

C.1

C.3

Z.4

Florence GUILLAUME

GOUPIL

COUPON DÉTACHABLE

CRFRAGD525PM4VRWGMZZZMOKO101542112161CTTE<<
FOURGOUPIL<<<<<<<G4<<<<<<<<<2025AU3917250

MINISTERE NATIONAL DE L'ÉDUCATION - CERTIFICAT D'ADAPTATION SV

000751

000751

CERTIFICAT DE CONFORMITE CE

Année 2021 Numéro de production 00057 CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE POUR VÉHICULES COMPLETS RÉCEPTIONNÉS PAR TYPE EN PETITES SÉRIES

Le soussigné, Olivier Pelletier (Directeur Général),

certifie par la présente, que le véhicule :

0.1. Marque :
0.2. Type :
Variante :
Version :
0.2.1. Nom commercial :
0.2.3. Identifiants :
0.2.3.1. Identifiant de la famille d'interpolation :
0.2.3.2. Identifiant de la famille ATCT :
0.2.3.3. Identifiant de la famille PEMS :
0.2.3.4. Identifiant de la famille de résistance à l'avancement sur route :
0.2.3.5. Identifiant de la famille de matrices de résistance à l'avancement sur route (le cas échéant) :
0.2.3.6. Identifiant de la famille de systèmes à régénération périodique :
0.2.3.7. Identifiant de la famille d'essais d'émissions par évaporation :

0.4. Catégorie de véhicule :

0.5. Raison sociale et adresse du constructeur :

GOUPIL INDUSTRIE
Route de VILLENEUVE
47320 BOURRAN (France)

0.6. Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires :

Collée sous le siège passager

Emplacement du numéro d'identification du véhicule :

Dans le passage de roue avant droit

0.10 Numéro d'identification du véhicule :

VRWGWZZZMOK01015

0.11 Date de construction du véhicule :

est conforme à tous égards au type décrit dans

la réception

délivrée le

et peut être immatriculée à titre permanent dans les États

membres dans lesquels la conduite est

et qui utilisent les unités

pour l'indicateur de vitesse pour le compteur kilométrique

A Bourran, le jeudi 16 décembre 2021

Constitution générale du véhicule

1. Nombre d'essieux et de roues :

1.1. Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées :

3. Essieu moteur (nombre, emplacement, crabotage d'un autre essieu) :

3.1. Spécifier si le véhicule est

Dimensions principales

4. Empattement :

5. Longueur :

6. Largeur :

7. Hauteur :

8. Avancée de la sellette d'attelage pour tracteur routier (maximum et minimum) :

9. Distance entre l'extrémité avant du véhicule et le centre du dispositif d'attelage :

11. Longueur de la zone de chargement :

Masses

13.1. Répartition de cette masse entre les essieux :

13.2. Masse réelle du véhicule :

16. Masses maximales techniquement admissibles

16.1. Masse en charge maximale techniquement admissible :

16.2. Masse techniquement admissible sur chaque essieu :

18.1. Remorque à limon d'attelage :

18.2. Semi-remorque :

18.3. Remorque à essieu central :

18.4. Remorque non freinée :

19. Masse statique maximale techniquement admissible au point d'attelage :

Propulsion

20. Constructeur du moteur :

21. Code du moteur inscrit sur le moteur :

22. Principe de fonctionnement :

23. Mode uniquement électrique :

23.1. Classe de véhicule (électrique) hybride :

24. Nombre et disposition des cylindres :

25. Cylindrée du moteur :

26. Carburant :

27.1. Puissance maximale

(moteur à combustion interne)

27.3. Puissance maximale nette :

27.4. Puissance maximale sur 30 minutes :

(moteur électrique)

28. Boîte de vitesses (type) :

Vitesse maximale :

Essieux et suspension

30. Voie des essieux :

35. Combinaison roues/pneumatiques/classe d'efficacité énergétique des coefficients de résistance au roulement (CRR) :

Pneumatiques :

155R13 91N CLC / 155R13 90Q CLC / 155R13 90Q 3PMSE CLE

Janité :

Catégorie de pneumatique utilisé pour la détermination des émissions de CO₂ :

Freinage

36. Connexions pour le freinage de la remorque :

37. Pression dans la conduite d'alimentation du système de freinage de la remorque :

38. Code de la carrosserie :

40. Couleur du véhicule :

41. Nombre et configuration des portes :

42. Nombre de places assises (y compris celle du conducteur) :

Dispositif d'attelage

44. Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage, le cas échéant :

