

1.2. Procédure d'essai: Type I [Euro 5 ou 6(1)] ou WHSC (EURO

V)

CO: — HCT: — HCNM: — NOx: — HCT + NOx: — NH3: —

Particules (masse): — Particules (nombre): —

2.1. Procédure d'essai: ETC (le cas échéant)

CO: — NOx: — HCNM: — HCT: — CH4: — Particules: —

2.2. Procédure d'essai: WHCT (EURO VI)

CO: — NOx: — HCNM: — HCT: — CH4: — NH3: —

Particules (masse): — Particules (nombre): —

48.1. Fumées, valeur corrigée du coefficient d'absorption: - (m-1)

49. Emissions de CO2/consommation de carburant /

consommation d'énergie électrique(m):

1. Tous systèmes de propulsion hors véhicules électriques pur

Emissions de CO2 Consommation de carburant

Conditions urbaines: ... g/km — l/100 km

Conditions extra-urbaines: ... g/km — l/100 km

Conditions mixtes: ... g/km — l/100 km

Pondéré, conditions mixtes ... g/km — l/100 km

GOUPIL G6

homologation KS



10/2021



7634



GC-589-NS



VRWG6MZZZM0K00049



Electric



3 places



Lithium LIFEPO4 28,8kW
(dernier remplacement: 12/2024)



SOH 97%



Rouge RAL 3020

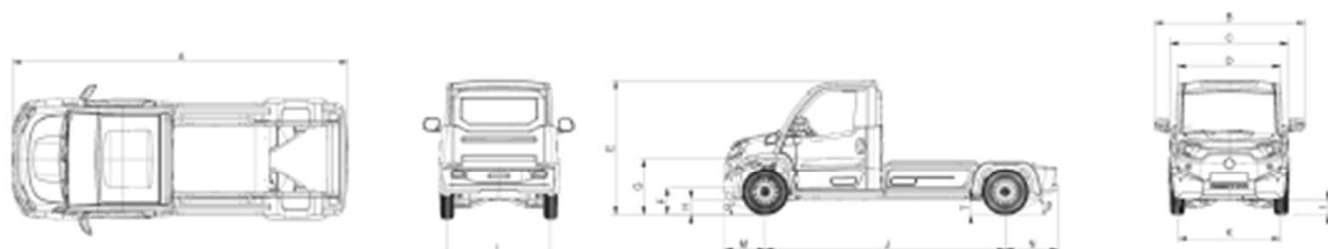
Description

Benne basculante SPAC avec rehausses grillagées et portes vantaux arrière à décrochement automatique

Cabine couleur rouge RAL 3020 avec direction assistée · Climatisation réversible I 1800 W, fermeture centralisée, double DIN (autoradio/afficheur/caméra), radar avant et caméra de recul, bouton métier · Bandes réfléchissantes I classe 2 et feu à éclats

Cordon de charge 5m mode 3 type 2/type 2, coffre de rangement transversal

DIMENSIONS



DIMENSIONS	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	T	α	β
mm	4795	2168	1704	1491	1921	345	807	153	101	3450	1485	1485	587	750	175	22°	19° (with low hitch)

