



Récépissé de déclaration d'achat

(Article R.322-4 du code de la route)

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR
Système d'immatriculation des véhicules

Identité du vendeur

Informations concernant l'achat du véhicule

Numéro d'immatriculation : FN-557-PW
Numéro VIN : VRWG5EZZZK0K00174
Date et heure de l'achat : 28/08/2025 à 09h00

Déclaration effectuée le 22/09/2025 et enregistrée dans le système d'immatriculation des véhicules le 22/09/2025

CERTIFICAT DE CONFORMITE CE

Année 2020 Numéro de production 00009
CERTIFICAT DE CONFORMITE CE
 POUR VEHICULES COMPLETS RECEPTIONNES PAR TYPE EN PETITES SERIES

Le soussigné, Olivier Pelletier (Directeur Général), certifie par la présente, que le véhicule :
 0.1. Marque :
 0.2. Type :
 Variante :
 Version :
 0.2.1. Nom commercial :
 0.2.3. Identifiants :
 0.2.3.1. Identifiant de la famille d'interpolation :
 0.2.3.2. Identifiant de la famille ATCT :
 0.2.3.3. Identifiant de la famille PEMS :
 0.2.3.4. Identifiant de la famille de résistance à l'avancement sur route :
 0.2.3.5. Identifiant de la famille de résistance à l'avancement sur route (le cas échéant) :
 0.2.3.6. Identifiant de la famille de systèmes à régénération périodique :
 0.2.3.7. Identifiant de la famille d'essais d'émissions par évaporation :
 0.4. Catégorie de véhicule :
 0.5. Raison sociale et adresse du constructeur :

POLARIS WORK & TRANSPORTATION
 GOUPII INDUSTRIE
 Route de VILLENEUVE
 47320 BOURRAN (France)

0.6. Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires :
 Collé sous le siège passager
 Emplacement du numéro d'identification du véhicule sur le châssis :
 Sur longeron droit

0.10 Numéro d'identification du véhicule :
 est conforme à tous égards au type décrit dans la réception délivrée le :
 et peut être immatriculé à titre permanent dans les États membres dans lesquels la conduite est autorisée pour l'indicateur de vitesse

A Bourran, le lundi 10 février 2020














GOUPII INDUSTRIE
 Route de Villeneuve - 47320 BOURRAN
 Tél. 05 33 79 35 35 - Fax 05 33 79 36 40
 S.A. au capital de 150 000 € - Siret 422034403 0003
 Code NAF 3002Z - RCS ANGOULËME 431 204 641
 N° TVA intracommunautaire : FR2549724014