45.1. Valeurs caractéristiques : D : 8,24 kN / V ; - / S : 100 kg / U ; -

Performances environnementales

46. Niveau sonore

47. Niveau des émissions d'échappement :

47.1. Paramètres pour les essais d'émissions de Vind

47.1.1 Masse d'essai :

47.1.2. Surface frontale :

47.1.2.1. Surface frontale prévue pour l'entrée d'air de la calandre (le cas échéant) (en cm²) :

47.1.3. Coefficients de résistance à l'avancement sur route

47.1.3.1. f1 :

47.1.3.2. f2 :

47.2. Cycle de conduite

47.2.1. Classe de cycle de conduite :

47.2.2. Facteur de réajustement de la vitesse (fdsc)

48. Émissions de gaz d'échappement :

Numéro du règlement de base et du dernier règlement modificateur applicable :

1.1. Procédure d'essai :

CO : — HC : — NOx : — HC + NOx : — Particules : —

Opacité de la fumée (ELR) :

1.2. Procédure d'essai :

CO : — HC : — HCNM : — NOx : — HC + NOx : — NH3 : —

Particules (masse) : — Particules (nombre) : —

2.1. Procédure d'essai :

CO : — NOx : — HCNM : — HC : — CH4 : — Particules : —

2.2. Procédure d'essai :

CO : — NOx : — HCNM : — HC : — CH4 : — NH3 : —

Particules (masse) : — Particules (nombre) : —

48.1. Valeur corrigée du coefficient d'absorption des fumées :

48.2. Valeurs RDE maximales déclarées (le cas échéant)

Parcours RDE total : NOx : ... Particules (nombre) : ...

Partie urbaine du parcours RDE : NOx : ... Particules (nombre) :

49. Émissions de CO₂/consommation de carburant / consommation d'énergie électrique(m) :

1. Tous systèmes de propulsion hors véhicules électriques purs

Émissions de CO₂ Consommation de carburant

Conditions urbaines : ... g/km

— l/100 km

Conditions extra-urbaines : ... g/km

Conditions mixtes : ... g/km

Pondéré, conditions mixtes ... g/km

2. Véhicules électriques purs et véhicules électriques hybrides chargeables de l'extérieur

Consommation d'énergie électrique [pondérée, conditions mixtes]

Autonomie en mode électrique

3. Véhicule équipé d'éco-innovation(s) :

3.1. Code général de la ou des éco-innovations :

3.2. Émissions de CO₂ épargnées totales grâce aux éco-innovations

4. Tous systèmes de propulsion hors véhicules électriques purs, selon le règlement (UE) 2017/1151

Valeurs WLTP Émissions de CO₂ Consommation de carburant

Phase basse : — g/km

Phase moyenne : — g/km

Phase haute : — g/km

Phase extra-haute : — g/km

Combinaison : — g/km

Pondérées, combinées : — g/km

5. Véhicules électriques purs et véhicules électriques hybrides rechargeables de l'extérieur, selon le règlement (UE) 2017/1151

(le cas échéant)

5.1. Véhicules électriques purs

Consommation d'énergie électrique

Autonomie en mode électrique

Autonomie en mode électrique en ville

5.2. Véhicules électriques hybrides rechargeables de l'extérieur

Consommation d'énergie électrique (ECAC weighted) — Wh/km

Autonomie en mode électrique (EAER) — km

Autonomie en mode électrique en ville (EAER city) — km

Divers

50. Réceptionné par type selon les prescriptions en matière de conception applicables pour le transport de marchandises dangereuses du règlement ONU no 105 de la Commission économique pour l'Europe des Nations unies :

51. Véhicules à usage spécial : désignation conformément à l'annexe I, partie A, point 5, du règlement (UE) 2018/858 du Parlement européen et du Conseil

52. Remarques : 44 : E2 55R-0112263 - E2 55R-0112264

Liste de pneumatiques ; paramètres techniques (sans référence à RR)

Spécifications régionales :

France

N10GPLCT003J902

GOUPIL G4

Version M - homologation N1 KS



12/2021



4522



263



GD-525-PM



VRWGWMZZZM0K01015



Electric



2 places



Plomb PBSO4 11,5kW
(dernier remplacement: nc)