TECHNICAL OVERVIEW

HOMOLOGATION SEATS		ELECTRIC POWERTRAIN	
European homologation	N1	Motor	Asynchronous
Seats	3	Manufacturer	Nidec
PERFORMANCE		Motor voltage	67 V AC
Maximum speed	80 km/h	Maximum instantaneous power	62 kW
Gross payload (driver included)	1.151 kg	Max torque @ 0 rpm	182 Nm
Noise level when driving	69 dB(A)	Nominal power (S2 30 minutes)	24.5 kW
Maximum gradient empty	30 %	Torque @ nominal power (S2 30 minutes)	67.1 Nm
Maximum gradient loaded	20 %	BRAKES	
Maximum gradient loaded with trailer	12 %	Main brake type	Dual circuit in X
MASSES		Braking	4 wheel disc brakes
Unladen weight without batteries	1.118 kg	Braking assistance	Servo brake
Maximum permissible mass (GVW)	2.600 kg	Parking brake	Hand operated
Maximum weight of the combination (GCW)	4.300 kg	Electric braking	Regenerative braking (3 levels)
Tow load capacity for road approved trailers (without brakes)	up to 750 kg	Front disc brake / Rear disc brake	Ø 280 mm / Ø 290 mm
Tow load capacity for road approved trailers (with brakes)	1.700 kg	SUSPENSIONS	
DIMENSIONS		Front suspension type	Pseudo MacPherson
Overall length	4.795 mm	Travel	100 mm
Overall width With side mirrors folded	2.168 mm 1.704 mm	Rear suspension type	Independent trailing arm
Overall height	1.921 mm	Travel	170 mm
Wheelbase	3.450 mm	WHEELS AND TYRES	
Front/Rear track	1.485 mm	Tyre type	Radial tubeless
Front overhang Rear overhang	587 mm 750 mm	Tyre size	125 GS R16 C 104/102 R
Front clearance angle Rear clearance angle (with low hitch)	22° 19°	Winter tyre type	Radial tubeless
Diagonal turning radius wall to wall Central turning radius kerb to kerb	7.000 mm 6.850 mm	Tyre size	125 GS R16 C 104/102 T
TRANSMISSION		Flm	6Jx16 (112 5/108) GS CT 50
Wheel drive	Front wheel drive	Pressure	Front: 2.7 bar Rear: 4 bar
Type	Differential gearbox	BATTERIES	
Gear ratio	1 - 10.85	LITHIUM LIFEPO4	
CONTROLLER		Capacity	28.8 kWh
Type	Curtis 1230C T621/G50A	Voltage	96 V
Nominal battery voltage	72.108 V	Battery weight	250 kg
STANDARD		Charger	6.6 kW
• High definition LCD screen display	• Exterior LED lighting (head and tail lights)	Charging time	Mode 2 (household socket) 24h00 Mode 3 (electric charging station) 5h00
• Automatic lights and windscreen wipers	• Regenerative braking (3 levels)	Vehicle range (according to WLTP cycle)	up to 153 km
• Lockable glovebox	• Storage (A3 size)	OPTIONS	
• Mode 2 charging cable	• Heated side mirrors, electrically adjustable and folding	• Tow hitch with trailer plug	• Air conditioning unit
• Rain/light sensor	• Acoustic Vehicle Alerting System (AVAS)	• Car radio USB + rear view camera + mirror link	• Transversal storage units (capacity 400 L)
• Electric heater (3.000 W) / 3 temperature and ventilation levels (T vents)	• Electric windows	• Beacon lights	• Central features control panel
		• Front radar and rear camera	• Triflash hazard warning triangle



Goupil G6 Plateau basculant

Charge utile 750 kg

Ce véhicule utilitaire 100 % électrique avec une cabine 3 places propose une charge utile de 750 kg. Il est équipé d'un plateau basculant télécommandé et de ridelles rabattables et démontables, facilitant son utilisation. Il est idéal pour le transport de personnes et d'équipements jusqu'à un chantier ou pour évacuer matériaux et végétaux.

Caractéristiques

100 % électrique Pas de pleins de carburant	Compact et très maniable Idéal pour circuler partout en centre-ville	Simple à utiliser Prise en main facile et rapide Permis B
---	--	--

Applications

- Transport de personnes et équipements sur chantier.
- Transport et évacuation des matériaux et végétaux.

Charge utile maximale	750 kg
Plateau basculant	Oui
Surface plateau	4,56 m ²
Nombre de places	3
Énergie	Électrique

Sécurité

- Le plateau est strictement réservé au seul transport de marchandises.
- Le permis de conduire B est exigé pour ce véhicule utilitaire.
- Ne pas charger de matériaux dépassant la contenance et le gabarit du plateau.

Toutes les caractéristiques de ce document sont données à titre indicatif. Document non contractuel, susceptible d'être modifié sans préavis.