1. Nombre d'essieux et de roues : 2/4
 1.1. Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées : —
 3. Essieux moteurs (nombre, emplacement, crantage d'un autre essieu) :
 1. arrière, sans
 2094 mm
 4. Empattement : — mm
 5. L'écarterment des essieux : 1.-2 : — mm
 3922 mm
 6. Longueur : — mm
 1521 mm
 7. Largeur : — mm
 1900 mm
 8. Hauteur : — mm
 9. Avancée de la selle d'attelage (maximale et minimale en cas de selle réglable) : — mm
 10. Distance entre l'extrémité avant du véhicule et le centre du dispositif d'attelage : — mm
 2407 mm
 11. Longueur de la zone de chargement : — mm
 1028 kg
 13. Masse en ordre de marche :
 13.1. Répartition de cette masse entre les essieux :
 1. 613 kg
 2. 415 kg
 1112 kg
 13.2. Masse réelle du véhicule :
 16. Masses maximales techniquement admissibles
 16.1. Masse en charge maximale techniquement admissible :
 2001 kg
 16.2. Masse techniquement admissible sur chaque essieu :
 1. 1100 kg
 2. 1200 kg
 16.4. Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble :
 3001 kg
 18. Masse traçable maximale techniquement admissible en cas de :
 18.1. Remorque à limon d'attelage : 1000 kg
 18.2. Semi-remorque : — kg
 18.3. Remorque à essieu central : 1000 kg
 18.4. Remorque non freinée : 514 kg
 19. Masse statique maximale techniquement admissible au point d'attelage : 55 kg
 20. Constructeur du moteur : SCHABMÜLLER GmbH
 21. Code du moteur inscrit sur le moteur : TSA200-12b-266
 22. Principe de fonctionnement :
 23. Électrique pur : oui
 23.1. Véhicule (électrique) hybride : non
 24. Nombre et disposition des cylindres : — cm3
 25. Capacité du moteur : — cm3
 26. Carburant : —
 26.1. Monocarburant/bicarburant/carburant modulable : —
 26.2. (Bicarburant uniquement) type 1A/Type 1B/Type 2A/Type 2B/Type 3B : —
 27. Puissance maximale (moteur à combustion interne) : — kW
 27.1. Puissance nette maximale : — kW
 27.2. Puissance horaire maximale : 9,7 kW (moteur électrique)
 27.3. Puissance nette maximale : 21,7 kW (moteur électrique)
 27.4. Puissance maximale sur 30 minutes : 10,7 kW (moteur électrique)
 28. Boîte de vitesses (type) :
 29. Vitesse maximale :
 30. Voie des essieux :
 1. 1215 mm
 2. 1235 mm
35. Combinaison pneumatiques/roues :
 Pneumatiques :
 155R13 91N CL.C / 155R13 90Q CL.C / 155R13 90Q 3PMSF CL.E
 4J13 ET 10
 Jante :
 Pneumatique utilisé pour la détermination des émissions de CO₂ :
 155R13 90Q 3PMSF CL.E
 36. Connexions pour le freinage de la remorque :
 freinage de la remorque :
 38. Code de la carrosserie :
 40. Couleur du véhicule :
 41. Nombre et configuration des portes : 2, à l'avant
 42. Nombre de places assises (y compris celle du conducteur) : 2
 44. Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage, le cas échéant : E11 55R-0110258
 45.1. Valeurs caractéristiques : D : 6,53 kN / V : / S : 55 kg / U : —
 46. Niveau sonore
 À l'arrêt : — dB (A)
 En marche : 68 dB (A)
 47. Niveau des émissions d'échappement : AX
 47.1. Paramètres pour les essais d'émissions de Vind
 47.1.1. Masse d'essai : 1368 kg
 47.1.2. Surface frontale : 2,8999 m²
 47.1.2.1. Surface frontale prévue pour l'entrée d'air de la calandre (le cas échéant) (en cm²) :
 47.1.3. Coefficients de résistance à l'avancement sur route
 47.1.3.0. f₀ : 191,537 N
 47.1.3.1. f₁ : 0 N/(km/h)
 47.1.3.2. f₂ : 0,052959 N/(km/h)²
 47.2. Cycle de conduite : 3
 47.2.1. Classe de conduite : 3a and 3b
 47.2.2. Facteur de rajustement de la vitesse (f_{fs}) : oui
 47.2.3. Vitesse limitée : —
 48. Émissions de gaz d'échappement :
 Numéro de règlement de base et du dernier règlement applicable : 715/2007*2018/1832AX
 1.1. Procédure d'essai : Type I ou ESC
 CO : — HC : — NOx : — HC + NOx : — Particules : —
 Opacité de la fumée (ELR) : Type I ou ESC
 CO : — HC : — HCNM : — NOx : — HCT + NOx : — NH3 : —
 Particules (masse) : — Particules (nombre) : —
 2.1. Procédure d'essai : ETC (le cas échéant)
 CO : — NOx : — HCNM : — HCT : — CH4 : — Particules : —
 2.2. Procédure d'essai : WHTC (EURO VI)
 CO : — NOx : — HCNM : — HCT : — CH4 : — NH3 : —
 Particules (masse) : — Particules (nombre) : —
 48.1. Fumées, valeur corrigée du coefficient d'absorption : — (m⁻¹)
 49. Émissions de CO₂/consommation de carburant / consommation d'énergie électrique(m) : — (m⁻¹)
1. Tous systèmes de propulsion hors véhicules électriques purs
 Conditions urbaines : ... g/km
 Conditions extra-urbaines : ... g/km
 Conditions mixtes : ... g/km
 Pondéré, conditions mixtes : ... g/km
2. Véhicules électriques purs et véhicules électriques hybrides rechargeables de l'extérieur
 Consommation d'énergie électrique [pondérée, conditions mixtes] : 249 Wh/km
 Autonomie en mode électrique : 62 km
3. Véhicule pourvu d'éco-innovation(s) : non
 3.1. Code général de la ou des éco-innovations : —
 3.2. Total des réductions d'émissions de CO₂ obtenues grâce à la ou aux éco-innovations : —
4. Tous systèmes de propulsion hors véhicules électriques purs, selon le règlement (UE) 2017/1151
 Valeurs WLTP Émissions de CO₂ Consommation de carburant
 Phase basse : — g/km — l/100 km
 Phase moyenne : — g/km — l/100 km
 Phase haute : — g/km — l/100 km
 Phase extra-haute : — g/km — l/100 km
 Combinées : — g/km — l/100 km
 Pondérées, combinées : — g/km — l/100 km
5. Véhicules électriques purs et véhicules électriques hybrides rechargeables de l'extérieur, selon le règlement (UE) 2017/1151
 5.1. Véhicules électriques purs
 Consommation d'énergie électrique : 220 Wh/km
 Autonomie en mode électrique : 54 km
 5.2. Véhicules électriques hybrides rechargeables de l'extérieur
 Consommation d'énergie électrique (ECAC weighted) : — Wh/km
 Autonomie en mode électrique (EAER) : — km
 Autonomie en mode électrique en ville (EAER city) : — km
50. Réceptionné selon les exigences en matière de conception applicables pour le transport de matières dangereuses : non
 51. Véhicules à usage spécial : non
 52. Remarques : —
- Spécifications régionales :
 France
 N10GPLCT003V369