SOH 76%



Blanc RAL 9003

Description

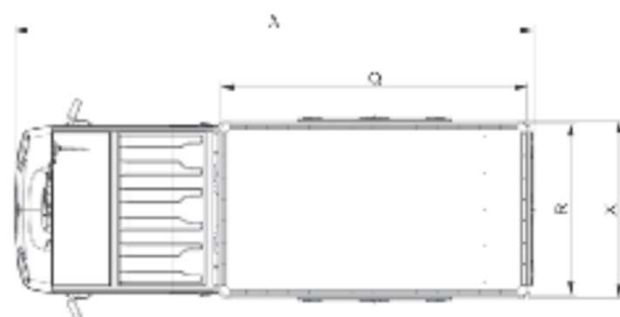
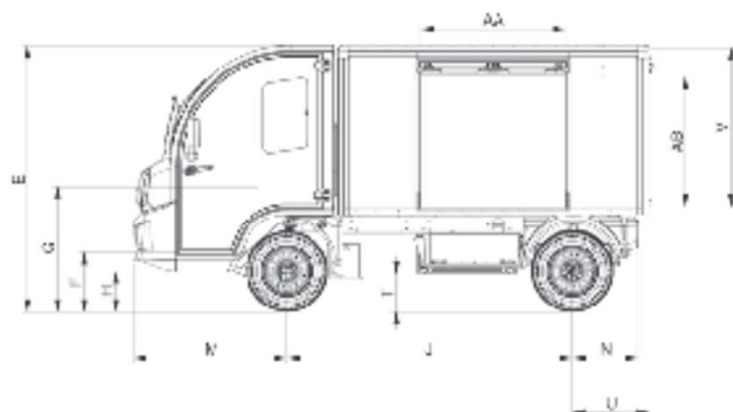
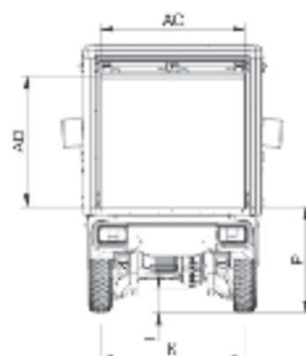
Fourgon 2 rideaux gauche et arrière

Cabine couleur blanc RAL 9003 avec pare-brise chauffant et direction assistée · Désembueur électrique I 1200 W, fermeture centralisée · Avertisseur piéton avant, feu à éclats

Prise de charge ext. 4 pôles avec cordon 0,4 m



BOX VAN



DIMENSIONS (mm)

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	AA	AB	AC	AD
3686	1574	1305	1107	1893	423	897	288	175	2022	1021	1021	1089	468	750	2170	1218	2,6	270	542	1125	197,5	1280	1025	925	1025	925

PERFORMANCE	Seats		2
	Type of certification		N1
	Engine		AC Induction / Asynchronous
	Maximum torque	Nm	57
	Nominal power	kW	10
	Controller		Curtis

BATTERY

Technology		Lead acid, element of 2V			Lithium LiFePO4	
Capacity	kWh	8,6	11,5	15,4	7,2	12
Autonomy (R101 cycle)	Km	61	73	91	85	135
Battery weight	Kg	325	419	493	92	132
Charging time		8h30	7h45	9h15	5h30	5h30
On board High frequency battery charger	A	30		50	50	
Power supply		230V, 16A				
Auxiliary battery 12 v		Yes				

DIMENSIONS & CAPACITIES	Technically permissible maximum laden mass	Kg	2100				
	Mass in running order	Kg	1181	1274	1348	945	987
	Load capacity (driver included 75Kg)	Kg	919	826	752	1155	1113
	Towing capacity (unbraked trailer)	Kg	501	637	674	473	404
	Towing capacity (braked trailer)	Kg	1400				
	Weight of equipment	Kg	108				
	Useful capacity	m3	3				
	Side opening length (curtains / sliding door)	mm	1025 / 900				
	Side opening height (curtains / sliding door)	mm	925 / 925				

EQUIPMENT

- Option: Side doors
- Option: Side / rear shutter
- Option: Roof rack
- Option: Working light
- Option: Interior box van light
- Option: Shelves



Changes may occur in the product since the closure of the material edition. Visuels may show equipment or accessories available as standard or optional depending of each country. Technical specifications belong to standard versions, which may vary from country to country. All the characteristics of this document are indicative data. Goupil Industrie reserves the right to modify without notice. Please contact your distributor for the latest news.