GOUPIL G5

homologation N1 KS

	02/2020
	65261
	
	FN-557-PW
	VRWG5EZZZK0K00174

	Electric
	2 places
	Lithium LIFEPO4 11,5kW (dernier remplacement: nc)
	SOH 74%
	Blanc RAL 9003

Description

Plateau basculant avec rehausses grillagées

Cabine couleur blanc RAL 9003 avec pare-brise chauffant et direction assistée · Désembueur électrique | 700 W · Avertisseur piéton type tramway, feu à éclats

Prise de charge ext. avec cordon 0,4 m, attelage mixte et prise remorque



BASE ROULANTE



EQUIPEMENTS DE SÉRIE

Sécurité

- Capteur de présence anti démarrage sur siège conducteur
- Freinage électrique proportionnel
- Ceinture 3 points
- Coupe-circuit
- Portes à fermeture contrôlée et vitres coulissantes
- Sélecteur grande ou petite vitesse
- Frein à main avec capteur de limitation de couple

Confort & visibilité

- Sièges confortables réglables avec appui tête
- Dégivrage/Désembuage du pare-brise
- Essuie-Glace avec lave glace
- Vitre arrière cabine
- Feux jour à LED
- Afficheur LCD couleur haute-définition
- Antibrouillard arrière et feu de recul
- Prise de charge P17

HOMOLOGATION

Type d'homologation	N1
---------------------	----

PERFORMANCES

Vitesse Maximum	50 km/h
Capacité de traction (hors route)	3 050 kg
Pente maximum à vide	30 %
Pente maximum en charge max	18 %

CHARGES

Poids à vide (avec portes, sans batterie)	625 kg
PTAC	2 000 kg
Charge maximum remorquable sur route (remorque non freinée)	750 kg
Charge maximum remorquable sur route (remorque freinée)	1 000 kg

DIMENSIONS PRINCIPALES

Longueur	3 800 mm
Largueur cabine	1 400 mm
Hauteur	1 900 mm
Angle de franchissement	15°
Rayon de braquage (emprise au sol)	4 200 mm

TRANSMISSION

Type	Pont réducteur avec différentiel
Rapport de réduction	14,82:1

MOTEUR

Moteur	AC Induction / Asynchrone
Couple maximal	75 Nm
Puissance nominale	9,4 kW

REINS

Freinage principal	Double circuit en X
Diamètre du disque avant	240 mm
Diamètre du tambour arrière	230 mm

CONTRÔLEUR

Fabricant	Curtis
Tension nominale	48-50V

SUSPENSIONS

Suspension avant / débattement	McPherson / 125 mm
Suspension arrière / débattement	McPherson / 122 mm

PNEUMATIQUES ROUTE

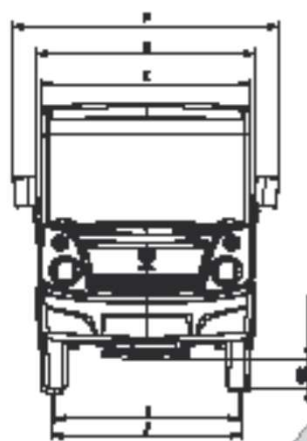
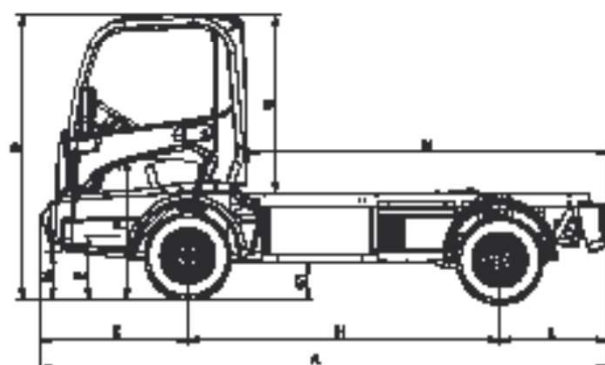
Type	Steel Radial Tubeless
Taille	155R15C
Pression recommandée	3,5 bar

BATTERIES DE TRACTION

Technologie	Plomb Cuvert, 60mm de 2V	
Capacité	11,5 kWh	14,4 kWh
Autonomie (cycle R1 01)	66 km	75 km
Poids de la batterie	415 kg	511 kg

BATTERIES LITHIUM

Technologie	Lithium LFPo4	
Capacité	11,5 kWh	10,2 kWh
Autonomie (cycle R1 01)	121 km	201 km
Poids de la batterie	175 kg	250 kg



GABARIT (mm)

A	3 800	H	2 100
B	1 470	I	1 215
C	1 400	J	1 235
D	1 900	K	980
E	380	L	730
F	850	M	380
G1	250	N	2 420
G2	180	O	1 200
		P	1 800



